

VOLVO AMAZON FAN CLUB fan BBS 新館

おなまえ

E-mail

ホームページ

題 名

コメント

添付File

投稿パス (記事の削除用)

画像認証キー

あなたのクリックで掲示板が救われます！

今年最後の買い物 Name [橋田 仁男 HP](#) 2014/12/31(Wed) 17:54 No.212 [[レス・レス表示](#)]

VPでストロンバーグのリビルトをget、ebayで落札したもののnewでも一部部品が無かったり、usdでは何回もいじっているものとでしたが、完璧な状態で手に入れられたので、backするコアもその中から選んで、予備が出来ました。年明けには届くので楽しみにしています。予備部品としてウォーターポンプとダブルグローブプーリーも240の物がget出来たので暫くは予備部品の購入も無さそうです。今日は、初めて妻を乗せて大洗までアンコウ鍋を食べに300kmのドライブも無事果たしました。皆様も良いお年を迎えられます様、お祈り致します。

このスレを盛り上げよう！

[個人事業主さま限定カードローン](#)

事業資金・つなぎ資金・運転資金 つなぎ資金はオリコの CREST for Biz
orico.co.jp/merchant/crestforbiz/

[ドコモ契約者限定／公衆wifi](#)

初月無料で外出先でも高品質通信 PC・タブレットでネット通信し放題
wifi.idc.nttdocomo.co.jp/

やっと帰ってきました。 Name [伊勢](#) 2014/12/28(Sun) 22:54 No.210 [[レス・レス表示](#)]

本日、車検から帰ってきました。これだけ時間が掛かったのには訳があります。

先月、一時的に持ち帰り1週間ほど「キャブ」等の調子をみて車検整備に出しましたが

エキマニからの排気漏れが発覚。

再度ガスケットを持参し、組み直しになりました。

新品購入した「ヘダース」のフランジの歪が原因のようで、軽く歪取をしマフラーパテを併用して取り付けていただきました。

その時同時に「ジェット類」を持ち込んでいたので「キャブ」の再調整もしてくれています。

前回は「キャブ」の調子は悪いとは思いませんでしたが、今回引き取りに行った帰路でほぼ「完璧」と思えました。

2速、3速、4速ともアイドルリング+アルファの回転から一気にアクセルをベタ踏みしても「キッチリ」と吹き上がってくれます。

手持ちのメインジェットの最大のもので今入っているそうです。

もう1番手上を試してみてもとの助言もいただきました。

セティングはじっくり時間をかけてしようと思っていたので、季節が変わるまでストレス無く乗れそうです。

今年も残りわずかですが「VAF」の皆様、来年もよろしくお願ひします。



... Re: [西口 康司](#) 2014/12/29(Mon) 19:53 No.1

ヘダースはどこのものでしょうか？すごく美しいものですね。

... Re: [伊勢](#) 2014/12/30(Tue) 00:00 No.2

ipdのメッキのタイプです。

... Re: [後藤 HP](#) 2014/12/30(Tue) 16:51 No.3

綺麗なエンジンにキャブ、実物を見たいものです。

今後ともよろしくお願ひします。

... Re: [西口 康司](#) 2014/12/30(Tue) 18:23 No.4

メッキ・タイプですか？セラミック・コーティングとはまた違うのですか？B型エンジンはカウンター・フローなのでエキマニの上にキャブがありますが、遮熱バンデージを巻かないでも問題はありませんか？私はIPDの黒いエキマニ（表面処理をしていないもの）にバンデージを巻いて使っていますが、エキマニ側にICオルタネーターを装備していたらICが熱でやられてしまっただ発電しなくなってしまった経験があります。

… Re: [西口 康司](#) 2014/12/30(Tue) 19:35 No.5

伊勢さん。OERの45を取り付けるにあたって、エンジン内部に何か特別のことはなされたのでしょうか？

B20Eエンジンはインジェクション式の場合DINで120 h p /6000 r p m というデータになっています。

(B18Bは100 h p /5066、B20Bは100 h p /5500・・・B18BのほうがB20Bよりも低い回転で最高馬力が出るようになっています。最大トルクはB20BのほうがB18Bより少し大きいですが。)

