

VOLVO AMAZON FAN CLUB fan BBS 新館

おなまえ

E-mail

ホームページ

題 名

コメント

添付File

投稿パス (記事の削除用)

画像認証キー 6 S A 8

あなたのクリックで掲示板が救われます！

0 users

重要な連絡 (BBSサービス終了) Name 後藤 2015/05/13(Wed) 06:58 No.241 [[レス・レス表示](#)]

以下のようにBBSサービス終了の連絡がありました。
また新しい場所を探します。
FACEBOOKにVAFCホーム作れないですかね？

==+==+==+==+==+==+==+==+==+
@bbsサービス終了のお知らせ
==+==+==+==+==+==+==+==+==+

いつもご利用ありがとうございます。

@bbsでは、サービスを維持するためにさまざまな検討を重ねてまいりましたが、社会情勢の変化やシステムの老朽化などにより、今後のサービスの継続が困難と判断いたしました。
そのため、誠に勝手ながら、2015年5月31日（日）24時をもって@bbsはサービスを終了します。
サービス終了に伴い、2015年5月31日（日）24時よりページ上での閲覧を含む

すべての機能を停止します。

なお、データの抽出や移行に関しては承ることができません。
ご了承いただけますようお願いいたします。

皆様には多大なご迷惑をおかけいたしますことを深くおわび申し上げます。
今後とも弊社サービスをご愛顧くださいますようお願いいたします。

=====

… **Re: 西口 康司** 2015/05/13(Wed) 10:31 No.1

Face Bookに「Volvo Amazon Fan Club」や「Volvo Amazonが好き」なんていう名称でグループは作成できると思います。現在「Volvo Amazon 123GT」というグループがあります。海外の方が運営されています。メンバーになるのには「管理運営者」(グループを作った人?) に連絡して承認してもらう必要があるのと、ニックネームではなく「本名」を使う必要があることが、今までの掲示板との違いといえると思います。

… **Re: 西口 康司** 2015/05/13(Wed) 10:33 No.2

今までの掲示板の情報が失われるのが痛いですね。何かいい方法は無いのでしょうか？

… **Re: 伊賀 HP** 2015/05/13(Wed) 12:18 No.3

移行の手伝いはしないということなんですね。手分けして全スレッドをPDF保管するというのはいかがなものでしょうか。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! {0}  {0}  {0}  0 |

[個人事業主さま限定カードローン](#)

事業資金・つなぎ資金・運転資金 つなぎ資金はオリコのCREST for Biz

orico.co.jp/merchant/crestforbiz/

はじめましてミワと申します **Name ミワ** 2015/05/07(Thu) 15:16 No.240 [[レス・レス表示](#)]

初めまして、ミワと申します。

誠に勝手とは思いますが書き込ませていただきました。

私は愛知県(東三河)在住で以前よりP1800のスタイリングが好きで憧れており、先日いい個体が見つかったため決心をしP1800ES(AT)を購入しました。

しかし、クラシックボルボは初めてであることと、東京から愛知への個人売買であり車両持ち込みになってしまうことから、どのようなショップに持ち込んでいいか悩んでおりま

す。

図々しいお願いではあると思うのですが、この車を長く乗りたいと考えておりますので、愛知周辺で扱っていただけるショップなどいい情報がありましたら教えていただけませんか。

… **Re:** [西口 康司](#) 2015/05/08(Fri) 08:51 No.1

ミワ様こんにちは。アマゾンと比べてP1800に乗っている方はメカよりスタイリングに惹かれて購入される方が多いようですね。P1800ESは独特のスタイルなので特に魅力があると思います。但し、ESはインジェクションなのでキャブ車と違い各種センサー類が付いているため不具合があると修理にかかる費用は高価になります。私は専門店に持ち込んだ経験が無いのであくまで聞いた話なのですが、名古屋周辺では「ガレージ・サンデー」と言うお店があるようです。高いらしいですが。近郊で同じ車に乗っている方を探してその方がお世話になっているお店を紹介してもらうのも一つの手段化とも思います。わたしの知り合いで岡崎に住んでいてP1800Sに乗っている方がいます。その方に聞くといいお店を紹介してくれるかもしれません。インジェクション車の場合絶版部品が多いため、絶版部品が壊れるとかなり大変なことになることは承知しておく必要があると思います。

