

VOLVO AMAZON FAN CLUB fan BBS 新館

おなまえ

E-mail

ホームページ

題 名

コメント

添付File

投稿パス (記事の削除用)

画像認証キー

あなたのクリックで掲示板が救われます！

0 users

VP Autparts Name [橋田 仁男](#) HP 2014/12/01(Mon) 15:22 No.204 [[レス・レス表示](#)]

本日より恒例のクリスマスセールが始まりました。

... Re: [橋田 仁男](#) HP 2014/12/01(Mon) 16:40 No.1

VP Autpartsのoが抜けていました。

このスレを盛り上げよう！



ACCR アルペン クラシックカー ラリー Name [Supersuzy](#) 2014/11/26(Wed) 21:38 No.203 [[レ](#)

[ス・レス表示](#)

アマゾンでラリーに出ました。線踏みでもアベレージ走行でもない、WRCスタイルのラリーです。つまり舗装のスペシャルステージだけで勝負する競争です。プロダクションクラス、安全装備だけの無改造クラスでしたが、ノーマルスプリングでちょうど良かったです。

初日に燃料が来ないトラブルに見舞われいきなり勝負から関係なくなりました。具体的にはガソリンの偏りでエアが噛んでエンジンが止まるトラブルでした。O/HしたてのEgもガス量と点火時期が決まらないままでしたのでいつも全開でした。タンクのバツフルがほとんど効いてないようで、10リットル使った状態でも止まってしまいました。何処で? 登りの左コーナーで顕著でした。エアがぬけるまで再始動できないので困りました。車が下向けばエアが早くぬけるというのも体験しました。

結局、タンクは別のを取り付ける。デスビは交換という対策をすることになりました。タイム的にはガスが途切れなければポルシェ356より早く走れるのがわかったのは収穫でした。

結局クラス3位完走、賞品なし。 www.accr-japan.com

... **Re:** [西口 康司](#) 2014/11/28(Fri) 17:19 No.1

ポルシェ356ってY田さんのことですか? アマゾンの燃料タンク上り坂と下り坂で燃料ゲージ大幅に動きますからね。

このスレを盛り上げよう!

ええやん!

0

8+1

0

Tweet

0

B!

0

キャブ化しました [Name](#) [伊勢](#) 2014/11/25(Tue) 23:09 No.202 [[レス・レス表示](#)]

先週半ばに車検に出しました。

まだ帰ってきませんが、携帯で撮った画像がありましたのでアップします。

ここ最近でのメインチューンです。

キャブレターは国産のOER45φ(中古で入手)でインマニはウェーバー用をebayUKで新品を購入。

アクセルリンケージは自作です。(本国リンケージはキャブ本体につけて横引きするようですね。)

キャブ化は早くから計画していましたが「いつか、いつか」で今になりました。

インジェクションの不調と他の部分の修理を兼ね、いつもお世話になっている整備工場に取り付けをお願いしました。

キャブ化に合わせてエキマニ&マフラー交換もお願いしました。

ここ数年間で集めた部品を一気に投入です。

キャブとマフラーを交換後、10日ほど持ち帰り「試走」をして車



検となりました。

現在、「排気漏れ」と「2次エアーの吸い込み」等をチェックしてもらっています。

近況報告として前回車検からの2年で修理した部分は次のとおりです。

タイロッドエンドの交換

各ボールジョイントの交換

ウォーターポンプの交換

ラジエターホースの交換

ユニバーサルジョイント&センターベアリングの交換

エンジンマウント&ミッションマウントの交換

その他

実は今年初めころ(しばらく乗らない時期が続いた後)からフロア下から「コトコト音」が出始め、ユニバサルジョイントを疑いCVIからパーツを調達し整備工場へ持ち込み、その時、納期無期限の約束でキャブとマフラーの取り付けをお願いした次第です。

数ヶ月間、P1800Eの専用リフトになっていました。(笑)

日曜等に数度、工場を空けていただき燃料配管などの雑用をさせていただきました。

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/11/26(Wed) 09:21 No.1

伊勢さん、サイドドラフトのキャブ化の写真参考になりました。私もウエーバーとソレックスのキャブとインマニを入手しているのですがRHD車のためどうしようかずっと悩んでいました。(ステアリング・シャフトとの干渉?があるのではということ)伊勢さんの写真を見ながら少し考えてみようと思います。

… **Re:** [伊勢](#) 2014/11/26(Wed) 15:17 No.2

西口さん、ご無沙汰しています。詳しい画像や採寸が必要でしたら 車検から戻り次第対応できますのでおっしゃって下さい。

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/11/26(Wed) 19:56 No.3

伊勢さん。ありがとうございます。口径は40でしょうか?44でしょうか?