もともとインジェクション仕様のB20Eエンジンはインテーク・バルブの径が44^{mm}とキャブ車に比べて2^{mm}大きかったと思います。

インジェクション仕様にする事で、キャブレター仕様より燃料制御がきめ細かくできるようになるため圧縮比を上げることが出来、

カム・プロファイルも作用角が大きなものを使えるようになっているのだろうと思います。

圧縮比も10.5 : 1ですし (B18Bは10.0 : 1、B20Bは9.5 : 1)、

カムもキャブ仕様と違います。(インジェクションはKカム、ツイン・キャブはCカム)

ということで、B20Eエンジンは基本的にすでにチューン・アップベースに使うには適したエンジンだと思うのですが、

IPDのヘダースを採用するのに加えてポート研磨やバルブスプリングの2重化、軽量リフターの採用などはなさっていますか？

それから、キャブ化するにあたってインジェクターのついていた穴の部分にはどのような処理をなさったのでしょうか？

よろしければ教えてください。

実は私もインジェクション仕様のB20Eエンジンを1基確保しています。

今搭載しているエンジン (B20Bベースにチューニング部品を組み込んだもの) がどうも外れのエンジンのようなのでもう1基エンジンを組みたいと考えているのですが、B20Bをベースに種々のチューニング部品 (ヘッド下面研磨、社外・・・ISKY・・・のカムシャフトおよび軽量タペット採用、バルブスプリングの2重化など) を組み込むのがいいのか、

B20Eをベースにしたほうがいいのか判断がつきかねています。

ヘダースは今IPDの4-1を使っていますが次はSKANDXの4-2-1を使おうと考えています。

… Re: [伊勢](#) 2014/12/30(Tue) 22:08 No.6

後藤さん。ありがとうございます。決して綺麗なエンジンではありません。多少の掃除はしていますが・・・

西口さん。エンジン自体は標準のままです。B20Eのカムが多少ハイカムだと聞いていましたので手付かずです。

中古購入したOERキャブには当初PJ:#52.5 MJ:135 MAJ:170が入っていましたが現在PJ:60 MJ:150 MAJ:200で落ち着いて

います。いずれハイカム、強化バルブスプリング等も試してみたいです。



バーコレイション対策は取り付け前から考えていました。自作のヒートプレートを装着前に作っていたのですが、見事にヘッダーズに干渉。ただいま2作目を模索中です。

冬期はこのまま乗り切ろうと思っています。

夕刻まで走りこんでボンネットを開けるとエキマニの付け根が真っ赤になっているのを確認済みです。

インジェクターのメクラ蓋はアルミ合金素材で作っていただきました。

当初、インジェクターの付けっぱなし、インジェクターホルダーのアルミ溶接等も考えましたがワンオフ製作を決断しました。

今回の排気漏れの最大の原因は画像(メーカー?)のインマニのフランジ厚とヘッダーズのフランジ厚の違いが大きくスタッドを締め付けるときに平均に力がかかっていなかった事です。

… **Re: 西口 康司** 2014/12/31(Wed) 02:07 No.7

伊勢様、ありがとうございます。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

2014年のデータ **Name** 後藤 **HP** 2014/12/30(Tue) 19:23 No.211 [[レス・レス表示](#)]

今年の走行距離は6,342km、給油560㍓、燃費11.3km/L
エンジンは快調、去年より燃費が少し伸びました。

(14年間の総走行距離131,470km、燃料11,886㍓、燃費11.1km/L)

今年の主な整備はフロントタイヤ2本交換程度で余り整備費は掛かりませんでした。

皆さん、一年間ありがとうございました。

良いお年をお迎え下さい。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

123GTステアリング **Name** 後藤 **HP** 2014/12/23(Tue) 17:24 No.209 [[レス・レス表示](#)]



V Pの1 2月新製品に1 2 3 G Tステアリングとホーンボタンが出ていました。

ebayと違ってオリジナルと同じ4 2 c m径で既に完売かも？
まともに作ったらこの位の値段なんでしょうね。
新製してくれるだけでもありがたいです。

H T T P ://www.vp-autoparts.com/main.aspx?
page=article&artno=8001010975

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/12/23(Tue) 19:32 No.1

最近部品をドル建てで買うことが多くなり、sek表示ではピンと来ません。最新の為替レートを調べて計算してみました。驚くほど高いですね。程度は？ですが、中古品を手に入れておいてよかったですと思います。

