

VOLVO AMAZON FAN CLUB fan BBS 新館

おなまえ

E-mail

ホームページ

題 名

コメント

添付File

投稿パス (記事の削除用)

画像認証キー

あなたのクリックで掲示板が救われます！



教えた下さい。 Name [橋田 仁男](#) 2015/02/23(Mon) 19:36 No.222 [[レス・レス表示](#)]



アマゾンのリアブレーキのディスク化した方いらしたら情報をお願いいたします。

... Re: [西口 康司](#) 2015/02/23(Mon) 21:27 No.1



ボルボ144GLを1台持っていた時期がありました。この144（あるいはP1800E）はリアがディスクです。このリア・アクスルを流用してディスク化が出来ないかと考えたことがあります。しかしP1800SはPCDが114.3でアマゾンと共通なのですが、P1800EはPCDが108なので、スタッド・ボルトを新しく打ち込むか、あるいはPCD変換アダプターを使う必要があるのであきらめました。その後邪魔になるので144のリアアクスルは捨

ててしまいました。キャリパーだけまだ持っています。

… **Re:** [橋田 仁男](#) 2015/02/23(Mon) 22:05 No.2

今回、リアドラムを交換した際、スピリットで可也手こずり拳句、サイズが合わずドラムのテーパ合わせをしてもらいました。ボルボのリアドラムの着脱は皆苦勞していると聴き、シューの張替は国内でも問題ないのですが、ドラム着脱とブレーキングを考えたらリアドラム化も良いかなと思いました。

… **Re:** [橋田 仁男](#) 2015/02/23(Mon) 22:08 No.3

ゴメンナサイ。リアディスク化でした。

… **Re:** [西口 康司](#) 2015/02/24(Tue) 17:51 No.4

私がお世話になっている修理やさんは、リアドラムを外すのに油圧を使っています。そのためのSSTを作ってくれました。

… **Re:** [西口 康司](#) 2015/02/24(Tue) 19:44 No.5

S S Tにはかなりの力がかかるので板の厚みはかなりあります。重量も重いです。写真のように厚板でドラムのサイズとほぼ同じ円板を切り出し、中心の穴とPCDに合わせた穴を開けています。それをコの字形状のチャンネル材で門のような形にします。厚板の穴にドラムブレーキのホイール取り付けボルトを通して、ホイールナットで締め付けます。アクスルのセンターにキャスル・ナットをはめ込んでおき（写真とはキャスル・ナットの向きを逆にしておいたほうがいいです。キャスルナットのつぶれ防止のために。）そこに油圧のラムをセットして、フット・スイッチで油圧をかけることでラムが出てその反作用でドラムが抜けてきます。どんなに固くはまっているドラムでも数秒でパカッという感じで外れます。このS S Tは最初は私だけのためのものでしたが、その後アマゾンが何台か在庫するようになり私専用のS S Tではなくなりました。また、違うPCDの穴をあけることによって汎用性がましてくれています。



… **Re:** [西口 康司](#) 2015/02/24(Tue) 19:56 No.6

長期間走らせていなかったアマゾンの場合、リアのホイールシリンダーの内側に錆が出ている可能性があります。そのため、私は中古で入手したアマゾンは最初に必ずホイールシリンダーA S S Yで交換しておきます。その後はリペア・キット(ゴムだけ)の交換でいける場合が多いと思います。リア・



ホイール・シリンダーのリペア・キットは車検のつど交換しています。そのためこの部品は何かの部品を注文するつど余分に購入して常に在庫を持つようにしています。

… **Re:** [伊賀](#) 2015/02/24(Tue) 22:36 No.7

皆様のご苦勞話はよくネットでみかけますが、この油圧SSTすばらしいですね。

… **Re:** [橋田 仁男](#) 2015/02/25(Wed) 16:42 No.8

フロントはディスク交換時にキャリパーも交換、リアはドラムとシリンダーは交換しました。足回りを診た瞬間あのショップは何もしないで車検を通したと感じ、ここだけは一番先に手を入れることにしました。