… **Re:** [伊勢](#) 2014/11/26(Wed) 21:49 No.4

OERは45になります。



... **Re:** [西口 康司](#) 2014/11/27(Thu) 13:32 No.5

伊勢さん。ありがとうございます。ウエーバーやソレックスなら44ですね。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

千葉県内で **Name** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/11/19(Wed) 17:37 No.201 [[レス・レス表示](#)]

今日の午後、センシティー横の道路で信号待ちのアマゾンを観ました。あれは千葉の鈴木様では、声を掛ければ良かったのですが、時間がなく通り過ぎました。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

御無沙汰 **Name** [伊勢](#) 2014/11/16(Sun) 23:13 No.200 [[レス・レス表示](#)]

今年の12月の車検前にここ数年間で集めたパーツを投入中です。車検完了後に改めて御挨拶を兼ね、近況報告をしようと思っていました。

久しぶりに覗いたVAFでお困りの記事を見て投稿させていただきました。

エキパイはヘッダーズに変更したため取り外したものです。

後日、詳しく投稿させていただきます。

... **Re:** [後藤](#) [HP](#) 2014/11/17(Mon) 21:35 No.1

伊勢さん、ご無沙汰でした。

近況報告と画像アップ楽しみにしています。

... **Re:** [伊勢](#) 2014/11/17(Mon) 22:28 No.2

後藤様、ご無沙汰しています。

昨日は大変無礼なタイトルになってしまいました。

久しぶりにコメントを入れたのですが認証キーの押し間違いで再度打ち直し。御無沙汰～「しています。」が消えていました。(笑)

P1800は天候をみて、明日か明後日に車検に出します。

返り次第、写真を撮ってアップします。

ここ1~2年で不具合をかなり解決しました。

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/11/18(Tue) 08:59 No.3

伊勢さん。ご無沙汰です。写真楽しみです。

このスレを盛り上げよう！

ええやん!

0

8+1

0

Tweet

0

B!

0

キーホルダー **Name** [引木 潤](#) 2014/11/10(Mon) 08:39 No.198 [[レス・レス表示](#)]



今更ですが、自分のキーホルダーの写真を送ります。
先代のオーナーからの引継ぎですので割と年代もの?かと思えます。
皆様はどんなキーホルダーですか?

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/11/10(Mon) 15:18 No.1



ebayで買った物を使っています。

… **Re:** [引木 潤](#) 2014/11/10(Mon) 15:54 No.2

写真ありがとうございます。

丸型と角形のタイプが存在するみたいですね。

日曜日に車を磨いたついでに皮の部分も磨いてみました。来春までにはエンジン・マフラー・足回りといじってみようと思います。

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/11/10(Mon) 17:34 No.3

長い冬が始まりましたね。ゆっくり整備を楽しみ春に備えて下さい。

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/11/14(Fri) 19:32 No.4

今日届きました。



このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

g+1

0

Tweet

0

B!

0

紅葉ドライブ Name 後藤 HP 2014/11/09(Sun) 08:42 No.197 [[レス・レス表示](#)]

暑くもなく寒くもなく、旧車にも高齢ドライバーにとっても良い季節になりました。

久しぶりにR153を東へ向けてアマゾンでドライブ、

紅葉の綺麗な足助町香嵐溪は混雑する前に通過、

稲武から愛知県最高峰茶臼山(1416m)をヒルクライム

麓は紅葉まっさかりですが、山頂は盛りを過ぎているようでした。



山頂から根羽村側へ下りて恵那峡へ向かい温泉に浸かってのんびりしてから夕方帰宅しました。

途中産直市場で野菜を買ったりして走行距離212kmのドライブでした

このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

g+1

0

Tweet

0

B!

0

初めて目にしました。 Name 橋田 仁男 HP 2014/11/05(Wed) 20:12 No.195 [[レス・レス表示](#)]



121のエンブレムのキーホルダーをebayで見つけ購入しましたが、121Sと言うエンブレムも?121はシングルキャブ、122Sは知っていますが121Sの存在は確認していません。

... Re: [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/11/05(Wed) 20:13 No.1

121は普通です



… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/11/06(Thu) 10:13 No.2

121S,222Sの標記も存在していました。

Amazonには、121,122S,123GT,220と121S,222Sが有りました。種類が多かったようです。

… **Re:** [後藤](#) [HP](#) 2014/11/06(Thu) 21:23 No.3



121 S は初めて見ました。

昔ebayに出ていたAmazon Sのエンブレムです

確か千葉県のアマゾン博物館に実物があると思います (^^)