… **Re:** [後藤 HP](#) 2015/05/13(Wed) 00:03 No.2

ミワ様、初めまして。

愛知県長久手市在住の1965年122Sレッドパールに乗っている後藤と申します。

新たに1800ESを入手されたとのことおめでとうございます。私は何とか自分で整備して維持していますので、残念ながら1800ESを整備してくれる車屋さんについての情報は有りません。



東三河とのことですが、お住まいはどちらでしょうか？

豊橋市にドンドックスというボルボ240以前の車も整備しているお店があります。ひょっとすると見てくれるかもしれません。

画像は伊勢市神宮徴古館でESとミニオフした時の画像です。この方は松阪のボルボディーラーで整備されていたと伺いました。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

8+1

0

Tweet

0

B!

0

レシピでしょうか **Name** [伊賀公一](#) 2015/04/24(Fri) 06:20 No.239 [[レス・レス表示](#)]

トランクの中の電球の横にセロテープで貼られていました。



... **Re:** 後藤 2015/04/24(Fri) 22:37 No.1

50年間外されずに残っていたのは凄いですね

... **Re:** 伊賀公一 2015/04/25(Sat) 09:12 No.2

書き起こしてみました。

GOTEBORG SVERKEN VAGNSPECIFIKATION
8 3 044 031 3498(6?)43 4 045 079 2412
13_3 3 4 2 094 433 1322200220221221222108 5653 7

8 空欄

MOTERING

3 B

044 Vecka nr Dog nr

031 Lopro

349843 Chassier

***niering

4 *

045 Vecka nr Dog nr

079

2412

13 Typ

_ Korossuttrtande(2=2door 3=3door 4=4door 5=5door)

31 Motor(1=B20A/B30 2=_ 3=B20B 4=B20E)

3 Utforande/taklucko(1=SVP(HT) 2=Fav/HT(HT) 3=Stf UTL/HV(NT) 4=USA UTL 5=Std

MTL 6=USA MTL 7=SVG(HT) 8=Pack MTL 9=Pack MTL)

4 Vaxellada 4=M40 M400 5=M41 ,M410 6=BW 7=_ 8=M40/M400 RV

2 Styling(1=V 2=H)

094 Fargod

433 Kladselkomb

1 Fabrikat(1=VKV 2=Hayes)

3 Utvaxling (1=3,31 2=3,73 3=4,10 4=4,30)

2 Statdampare(1=DEL 2=MON 3=BOGE)

2 Fargasare(1=ZEN 2=USA)

2 Lufttorv(1=MLF 2=ULF)

0 Ctv. backpage)1=1SP 2=2SP 0=Utan)

0 _

2 Styrinrattning(1=SFM 2=SZF)

2 Fargat glas (1=MFG 2=UFG)

1 Stag (1=ECH 2=ENG)

2 Kardanaxel (1=Hardy 2=BRD)

2 Text (1=ST 2=BRD)

1 Hastighetsmatare (1=Km 2=Mile)
2 Vindrutetorkare (1= SWF 2=ELUX)
2 Starkastare(1=HASY 2=VASY 3=SB 4=Utan)
1 Vindrutespalare (1=SSWF 2=MEAB)
2 Marknad 1(1=SM 2=UM)
2 Marnnad 2 (1=IN 2= UN)
2 Dimension (1=165 2=165S 3= 165SR 4= 165HR 5=6,85)
1 Typ (1=SD4 2=VD4 3=SD8 4=SD8C)
08 Fabrikat(01=Varfri 02=T-b 03=G-d 04=Viking 05=Fire 06=_ 07=_ 08= G-Y 09=PIR I 10=
PIR E 11=PIR R 12=Conti 13=Mich 14 Mich R 15=Dunlop)
5653 Stffuarande
7 Marking (1=S 2=DK 3=GB 4=N 5=H 6=SF 7=FO 8=U)

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

アマゾンの足回り Name [西口 康司](#) 2015/04/21(Tue) 19:58 No.238 [[レス・レス表示](#)]



写真のような足回りをつけたアマゾンがあるらしい。ステアリングはラック・アンド・ピニオン。フロントはウイルのブレーキ・キャリパー、ローターはベンチレーテッド。ダブルウィッシュボーンはパイプ製。リアのサスペンションもパイプ製、ブレーキはディスク化、リア・スプリングはコイル・オーバー。