… **Re:** [橋田 仁男](#) 2015/02/25(Wed) 16:51 No.9

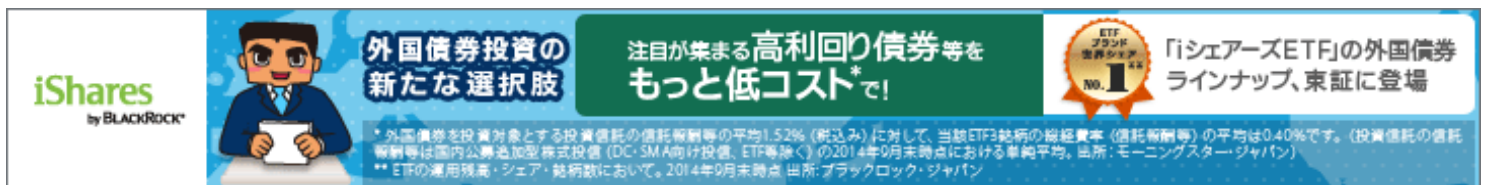
パッド交換、シュー張替えでブレーキング感触もすこぶる軽やかで踏んだ際の柔らかな感覚と換える前の硬いものを踏みつけるような感覚とは雲泥の差が売りました。

… **Re:** [橋田 仁男](#) 2015/02/25(Wed) 19:39 No.10

売りましたでは無くて、有りましたでした。誤字脱字変換違いが多すぎてゴメンナサイ

このスレを盛り上げよう！

ええやん!



The banner features the iShares by BlackRock logo on the left. In the center, a cartoon character in a blue suit holds a document. To the right, text in Japanese promotes foreign bond investments as a new choice, highlighting high returns and low costs. A gold seal on the far right indicates that the 'Shares ETF' lineup is listed on the Tokyo Stock Exchange. Small text at the bottom provides details about investment targets and fees.

クロームメッキ Name [橋田 仁男](#) HP 2015/02/08(Sun) 15:50 No.221 [[レス・レス表示](#)]



クランクハンドルとドアミラーの土台のメッキが大分傷んでおり、新品をとったのですが、クロームもドキッと言うクロームメッキスプレーを見つけたので補修をしてみます。

… **Re:** [西口 康司](#) 2015/02/24(Tue) 19:58 No.1

お使いになってどうでしたでしょうか。結構いけますか？

このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

g+1

0

Tweet

0

B!

0

車検 **Name** [西口 康司](#) 2015/01/11(Sun) 20:57 No.216 [[レス・レス表示](#)]



一昨日車検は通ったのですが、その際キャブの調子が非常に悪いという連絡が修理屋さんからあり、昨日代替品のキャブを持っていきました。それでも直らず、不調のまま昨晚車が帰ってきました。今日の午後からまた別のキャブを引っ張り出して取り付け中。明日終わればよいが・・・

... **Re:** [西口 康司](#) 2015/02/08(Sun) 18:07 No.5

は知ってエンジンが温まると→走ってエンジンが温まると

... **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2015/02/08(Sun) 19:55 No.6

オイルの戻りが心配です。タペットカバーからの戻りのラインに詰まりが無ければ良いのですが、水温はファンよりもアッパーのサーモの開閉の問題かも、サーモスタットの設定温度を確認してみたらいかがですか。

... **Re:** [西口 康司](#) 2015/02/08(Sun) 20:58 No.7



オイル交換の時には結構スムーズにオイルがヘッドからブロックに下がっているんですけどね。（実はヘッドの上面はオイル流れを良くする様な加工を施しています。）サーモスタットは開弁温度が88度Cの物を入れています。（純正は82度C）92度Cを入れようかと思ったんですが、ちょっと高すぎかなと思いました。

... **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2015/02/09(Mon) 17:49 No.8