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/11/06(Thu) 22:00 No.4

有難う御座います。121Sでネット検索したところ4doorに有ったようです、222Sはワゴンのツインキャブ仕様のように、色々探していると面白くなった来ました。

… **Re:** [緑熊](#) 2014/11/07(Fri) 08:28 No.5

いろいろな数字ですね。どうも、121Sや222のエンブレム風はバチもんのようですね。70年代、昔の122Sクラブの会長S氏の中野のご自宅で「いったい、我々の車の名前はなんなのよ。」なんて議論をなつかしく思い出します。

ヤナセの人は、アマゾンと呼んでいましたが、車のどこにもそんな名前を示すものは見当らず、ヤナセの人も「なんか、裁判に負けてアマゾンじゃ売れなくなったので122にしてみたいですよ。」程度の知識でした。

S氏が入手したごつい茶色のバインダーに綴じられた、ファクトリー用のパーツリストには、P120、130、220なんて文字や121,122,131,132,221,222など似たり寄ったりの番号が羅列されておりました。それらの情報から、最初に販売された4ドア版が120、その後の2ドア版が130、ワゴンが220、3文字目の数字がキャブレーターの数じゃないかと推測してみたりもしました。

その後、ドイツのギュンターさんなどアマゾンフリークが出した本で、それらの謎が判明しました。車自体の名称は、シングルキャブ版が、2ドアも4ドアもワゴンも121、ツインキャブ版は122S、高瀬能版は123GTですね。1600ccの初期モデルには北欧3国に限りアマゾン名で販売ができたらしく、アマゾンで、AMZON(AMASON)、AMAZON-Sの表示もあるようです。

なお、2ドア版は子供のいるファミリー用の廉価版として販売されましたが、安いうえに4ドアよりボディの強度も高いために、スポーツユーズで好評だったようです。当時の言われていた、最高のファミリーカーはポルシェの356や911で、何しろ、子供のお尻にぴったり合ったシートが、後部に最初から備え付けられている。一方、P1800はグラン・ツーリスモ、高価なトランクを置くために革張りの棚がついている。なんて言われてました。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

8+1

0

Tweet

0

B!

0

配線確認 Name [橋田 仁男](#) HP 2014/10/22(Wed) 21:56 No.194 [[レス・レス表示](#)]

パーキングブレーキのスイッチをebayで落札してのですが、121に付けるには大きめで、ブラケットも違うためVPから取り寄せたプッシュスイッチを取り付けるため、配線を探しました。ハンドブレーキレバーまで行っている配線は途中で切断されているようでランプのマイナス側の二本のブラック線の片方がアースを切るとランプが点灯しました。後はブラケットの穴がドアスイッチと同じ大きさなので、今回購入したスイッチのねじに合わせ大きくし取り付ければパーキングブレーキのランプが点灯する予定です。後日ブラケットの加工に挑戦します。

... **Re:** [橋田 仁男](#) HP 2014/10/24(Fri) 12:49 No.1

VPから取り寄せた一本足のスイッチは取り付けてテスト中に接触部が3mmと細かったので折れてしまいました。取り付け部分は狭かったのですがフットブレーキのスイッチを代用してOKとなりました。

... **Re:** [橋田 仁男](#) HP 2014/10/24(Fri) 12:51 No.2



元々の壊れたスイッチはドアと共通でした。

... **Re:** [橋田 仁男](#) HP 2014/10/24(Fri) 12:52 No.3



取り付けたスイッチは

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

アマゾンツーリング Name 鈴木 千葉 2014/10/16(Thu) 09:38 No.193 [[レス・レス表示](#)]



いよいよですね
皆様の無事帰還を祈っております

... Re: 後藤 [HP](#) 2014/10/17(Fri) 21:35 No.1

鈴木様

今回はご一緒出来なくて残念です。

もう少ししたら出発！

DRIVING SAFETY で行ってきます！

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |



人気映画・ドラマ・アニメが
月額933円(税抜)で見放題



いまなら2週間! 無料トライアル

<< [Prev](#) [Next](#) >> [ページ: [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#) [8](#) [9](#) [10](#) [11](#) [12](#) [13](#) [14](#) [15](#) [16](#) [17](#) [18](#) [19](#) [20](#) [21](#) [22](#) [23](#) [24](#)]

編集 No レスNo Pass

- [レッツPHP!](#) - edited by [@BBS](#) -