

VOLVO AMAZON FAN CLUB fan BBS 新館

おなまえ

E-mail

ホームページ

題 名

コメント

添付File

投稿パス (記事の削除用)

画像認証キー H 6 5 H

あなたのクリックで掲示板が救われます！



今年最終 **Name** **引木 潤** 2014/10/14(Tue) 10:03 No.192 [[レス・レス表示](#)]

皆様お久しぶりです。

先日の休日に今年最後のツーリングに行ってきました。

7月のイベント以来の長距離は特にトラブルも無く快適な走りを・・・と思いきやストップランプ点灯せず、クラクションもありませんでした。7月に修理したばかりだったので大丈夫と思っていましたがヒューズが切れていました。

排ガスの臭いもひどくよく見てみるとマフラーに亀裂が入っていました。

今年の冬にはエンジンと吸排気を徹底的に修理したいと思います。

マフラー部品のストックをお持ちの方はおりませんか？

... **Re: 引木 潤** 2014/10/14(Tue) 10:06 No.1

記念撮影

... **Re: 引木 潤** 2014/10/14(Tue) 10:11 No.2

写真がなかなか張り付け出来なくて苦労しました。

... **Re:** [後藤 HP](#) 2014/10/14(Tue) 13:00 No.3

お疲れ様です。

投稿の画像サイズは1MBまでです。ご確認ください。

CVI等で扱ってるSIMONSのスポーツマフラーお奨めです。

... **Re:** [西口 康司](#) 2014/10/14(Tue) 20:28 No.4

CVIの037-E (パイプエキマニ)、025K(SIMONZの2”スポーツ・エキゾースト) のセット持ってます。037-Eは中古品 (バンデージ巻き済み)、025Kはずいぶん前に買った品物ですが未使用品です。VPにはアバルトタイプやステンレス製の物がありますよ。(少し高いですが)

... **Re:** [西口 康司](#) 2014/10/14(Tue) 20:34 No.5

エンジンの整備を徹底的にされるのであれば、エンジンを降ろしてから交換すべき部品を確認されたほうが良いと思います。必要な部品をまとめて注文したほうが送料の節約になりますから。

... **Re:** [西口 康司](#) 2014/10/14(Tue) 20:40 No.6

オリジナル状態で整備するか、改良部品を使うか、少しでも軽くチューニングするかで必要な部品が異なってきますが、必要金額はそれほど変わらないと (私は) 思います。

... **Re:** [引木 潤](#) 2014/10/15(Wed) 09:30 No.7

写真は1MBを超えていました。

次回からは容量を下げた撮影しようと思います。

今のところエンジン等も調子よく回っていますので、

来年の春に照準を合わせて出来る範囲で調整を

して行こうと思っています。

北海道の冬は長いので気長にやっっていこうと思います。

皆様のツーリング等の写真アップを楽しみにしております。

... **Re:** [橋田 仁男 HP](#) 2014/10/15(Wed) 10:25 No.8

写真のサイズ変更は、パソコンで編集項目でできますよ。

... **Re:** [引木 潤](#) 2014/10/15(Wed) 12:55 No.9

橋田様のアドバイスによりツーリングスタート時の写真添付出来ました。



このスレを盛り上げよう！

ええやん！

オリコの個人事業主ローンカード

総量規制の例外商品として年収の3分の1を超えたお借入れが可能

orico.co.jp/merchant/crestforbiz/

どうしても残る2003サーバ

低スペック・クローズド環境のサーバを脆弱性攻撃や未知の脅威から守る！

<http://www.trendmicro.co.jp>

期間限定。特別ご優待セール開催

神奈川・八王子の大正堂で5/16～24、ソファ、ダイニング等超お買得

www.rooms-taishodo.co.jp

新たな発見 Name [橋田 仁男](#) HP 2014/10/09(Thu) 20:53 No.191 [[レス・レス表示](#)]

昨日、真空ポンプ式のオイルチェンジャーが届きオイル交換をしてみました。潜らずに作業出来るので気に入りました。今、エンジン始動後ライトスイッチをONにしたらメーターパネルの照明が付きません。スイッチを何度かON,OFF、スイッチを左右に動かすと点灯、拳句の果てに明暗、古い車なのに、ワイパーのINTが付いていない他はほぼ今の車と変わらないのに驚きました。

... **Re: 後藤** [HP](#) 2014/10/09(Thu) 22:55 No.1

みなさん一度はそれで驚きます (^^) 私もでした。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！

また一つ問題解決 Name [橋田 仁男](#) HP 2014/10/05(Sun) 20:20 No.190 [[レス・レス表示](#)]