... Re: [橋田 仁男](#) 2015/04/23(Thu) 14:36 No.1

この足回りの組み立ての動画がユーチューブにありましたね。何回か観ましたのでリアブレーキのディスク化をと思ってネットサーフィンをしていたらNordicar webshopでリアディスクKIT€950で出ていました。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

香川県の小林です Name [小林](#) 2015/04/19(Sun) 22:52 No.237 [[レス・レス表示](#)]

インジェクション不調によりウェバーに装換しました取付後はセルを回してもエンジンがかからずやっとかかっても3000回転以下にすると回転が落ちエンジンがストップ キャブのエアークリナーの詰り感的なキャブレター感プライマリーアイドルジェットを少し開けると良くなりました 800回転と1000回転の規則正しい繰り返しアイドルミクスチャジエットを開くとアイドルリングが完璧になりキャブレターの音が良くなりエンジンの音も良くなりましたこれで路上で走ってみて質力低下がなければOKとの思いで路上テストに出ました正にギアシフトと乗って楽しい車に復活していました1800Eとウェバーの相性はいいようですもうすこしテストをつづけてみます ありがとうございます御座いまし

このスレを盛り上げよう！

ええやん! 0 8+1 0 Tweet 0 B! 0 |

P1800クラブ Name [西口 康司](#) 2015/04/16(Thu) 18:25 No.236 [[レス・レス表示](#)]

しばらく活動を休止していたP1800クラブが活動を再開するそうです。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! 0 8+1 0 Tweet 0 B! 0 |

ボルボアマゾンのインマニ Name [ヨロキ HP](#) 2015/04/11(Sat) 10:08 No.234 [[レス・レス表示](#)]



初めまして北海道の北の果てでミニ屋をやっているものですが、この度「引木様」よりボルボアマゾンのエンジンオーバーホールを頼まれました。

カムも持込で交換予定ですが、本人希望でLCBの取り付けを考えております。

しかしながら、今付いてるのはインマニとエキマニ一体タイプでインマニにキャブとは別のバタグフライが付いてるタイプです。

SUツイン用インマニの部品は手に入るのでしょうか？

何卒ご教授下さい。よろしく申し上げます。

... **Re: [西口 康司](#)** 2015/04/11(Sat) 21:57 No.3

LCBというのはパイプ製のエキマニのことだと思います。これもお店によって4→1 (IPD) と4→2→1 (CVIやSKANDX)があり、(SKANDXの場合) 4→2→1のやつはパイプ径が3種類あるはずです。(Racing用からハイチューン・エンジン用、ファスト・ロード用まで)、CVIは(サーキット・ユースのみ設定) もちろんご存知のはずですが、4→1は高回転域でトルクが出て、4→2→1タイプは中回転域でトルクが出るといわれています。(私は現在はIPDの4→1を使っていますが、今後SKANDXの一番おとなしいファスト・ロード用を使う予定です。) 私のエンジンは全バラしてブロックの水路洗浄をキッチリ行っています。ポーリングは行っていませんが(シリンダーには傷があります。ホーニングは行っていません。) ピストン・リング交換、親子メタルを新品に交換、ヘッドは1mm面研し、バルブ・シート・カッターでヘッドのバルブ・フェース部をカットし、(ヘッドにバルブ・シートはありません。無鉛化対策は行っていません。) バルブをすり合わせし、軽くポートを磨き(R部分をなだらかにし、エキゾースト側はエキマニとの段差を減らしています。)、カムはISKYのファスト・ロード・カム (ISKYのカムの中で一番おとなしいカムです)、ISKYのダブル・バルブ・スプリングを使い、(バルブ座面は拡大)、ISKYのバルブ・リテーナー、ISKYの軽量リフ

ター、ISKYのクロモリ・プッシュロッドを使っています。バルブは中古のままカーボンを落として使っています。(新品は準備済み) コンロッドは軽く軽量化し、重量差は1g以下で合わせています。(点火系も無接点化しMDIを取り付けています。) この状態で使っているSUキャブはB20Bの標準のものでニードルも標準のものを使っています。ただしジェット的位置は夏と冬で3フラットほど変えています。