車検時にキャブが安定しないということでしたが、オイルの戻りの悪い原因としてコンプレッションを高くしている場合、ピストン・ピストンリングにより内圧が下に逃げている可能性があります。キャブよりもピストンシリンダーの状況も考慮かと思いますが？

... **Re:** [西口 康司](#) 2015/02/09(Mon) 20:17 No.9

橋田さんのおっしゃる可能性はありますね。ヘッドの下側を1mm研磨していますし、（これでB18Bと同程度の圧縮比です。）エンジンを組んでいった際に、クランクシャフトまで組んだ状態で



は、クランクシャフトの回転は容易でした。その後、ピストン・リングを新品に交換して（0.030”オーバー）ブロックに組み込んだらクランクシャフトの回転が減茶苦茶重くなりました。ピストン・リングは海外製の部品（それもサード・パーティ製）のためリングのサイズにばらつきがあったのかもしれませんが。最初の頃は回転の上昇は鈍くて2500rpmくらいがやっとでした。そして、高速道路を走るたびに純正のタイミング・ギア（ベークライト製）の歯が欠けました。（3回ほど交換しました）今は強化のスチール・ギアに交換しています。写真は組み込んだ当時のピストンとリング・セットです。

... **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2015/02/09(Mon) 20:53 No.10

圧縮と言うより抵抗が大きかったのではと思います。そのせいでシリンダーが悲鳴を上げ磨り減った分ピストンの圧縮が下に逃げているような気がします。シリンダーの測定しバラつきがあれば一度ボーリング加工しオーバーサイズのピストンとピストンリングの交換をお勧めします。

... **Re:** [西口 康司](#) 2015/02/10(Tue) 21:34 No.11



基本的にエンジンのばらしと組み立ては自分でやっているの
で（お金の節約のため）エンジンを降ろすと載せるまでの時間
がやたらと長くなるんです。今載せているエンジンを積んだ
ときに（2008年3月です）降ろしてばらばらにしたままのB20
エンジンが1基あります。（子メタルを焼きつかせたエンジンで
す。）必要な部品はすでに購入済みです。そいつを何とかして組
み上げる必要がありますね。（ボルト・ナットとOリング類が
散逸してしまっています。）写真にはありませんが、ピスト
ン・リング、バルブ類、親子メタルなども購入済みです。ピス
トンはそのまま使う予定です。

... **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2015/02/10(Tue) 21:46 No.12

予備を持っていらっしるのは流石ですね。多分今回のキャブ異状とオイルの下がり
は解決と思います。

後は今回のエンジンを組み直し最良の状態が引き出さることを祈ります。チャ
レンジしてみてください。

... **Re:** [西口 康司](#) 2015/02/10(Tue) 21:53 No.13



コンロッドは現在は軽く削って重量を合わせたものを使っています。（左）次回は思いっきり軽量化（20g以上）したものを使ってみようと考えています。（右）どちらも重量差は1g以内。標準では重量差は6gまでOK。

… **Re:** [西口 康司](#) 2015/02/10(Tue) 22:03 No.14



排気管は最初の純正の鋳鉄給排気一体型からCVIの4in1へ、そして写真のIPDで購入した4in1 (CVIのものより集合部までの距離が長くなっています) へと代わって行ってます。次はSkandixから購入した4in2in1を取り付けようと考えています。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！



8+1



Tweet



0

New item Name [橋田 仁男](#) [HP](#) 2015/01/22(Thu) 17:42 No.219 [[レス・レス表示](#)]



間欠ワイパーunitを入手、今週末に取り付け予定です。

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2015/01/24(Sat) 18:13 No.1

本日、取り付け約30分の作業でした。今時の車ではないのでリヤワイパー取り付け回路でOKでした。小雨の時、ワイパースイッチをいちいちon・offしないで済むので嬉しいです。

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2015/02/09(Mon) 07:47 No.2

昨日出先で雨となり、間欠ワイパーの出番が、いい感じに動き快適な雨ドライブを楽しみました。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！