雨の日は乗らない!でも、出先で雨になった時を考慮し雨の中走ってみました。先日馬場からの帰りに突然の雨でワイパー作動、右側のワイパーがアームごと外れるアクシデントが有り、対策後の作動確認の為の走行でした。馬場までの20kmワイパー・デフロスターファン。スモールランプ点灯と言う状況で異状なし、
帰り馬場からワイパー・デフファン、イキナリワイパーストップ・デフファン停止・チャージランプ点灯
すぐに馬場に引き返し点検、ヒューズ切れでした。ヒューズを買って来てもらい家に着いてからマニュアルを見直したらヒューズボックスの一番上のヒューズは25Aになっていましたが、ボックスを平型ヒューズに変えて全て10Aのヒューズが付いていました。
取り敢えず車庫に30Aのヒューズが有ったので取り替えました。前にいじった人が何処まで理解し改良しようとしたのかわからい為の宝探しはこれで終わればと思っています。

… **Re:** [後藤](#) [HP](#) 2014/10/06(Mon) 06:14 No.1

ダメ出しと対策、お疲れ様です。
だんだんと信頼性向上してイイですね。

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/10/06(Mon) 07:54 No.2

工具と電気系統の部品は常に積んでいないと、と思い知らされました。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

S氏のブログ [Name](#) [緑熊](#) 2014/07/13(Sun) 08:52 No.153 [[レス・レス表示](#)]

初代122Sクラブ会長で、サファリラリー入賞者、アマゾンがらみでグスタフ国王に謁見したり、先日はアマゾンで台湾ラリーに参加したりしているS氏ですが、今回、PVでルート66の走破を計画しているとのこと。詳しくはS氏のブログを参照してください。

HTTPはWWW.dunejp.com/amazon/

… **Re:** [後藤](#) [HP](#) 2014/09/14(Sun) 16:52 No.1

当初の予定ではそろそろ西海岸へ到着する時期です。
その後ブログは更新されていないようですが、どなたか近況をご存知でしょうか？

… **Re:** [緑熊](#) 2014/09/14(Sun) 19:15 No.2

砂原さんのfacebookによると、あと2日でLA到着とのこと。

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/09/14(Sun) 21:57 No.3

アメリカ時間の9月13日時点でBarstow (CA) まで走破シカゴからの累計3115Mile。

9月14日はモハベ砂漠を横断。これまでもそうだったのですが、Old Route 66は実際に現地に行ってみると通行止めになっていたり、道がなくなっていたり、車が走れる状態ではなくなっていたりしており、Old Route 66を走っては戻ることを繰り返すことが多々あり、当初の計画よりも走行距離が増えてしまっているようです。



モハベ砂漠を横断中にオドメーターは3000マイル (4800km) を越えたということです。お天気の良い日は室内は40度Cを超え、水温計は100度Cに限りなく近づくようです。

(雨が降ると室内は水浸しになるようです。)

アメリカ時間の15日にサンタモニカに到着する予定です。

ドライバーとナビゲーターはともに66歳。車は1963年型のPV544で51歳。

伴走車はRoute66といえばシボレー・コルベットということで最新型のコルベット・コンバーチブルZ51だそうです。

… **Re:** 後藤 [HP](#) 2014/09/15(Mon) 05:38 No.4

緑熊さん、西口さん
ありがとうございました。
無事完走とブログの投稿を楽しみにしています。

… **Re:** 鈴木 千葉 2014/09/15(Mon) 17:49 No.5

10月発売の「カーグラフィック」で連載が始まるようです・・・

… **Re:** 後藤 [HP](#) 2014/09/17(Wed) 18:44 No.6

鈴木さん、情報ありがとうございました。
書店に並ぶのが楽しみです。

… **Re:** 緑熊 2014/10/01(Wed) 19:34 No.7

本日発売のCGに、威風堂々の連載が開始されていました。先ほど、本屋さんで立ち読みしてきました。

… **Re:** 後藤 [HP](#) 2014/10/04(Sat) 18:56 No.8

本屋で見に来ました。
連載ものになるようで今後は楽しみです。

… **Re:** 緑熊 2014/10/05(Sun) 07:25 No.9

私は参加できませんが今度のツーリングは、この話で盛り上がるでしょうね。
ツーリングの様子のレポート、よろしくお願いします。

… **Re:** 後藤 [HP](#) 2014/10/06(Mon) 06:13 No.10

了解しました。
無事に着ければですが・・・(^_^;

このスレを盛り上げよう！

ええやん!