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/12/26(Fri) 19:48 No.2

ホーンボタンだけでも二万円とは余りにも高過ぎかと思いますが、マニアにとってはそれなりの評価なのではないでしょうか？

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

ドアそばの下に引くスイッチ？ [Name](#) [伊賀](#) 2014/12/15(Mon) 22:11 No.208 [[レス・レス表示](#)]



今日見ていて右ドアのそばにある下に引けるスイッチを見つけましたが、これは何のスイッチなのでしょう。引いただけでは何も起こらないようです。

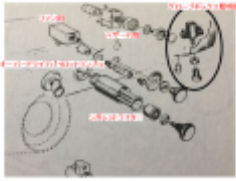
… **Re:** [伊賀](#) 2014/12/15(Mon) 22:53 No.1



上に書いたのはこちらの図で丸印を着けたスイッチ？です。
もう一つ。アンテナ昇降スイッチの横の長いスイッチは何でしょう。

… **Re:** [後藤](#) [HP](#) 2014/12/16(Tue) 06:53 No.2

個体によってオリジナルのS Wから別の用途に変更されている可能性があります。



>こちらの図で丸印を着けたスイッチ
助手席側でしたらグローブボックスの照明SWです。
運転席側であれば別の用途に使っていたものでは？

>アンテナ昇降スイッチの横の長いスイッチ
昇降アンテナSWはオリジナルでは無いと思います。
○を付けた隣りでしたらハザード用で一番後ろに円筒型リレー
がついています。

配線をたどって何処につながっているか確認してみてください。

… **Re: 伊賀** 2014/12/16(Tue) 08:23 No.3

後藤様 運転席側のドア側です。アンテナ昇降もオリジナルで無いのですね。個体は改良などされているでしょうからたどってみます。

… **Re: 後藤** 2014/12/16(Tue) 08:54 No.4

ここ↓には取説やサービスマニュアル、配線図、カタログ等も掲載されていますので参考になると思います。

[H T T P ://www.volvoamazonpictures.se/](http://www.volvoamazonpictures.se/)

… **Re: 橋田 仁男 HP** 2014/12/16(Tue) 22:16 No.5

私は左ハンドルなのですが、door側のワイパースイッチの下奥にシーソースイッチのハザードが有りました。右doorのプルスイッチはグローブボックスの照明でしたが、後付けのクーラーの上にランプがあり暗い時に点けて初めて存在を知りました。

… **Re: 伊賀** 2014/12/18(Thu) 00:44 No.6

橋田様 グローブボックスは本来助手席の前にあるのでしょうか。私のアマゾンではそこには後付けのエアコンがついているようです。ハザード ファン シガーライター チョーク がハンドルの左側についています。

… **Re: 橋田 仁男 HP** 2014/12/18(Thu) 12:34 No.7



グローブボックスのライトのプルスイッチです。

… **Re: 橋田 仁男 HP** 2014/12/18(Thu) 12:40 No.8

運転席側、ワイパースイッチ、チョーク、ライトスイッチそして奥の赤いランプがハザードです。

二連のトグルスイッチはリヤウインドーの熱線スイッチとアンテナUP,DOWNスイッチです。

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/12/18(Thu) 12:42 No.9



写真を忘れました

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/12/18(Thu) 12:44 No.10



steeringの右側には、シガーライターとヒータースイッチです。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

バルブカバー交換 [Name](#) [橋田仁男](#) 2014/12/15(Mon) 15:01 No.207 [[レス・レス表示](#)]

VPのクリスマスセールが始まり、クロームのバルブカバーキットが20%で購入、昨日届いたので早速取り替えました。

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/12/15(Mon) 15:23 No.1



クロームバルブカバー

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/12/15(Mon) 15:32 No.2



20%offでした。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

はじめまして **Name** [伊賀](#) 2014/12/11(Thu) 01:05 No.206 [[レス・レス表示](#)]

本日P133オーナーになりました。杉並ナンバー予定 1970年のB20グリーンと白の2トーンです。どうぞよろしくお願いたします。

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/12/12(Fri) 23:05 No.10



写真のアップはこんな感じになります。車は1970年モデルの122S。オリジナルカラーはソリッドの赤ですが今はメタリックの赤になっています。内装もノンオリジナルの箇所が多いです。撮影は12月7日。場所は大磯ロングビートの駐車場。