8+1



Tweet



0

バッテリー交換 Name [後藤](#) [HP](#) 2015/02/01(Sun) 18:16 No.220 [[レス・レス表示](#)]

オイル交換ついでにバッテリーを交換しました。5年4か月使用でそろそろ寿命のようです。

先週末の朝冷え込み+4週間動かさなかったので始動出来ず！

旧バッテリーは充電して復活したものの思いきって（でもないか）交換しました。

前回の55B19Lは型落ち、60B19Lと少し大きくなって送料込



5800円、前のより安いかも。

他には左ヘッドライトのロービームが不点灯だったので外して見てもバルブは切れてない。

コネクタを付け直して再点灯確認、どうやら接触不良だった模様。

今年八月にはまた継続車検なので暖かくなったらブレーキパッド等確認します。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

thermostat controller Name [橋田 仁男 HP](#) 2015/01/21(Wed) 07:55 No.218 [[レス・レス表示](#)]



現在着けている電動ファン用サーモスタットは設定温度が高いため、信号待ちが続くとクーラーを使っていると辛い処が有り、購入しました。

... Re: [橋田 仁男 HP](#) 2015/01/28(Wed) 17:32 No.1



サーモスタットコントロールユニットが届きました。
接点が三箇所有りCOM,1,2、Comと1で設定温度でOff、
Comと2で設定温度でOn、冬場は2番目、夏場は1番目の設定で使用してみようと考え中です。

... Re: [橋田 仁男 HP](#) 2015/01/31(Sat) 22:08 No.2



今日、取り付けました。
明日、走行しながらテスト。
冬場なのでスイッチのON・OFF
の作動確認だけで、本盤の夏に期待します。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

購入しました。 Name [橋田 仁男 HP](#) 2015/01/20(Tue) 10:12 No.217 [[レス・レス表示](#)]

以前投稿した121Sのキーホルダが面白くて買ってしまいました。



このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

8+1

0

Tweet

0

B!

0

新年ドライブ Name [橋田 仁男](#) HP 2015/01/11(Sun) 17:00 No.215 [[レス・レス表示](#)]



今日は、プッチと房総半島南側を約360km走って来ました。自宅から養老溪谷・天津小湊・海岸沿いを鴨川・千倉・野島崎・洲崎・館山から房総スカイラインで勝浦まで戻り、一宮・白子・白里海岸を経て帰宅、8時間の一般道路の旅でした。穏やかな一日窓を開けてののんびり走行でした。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

8+1

0

Tweet

0

B!

0

お正月 Name [引木 潤](#) 2015/01/05(Mon) 09:40 No.214 [[レス・レス表示](#)]



皆様、本年も宜しくお願ひ致します。
新年の初走行はまず無理なので車庫の中でエンジン掛けてオイル・ガソリンを回してながらお正月飾りを乗せてみました。マフラーが途中で折れているので車庫内がとても異臭に包まれましたがエンジンは快調に回っていました。

今年も色々皆様方からのご教授お願ひ申し上げます。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

8+1

0

Tweet

0

B!

0

あけましておめでとうございます。 Name [西口 康司](#) 2015/01/01(Thu) 17:52 No.213 [[レス・レス表示](#)]

皆様。今年もよろしくお願ひいたします。

このスレを盛り上げよう！

ええやん!

0

g+1

0

Tweet

0

B!

0

hulu

人気映画・ドラマ・アニメが
月額**933**円(税抜)で見放題



いまなら2週間! 無料トライアル

<< [Prev](#) [Next](#) >> [ページ: [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#) [8](#) [9](#) [10](#) [11](#) [12](#) [13](#) [14](#) [15](#) [16](#) [17](#) [18](#) [19](#) [20](#) [21](#) [22](#) [23](#) [24](#)]

[スポンサードリンク]

編集 No レスNo Pass

- [レッツPHP!](#) - edited by [@BBS](#) -