... **Re:** [西口 康司](#) 2015/04/11(Sat) 22:34 No.4

引木さんがお持ちになっているカムシャフトは千葉の方から譲っていただいたものでかなりのハイカムと聞いています。(どこのメーカーのどの程度のものかは不明ですが、千葉の方の車を見ている修理やさんは結構なハイカムだったよと言っていました。LCBもどこのどのタイプのものかが不明です。お持ちのカムを生かすくらいのエンジンを作るのであれば、もしかしたらSU HS6のツイン・キャブで標準のニードルを使うのは厳しくなるのではないのでしょうか。B20Bのニードルはネジで締め付けて止めるタイプ(フィックスド・タイプ)ではなくスプリング・ローデッド・ニードルというタイプです。(KNニードルが使われています。) バタフライにもオーバーラン・バルブが付いています。ネジで締め付けるタイプ(フィックスド・タイプ)ですとニードルは多種類存在しますがスプリング・ローデッド・ニードルは種類が少ないのではないかと思います。(一部の英国人はニードルをマイクロメーターで10箇所を計測して、自分で各箇所の寸法をサンドペーパーで細くしていった自分の好みのニードルを作りこむらしいですが、トライ・アンド・エラーで沢山のニードルを無駄にする覚悟が必要だと思います。) B20Bの標準のキャブを使う場合キャブのセッティングは結構難しくなると思います。フィックスド・タイプのニードルを使うためには、ピストンとドーム(でいいのでしょうか?)をセットで交換する必要があります。ハイチューン・エンジンを作るのであればWeberのDOCEの2個使いも選択肢に入ってくると思います(ソレックス、デロルト、OERなどでもOK)(Weberは海外で結構使われています。)、サイズはチューンの度合いで40から45、48などが考えられます(但し2.0Lの右ハンドル車の場合はステアリング・シャフトとの干渉の可能性がありますのでインマニを慎重に選択する必要があります。インマニがやや上に向いている必要があります。)

引木さんのハイカムで使えるかどうかは不明ですが、北米ではWeberの2バレルのダウン・ドラフト・キャブレターとインマニのセットなら現在でも売られています。(Weberの32/36DGVとインマニのセットです。)

... **Re:** [緑熊](#) 2015/04/12(Sun) 07:35 No.5

SKANDEXにウエーバーのサイドドラフト用マニフォールドがありませんでしたっけ?

ウエーバーもスペイン製になってしまったようですね。

... **Re:** [西口 康司](#) 2015/04/12(Sun) 08:08 No.6

SKANDIXではボルボ140のWeber45DCOEのキットが1350ユーロで販売されています。(品番は1015580)

... **Re:** [西口 康司](#) 2015/04/12(Sun) 08:14 No.7

eBay UKでもWeber DCOEなら出品されています。Weberの取り扱いでは有名なRED LINEの品物の用です。www.ebay.com/itm/Volvo-Dual-45-DCOE-Weber-Redline-Carburetor-kit-B18-B20-P1800-ES-1-8-2-0-/321713578004?fits=Make%3AVolvo

... **Re:** [西口 康司](#) 2015/04/12(Sun) 08:17 No.8

32/36DGVのダウンドラフト・コンバージョン・きつとならeBay UKで結構たくさん出品されていますね。キットもキャブ単品も、部品単品も

... **Re:** [西口 康司](#) 2015/04/12(Sun) 08:21 No.9

上記の訂正 32/36DGVのダウンドラフト・コンバージョンならeBay UKで結構たくさん出品されていますね。キットもキャブ単品も、部品単品も

... **Re:** [ヨロキ HP](#) 2015/04/12(Sun) 22:45 No.10

いろいろ詳しくご教授頂きありがとうございます。オーナーの引木さんと相談しながら、方向性を決めていきたいと思えます。

また、分からない事があればご指導、ご教授して頂けると有難いです。

何卒よろしくお願ひします。

... **Re:** [橋田 仁男](#) 2015/04/14(Tue) 19:34 No.11

引木さんに送ったカムシャフトはRタイプのハイカムです。B20Bのチューンアップ用だと思います。

... **Re:** [西口 康司](#) 2015/04/15(Wed) 10:36 No.12

ボルボのB18およびB20用のRカムは Weber DCOE ツイン・チョーク 2個使い のチューンされたエンジン用のカムだそうです。Aカムは (SUあるいはストロンバーグの) シングル・キャブレター用、Cカムは標準装備されたツイン・キャブレター用 (SU HS6あるいはストロンバーグCD175)、DカムはB20E用の燃料噴射エンジンの標準、あるいはキャブレターを装備したチューニングされたエンジン用(高回転狙いのカムということらしいです。) KカムはB20F用の燃料噴射エンジンの標準で、かつキャブレター装備のチューニングされたエンジン用とということらしいです。英国の部品商のBrookhouseによればDカムとKカムとではキャブレター車のチューンされたエンジンの場合はKカムのほうがお勧めとのことのようです。