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/12/12(Fri) 23:08 No.11

「多いで」 → 「多いです」

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/12/12(Fri) 23:10 No.12

「大磯ロングビート」 → 「大磯ロングビーチ」

… **Re:** [伊賀 HP](#) 2014/12/13(Sat) 09:05 No.13



後藤さん 西口さん 仮ナンバーの写真ありましたのでアップしてみます。西口様が撮影された当車の車影をネットで見たことがあり前オーナー様おそらくご存じかと思ひます。ご縁がありましたて私のところに参りました。過去ログたくさんあつて大変勉強になります。まだ1-7位までしか見ておりません。中野のamazonお近くにお住まいかとネットで検索してましたら東日自動車は私の家から100mくらいのところでした。以前から前を良く通っていました。同じ車種のみなさまがおられるのは大変心強く、どうぞよろしくお願いたします。

… **Re:** [伊賀 HP](#) 2014/12/13(Sat) 09:07 No.14



移動途中の後ろ姿です。

… **Re:** [後藤 HP](#) 2014/12/13(Sat) 10:48 No.15

伊賀さん、早速画像投稿ありがとうございます。
ひよっとすると私も知っている車かもしれませんね。

アマゾンは良くできた車でパーツもほとんど手に入りますので、たくさんドライブに連れだしてあげてください。

… **Re:** [伊賀 HP](#) 2014/12/13(Sat) 14:10 No.16

後藤さんありがとうございます。

行きつけの世田谷 等々力モータースでキャブの調整、細かいところのチェックと手直しなど。えらく威勢のいい音がしてると思っていたら「マフラー裂けてます」ということなので、溶接で応急手当してもらいました。

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/12/13(Sat) 19:39 No.17



伊賀様、もしかすると「横浜 77 む 5x-x1」だった車でしょうか。世田谷の「等々力モータース」さんは、以前私の知人のアマゾンやP1800を整備していたところです。写真は知人が以前持っていた「品川 5」のアマゾン。左にちらっと写っているのは一部の人には超有名はPV544.

… **Re:** [伊賀 HP](#) 2014/12/13(Sat) 22:42 No.18

西口さま 前のナンバーその通りです。ご縁があって私のところに来ております。等々力さんのブルーメタP1800ESオーナーさんとはお会いしたことがあります。どうぞよろしく願いいたします。

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/12/14(Sun) 07:53 No.19



伊賀様、私の知人は上の写真のアマゾンの後に写真の白の65年のP1800Sに乗り換えました。ESは数が少ないですから、P1800系にお乗りの方の間ではよく知られた個体だろうと思います。残念ながら私は存じ上げていませんが。

このスレを盛り上げよう！

ええやん!

0

8+1

0

Tweet

0

B!

0

エキパイ破損 [Name 高井 HP](#) 2014/11/13(Thu) 14:11 No.199 [[レス・レス表示](#)]

73年P1800ES乗りですが困っているので相談させてください。

先日マフラーを段差にぶつけてしまい、エキパイを破損させてしまいました。

シリンダーヘッド側の鋳物でできているものです。

パーツで出るものは全部パイ製になっていまして、私のとは形状が異なっています。

整備工場の人に調べてもらいましたが恐らく合わないだろうとのことなのでかなり困っている状況です。

どなたか部品の入手先が分かる方おりましたらお願いします。

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/11/14(Fri) 03:45 No.1

P1800ESは鋳物の2本出しタイプだったと思います。おそらくこれは絶版で新品では出ないのではないかと思います。SKANDIXでPV、アマゾン、P1800に使える鋳物のエキマニがカタログに載っていましたが、1本出しのようです。リマニファクチャードイン ジャーマニイとなっていましたので破損したエキマニを送って補修してもらうのではないかと思います。品番は1032602。お値段は375ユーロで、コアチャージが119ユーロ。私の場合はアマゾンに乗っているのですが吸排気一体のマニホールドを嫌ってパイプエキマニに変更しています。パイプエキマニにもP1800に適合するものは何種類かあるようです。1010271が241.08ユーロ、1010926が269ユーロ、1010927が249ユーロとなっています。タイプは4-2-1タイプで値段の違いはパイプ径の太さが違うことにあるようです。チューニングをしていない車の場合はパイプ径が細いほうがいいと思いますので1010271が適しているのではないかと思います。純正の鋳物パイプと違い、社外のパイプエキマニは熱容量が小さいのでエンジンルームに発散する熱量が増えますので遮熱バンテージを巻く必要があると思います。随分前にはeBayUKで中古の純正エキゾーストマニホールドがときたま出品されていたこともあったようですが最近ではほとんど見かけることがありません。純正を諦めてパイプエキマニに変更するか、(破損の状態がわかりませんが) 鋳物の溶接補修ができる職人さんを探して修理してもらうか、VAFのような掲示板で余分に持っている人をお願いして譲ってもらうかなどの方策の中から選ぶということになると思います。実は私もアマゾンに出来ないものかと考えてP1800Eの純正の鋳物の2本出しのエキマニを持っています。現時点では車に取り付けていませんのですが、手放すとなるとためらいがあります。私がいつも部品をを購入しているスエーデンのCVIという部品商はパーツカタログに掲載されていない部品でも保証はなくてもいいから中古部品を探してくれないかとお願いすると探してくれたりします。長い間お付き合いをしているのである程度こちらのことを信用してくれているからだと思いますが。以上参考になれば幸いです。

… **Re:** [緑熊](#) 2014/11/14(Fri) 12:39 No.2

GCPの親会社のECRISはリサイクル会社ですので、GCP (ECRIS) に相談すれば、リユース品が入手できるかもしれません。

私も、だいぶ昔ですが、アマゾンのパーツでお世話になりました。

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/11/14(Fri) 18:10 No.3

eBayのオークションで最低価格11,577円で出品があります。多分使えると思いますよ。

… **Re:** [緑熊](#) 2014/11/15(Sat) 11:33 No.4

追伸です。

ご存知だったら申し訳ありません。

GCPはVOLVOから古い車のパーツを全部引きついた会社です。現在、ボルボジャパンに古い車のパーツを依頼すれば、ここから入手していると思います。

GCPのホームページは[HTTP://global.gcp.se/global/company/](http://global.gcp.se/global/company/)で入れます。

… **Re: 伊勢** 2014/11/16(Sun) 22:56 No.5

70年式P1800E用のエキパイだったらありますよ。
連絡先等がわかればお送りします。

… **Re: 高井 HP** 2014/12/02(Tue) 12:16 No.6

ご報告が遅くなりました。

状況を詳しく確認したところ、エキパイ破損とパイプが若干曲がっていました。
皆さんのおかげでエキパイが入手でき大変うれしく思っています。

エキパイを軽く面取りしてパイプも修正して取り付けることができました。

雨の中を自走して帰りましたが特に問題ない状況です。でもやっぱり雨の日はあまり走りたくはないですね。

ガレージへ入るときは若干ヒヤヒヤしましたが、下回りは擦らなかったのでこれで大丈夫かと思えます。

これからは段差がある場所を走行するときに気を遣いそうです。

このスレを盛り上げよう！

ええやん!

Scandcarからの返金 Name [橋田 仁男 HP](#) 2014/12/01(Mon) 18:24 No.205 [[レス・レス表示](#)]

9月にストロンバーグのリビルト品を購入、コアの引き取り等なかったのを待つも発送連絡が無く、今日か明日発送との返事が有りました。一ヶ月が過ぎ催促したところコアを探しているからとの返事が来ました。それから一ヶ月が過ぎ、コアを送ればすぐにリビルトするとの連絡が有り、キャンセルし返金要求して、やっと返金されました。peypalに頼んで二日で完了。
疲れしました。

このスレを盛り上げよう！

ええやん!

ブッシュキット Name [成田](#) 2014/11/08(Sat) 17:14 No.196 [[レス・レス表示](#)]

いつもお世話になります。
65年のワゴンに乗っておりますが、

足回りのブッシュキット、前後分は入手可能でしょうか？

... **Re: 成田** 2014/11/21(Fri) 17:43 No.7

足回りの・・・間違いです・・・

... **Re: 後藤** [HP](#) 2014/11/22(Sat) 00:17 No.8

一定の速度の振動で共振するならブッシュ等が相当劣化しているのかもしれませんが。

アマゾンワゴンこれから数カ月の冬眠するんですね。
その点は年中走らせる愛知はありがたいです。

... **Re: 西口 康司** 2014/11/22(Sat) 07:54 No.9

フロントだとタイロッドエンドの摩耗が考えられるかもしれません。ショック・アブゾーバの劣化や取り付け部のガタも考えられます。プロペラシャフト・ジョイントのガタやシャフト・サポート部の劣化の可能性もあるかもしれません。北海道の場合、取り付けたあと、直ぐにテストできないのが辛いですね。