このスレを盛り上げよう！

ええやん!

0

8+1

0

Tweet

0

B!

0

私も今まで取り付けていた123GTステアリング・ホイールのハブ(ボス)の部分がひび割れてきてしまったので、その修理をするにあたって暫定的に手持ちのナルデイ(38パイくらい、40パイが欲しかったのですがなかなか見つからないし、売りに出ても大変高価で入手をあきらめました。)のステアリング・ホイールを取りつけることにしようと、随分前に購入していた「ルイジ」のステアリング・ボスを取り出して付けてみました。見事にステアリング・コラムの3本の止めネジに当たります。さてどうしよう、私は旋盤を持っていませんし、(よしんば持っていたとしても)学生時代にほんの少し実習で使ったことがあるだけなので使いこなすことも出来ません。気長にルーター(エア・リューター)を使って当たる部分を削っていますが道のりは遠いようです。(時間をかければ何とかかなると思います。橋田さんにお尋ねしたいのは、ナルデイを取り付けた場合、ウインカー(フラッシャー)・レバーとの隙間が少なくなるとステアリング操作の際に邪魔になるように思うのですが、どうでしょうか?何か対策を打たれましたでしょうか?レバーを曲げるか、ボス・スペーサーを取り付けるべきかを今検討中です。(2014年9月7日No175参照)

... **Re: 橋田 仁男** 2015/04/12(Sun) 18:02 No.1

ステアリングボスは一つ在るので加工して今週末お持ちします。ウインカーレバーは間隔が狭くなりますが慣れれば問題は無いと思います。

... **Re: [西口 康司](#)** 2015/04/12(Sun) 18:21 No.2

橋田さん橋田さん。ありがとうございます。またまたお言葉に甘えて、ありがたく頂戴いたします。ウインカー・レバーは取り外して万力に加えてハンマーで少しずつ叩いて向こう側に曲げました。取り外したついでにブレーキ・クリーナーやマジックリンで洗浄し可動部にグリスをつけました。気持ち動作が滑らかになったように思えます。

... **Re: [西口 康司](#)** 2015/04/12(Sun) 18:22 No.3

橋田さん、はしゃぎすぎてお名前を2度書きしてしまいました。あいすみません。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

西口さんお答えします **小林** Name [小林](#) 2015/04/08(Wed) 11:59 No.233 [[レス](#)・[レス表示](#)]

3日6日陸運局に通いました 3日は帰宅途中アクセルを踏んでも回転が上がらず路上で1時間待ちのレッカー帰宅になりました 6日(ロッカーアームのエンローのがたつきで再度)予想道理エンジンが暖まると回転が上がらなくなりました2時間冷やしてコースに入りました 現状乗れない車です これも体験でしょう コンピュたーカーの よく解り

ませんICオルーター発電時トルクがかかるとうかがったような

... **Re:** [橋田 仁男](#) 2015/04/10(Fri) 14:46 No.1

はじめまして、細かな症状が判りませんが、エンジンは始動するが回転が上がらない場合、デスビのコンデンサーがパンクしている可能性が在ります。この間もエンジンOH後に新しいコンデンサーに換えた時に暖まってくると吹上が悪くなり、古いコンデンサーに戻したら治りました。一度チェックをしてみてもいいですか？