... **Re: 成田** 2014/11/22(Sat) 13:29 No.10

今日CVIからパーツが届きました！
早いですね！！19日に注文して22日には付きました。
ただ注文したパーツが1つ入って来ませんでした！
メールにて翻訳ソフトを使い連絡してみました。
皆さんは経験御座いますか??

足回りはガタの可能性を主治医とともに1つつ消して行こうと思っています。
これから10年、20年乗っていけるように頑張ります！

いつもの的確なアドバイス有難う御座います。

... **Re: 西口 康司** 2014/11/22(Sat) 19:50 No.11

パーツが足りなかったり、多すぎたりすることは数回経験しています。足りない場合には荷物が到着した時に近い条件で写真を撮影してその写真を添付してメールするといいと思います。多かった時には送るかえすのに結構な費用がかかるので、（私の場合は）CVIと相談した上で、バーゲン価格で仲間にも買ってもらいました。私も英語ができませんので、もっぱら翻訳ソフトのお世話になっています。（exciteです。）10年ほど昔に比べると翻訳ソフトも随分お利口さんになりました。

... **Re: 後藤** [HP](#) 2014/11/23(Sun) 07:50 No.12

欧米のメールオーダーでは割と頻繁に商品違いや不足はあります。
西口さんが言われてるように写真撮って提示するのが一番。

CVIやGCP, VPなどの瑞典本国のパーツショップは真摯な対応してくれます。今まで期待を裏切られたことはありません。

和蘭のスキヤンドカーは欠品に対してあれこれ言い訳して送ってこなかったり、カード決済後に送料を増額要求したりと、要注意の店ですのでご注意ください。

... **Re:** [西口 康司](#) 2014/11/23(Sun) 10:21 No.13

私もオランダのスキヤンドは嫌いです。見積もり時より高い送料をふっかけられたことがあります。カード会社のトラブル対応窓口に連絡して、お金を取り返しましたが精神的にかなり疲れしました。(時間もかかりましたし)自分のために注文した部品ならまだしも、知り合いに依頼されて注文した部品の場合、先に代金が引き落とされて(うまくいっても)その後随分経ってから返金されるので、その間差額は自分で負担することになります。

... **Re:** [緑熊](#) 2014/11/23(Sun) 13:25 No.14

昔は手作業だったから、間違いも結構ありましたが、今はどこもコンピュータ管理になりましたので、間違いは減っているし、到着時間も短くなりましたね。

間違えられて送り返すとなると、専売・独占企業である日本切手販売の料金が、諸外国に比べ、べらぼうに高いので閉口してしまいます。国際宅急便のべらぼうさに比べれば可愛いもんですけど。

私も、スキヤンドは、オヤジがバカンスでアフリカへ行っちゃって45日位発送が遅れてから、お付き合いしていません。

... **Re:** [成田](#) 2014/12/01(Mon) 17:05 No.15

不足していたパーツが昨日郵便にて届きました！

素晴らしい対応です！！

... **Re:** [西口 康司](#) 2014/12/01(Mon) 18:00 No.16

本来はCVIのミスなので、ASAP(できるだけ早く)で対応するのが当然なのですが、ここはひとつ「間違ったあとの対応が素晴らしいよ！」と褒めておいてあげると、のちのち良い影響があるかもしれませんよ。

このスレを盛り上げよう！

ええやん!    |

hulu

人気映画・ドラマ・アニメが
月額**933**円(税抜)で見放題



いまなら2週間！無料トライアル

<< [Prev](#) [Next](#) >> [ページ: [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#) [8](#) [9](#) [10](#) [11](#) [12](#) [13](#) [14](#) [15](#) [16](#) [17](#) [18](#) [19](#) [20](#) [21](#) [22](#) [23](#) [24](#)]

[スポンサードリンク]

編集 No レスNo Pass

- [レッツPHP!](#) - edited by [@BBS](#) -