... **Re:** [西口 康司](#) 2015/04/11(Sat) 23:36 No.2

不具合な現象が起きた時に、何が原因かを考えるに際して、「これだ」と一発でわかることは稀です。長年自動車整備に携わっている職人さんであっても他人が書いた文章を読むだけで不具合の原因を見つけることは無理だと思います。私がお世話になっている修理やさんは、50年近く自動車整備に携わっていますが、その修理やさんは常に「電話で言ってることを聞いただけで原因が分るわけないだろ。それが出来れば修理やなんていらんよ。車を持ってきて見せてくれ。」と言います。経験がある人でも実際に車の状態を見ないと不具合の現象は分らないし、不具合の現象をしっかりと確認した上で、経験してきて蓄積した知識やノウハウと五感(見る、聞く、匂いをかぐ、触る、なめて見る？などかな) プラス第六感を働かせることで、その不具合を起こすと思われる多くの要因のうちのどの要因が関係しているかを判断して、「これが原因ではなかろうか」と思われる要因に対策を打ち、それで不具合現象が収まれば、その要因が原因であったと言うことになるのだと思います。

... **Re:** [西口 康司](#) 2015/04/11(Sat) 23:39 No.3

不具合が起こるにはさまざまな要因が考えられます。不具合はそのさまざまな要因のうちの一つが悪さをして発生しているのかもしれませんが、あるいは複数の要因が同時に発生したことによって不具合が発生しているのかもしれませんが。自動車は沢山の部品で構成されています。一つの不具合が起きたときにその不具合が発生することに関係しているすべての項目を考える必要があります。原因イコール要因ではありません。整備書によってはFAULT FINDING CHARTと言う項目があるものもありますが、実際には不具合現象1個に対してその不具合の要因は1個ではなく沢山あります。不具合現象に対して要因の木(不具合要因・ツリー) と言うのを書いてみたらいかがでしょうか？ある一つの不具合が起きたとした場合、その不具合は何が関係しているのかを書き込みます。その関係している部品がどうなるとどういふ不具合現象が起きるのかを思いつく限り書き込んでいきます。私はサラリーマン時代に設備の保守・保全に関係する仕事をしていた時期がありました。設備が不具合で停止したときはとりあえず、稼働させることをまず行いますが、その後で不具合の再発を防止するためになぜその不具合現象が発生したかを仲間みんなとブレン・ストーミングしながらどんどん大きな紙に要因を書き込んでいき、出来るだけすべての要因を見つけることに努めました。そして不具合現象と要因をラインでつないでいきました。一つの不具合現象に複数の要因が繋がっていきます。この訓練を行うことで自分の頭の中が整理されてい

き、何が何してどうなったのではないか、というように次第に物事を分りやすく整理して伝えることが出来るようになっていきます。もう一つ「5W1H]の中の何かが欠けていないかを常に考えることも大事だと思います。ご自分では分りきっていると思って(省略して) いることが、相手にはまったく伝わっていないことが良くあります。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！  0  0  0  0 |

リペイント **Name** [後藤 HP](#) 2013/12/07(Sat) 18:32 No.134 [[レス・レス表示](#)]

今日、塗装業者に剥離全塗装の見積もりをお願いしに車を持ち込みました。

軽く200諭吉翁を超えるとのこと。

じえじえじえ!!!

一気にやる気が失せて、土に帰るまで乗りつぶすorDIYで誤魔化しなさいとのご神託と解釈

とりあえず屋根を白に塗替えてツートン化から始めるか、重い腰を上げないといけませんです。

... **Re:** [西口 康司](#) 2013/12/11(Wed) 11:45 No.1

全ての付属品（エンジンなど含む）を外してどんがらにして塗装するとそのくらいかかると思います。でもやり方によっては50万円くらいで収まる方法もあるはずですよ。

... **Re:** [gen kibo](#) 2015/04/02(Thu) 16:30 No.2

愛知県在住の後藤さん、1年以上もご無沙汰してしましておすみません。私は名古屋千種区でアマゾン1957年エステートオートマチック車とV901998年車を所有してまます木保（キボ）と申します。

一度近いうちにお会いしたいと思っております。

お手数かけますがfurusato-kibo@water.ocn.ne.jpまでメッセージいただけますか。今後ともよろしく願い申し上げます

... **Re:** [後藤 HP](#) 2015/04/02(Thu) 22:36 No.3

KIBO様

ご連絡ありがとうございます。

通勤で地下鉄東山線を藤が丘から名古屋駅まで使っています。

私は65年122Sレッドパール劣化仕様と95年945NAシルバーサンドMを所有後ほどメールさせていただきます。

... **Re:** [伊賀](#) 2015/04/07(Tue) 02:11 No.4