毎週土日は、家から乗馬クラブの往復でルート66
利用しています。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

破損した不良溶接のプーリー Name [橋田 仁男](#) HP 2014/09/28(Sun) 14:46 No.188 [[レス・レス表示](#)]



内側からの溶接は、ちょん止めのスポット溶接で、ベタ溶接した
外側は溶接後旋盤による旋削をした時にベタ付けして溶接部の殆
どが削り取られており、壊れた部分を貼り合わせ裏側から覗く
と、数カ所に穴が空いており、薄いところではコンマ大の溶接に
留まっており良く今まで問題がなかったかが不思議です。

... **Re:** [橋田 仁男](#) HP 2014/09/28(Sun) 14:49 No.1



新しいプーリーの取り付け状態です。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

121帰ってきました。 Name [橋田 仁男](#) HP 2014/09/27(Sat) 21:21 No.187 [[レス・レス表示](#)]

去年VPから取り寄せたラジエターは3コアの為、コア増しする必要はありませんでした。
Wグローブプーリーは、今までのプーリーはスペーサー5mmに対し12mmのスペーサーを
噛ませました。ボルトを張ってからラジエターを取り付けたのでスッキリ着いたのですが
問題は今のプーリーではベルト交換が出来ないことが発覚、暇をみて旋盤加工で自作をす
る必要が出て来ました。また課題ができました。トホホ・・・

Re: 橋田 仁男 HP 2014/09/27(Sat) 21:24 No.1

ボルトではなくベルトでした。
誤字が多くてすみません。

このスレを盛り上げよう！

ええやん!

0

g+1

0

Tweet

0

B!

0

スターターモーター Name 高井 HP 2014/09/25(Thu) 09:41 No.184 [[レス・レス表示](#)]

アマゾン乗りではないのですが、相談させてください。
73年P1800ESに乗っている高井と申します。
どうやらスターターモーターが逝ってしまったようです・・・。
海外のVP、IPDはコアを送る必要があるので少々不安です。
恐れ入りますがリビルド品を売っているショップをご存じの方いらっしゃいましたらご教授をお願いできないでしょうか。
よろしくお願ひします。

... **Re: 緑熊** 2014/09/25(Thu) 12:10 No.1

このBBSの2014年8月16日 No160にスターターモーターの話題があります。
VOLVO900系までのスターターモーターは同じもののようです。
こちらは入手は簡単だと思います。
以前、VPから現品交換のディスクブレーキキャリパーを購入する際に、日本からの送料がばかにならないので、どうにかならない?と相談したら、現地での中古コア価をプラスでOKでした。

日本ではヨコハマジェネレーターという会社が、扱っていたように思います。

... **Re: 橋田 仁男 HP** 2014/09/25(Thu) 17:44 No.2

楽天でボルボスターターモーターを探すと240・940でリビルト品¥27,000.-で国内で買えます。

... **Re: 西口** 2014/09/25(Thu) 22:31 No.3

スエーデンのCVIのサイトで確認したところでは、アマゾンやP1800系から240、740、940まで240360という品番で同じものを売っていました。(実際には少しずつ形状などが違いますが。)私はちとギャンブルでしたが940の中古品をヤフオクで購入しました。まだ取り付けてはいませんが使えるみたいです。アマゾン用はスターターモーターのボルト通し穴がバカ穴になっていますが940用はネジが切ってありますので取り付けも楽ちんなようです。、なおヤフオクで現在1000円で中古のセルモーターが出品されています。またリビルト品なら240用が15000円で出品されています。CVIでは

送料別で160US\$ くらいです。

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/09/25(Thu) 22:36 No.4

アマゾン用やP1800S（やEやES）用はボッシュ製です。構造は簡単です。壊れるところは大概ソレノイドの部分だと思います。解体屋さんで他の車の形が似ているボッシュ製のスターターモーターを買ってきてソレノイドの部分をそれと入れ替えれば治る可能性が大だと思います。ソレノイドの部分は3種類くらい種類があるみたいです。次第に力がなくなる場合はブラシの摩耗ですけれど。

… **Re:** [高井 HP](#) 2014/09/26(Fri) 09:32 No.5

皆様

ありがとうございます。

諸事情により売却予定なので国内で中古を探してみようと思います。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

ラジエーター修理 [Name](#) [橋田 仁男 HP](#) 2014/09/24(Wed) 21:20 No.183 [[レス・レス表示](#)]

今回の事故で壊れたコアの修理は3コアでしたので修理費4万円とのことでした。vpで新しい物を取り寄せたほうが安かった。Wグローブのプーリーは一つは今までのプーリーと同じ外径ですが、取り付け穴が5ミリ程度大きく加工を必要となりました。もう一つ取り寄せたのはvolvoとなっていました。外径は180mm有り大きすぎる気がします。今までプーリー交換やファン取り付けでボルト穴のサイズは気にした事はなかったのですが、うまく合うものを探すのは苦勞ですね。

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/09/25(Thu) 22:55 No.1

eBay UKでアルミ・ラジエーターが売られていたと思います。奈良の方が購入されそこそこ使えそうだとおっしゃっていたと記憶しています。

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/09/25(Thu) 22:59 No.2

プーリーは旋盤での自作がいいのでは。7000番台のアルミで作ればかなりの軽量化が図れると思います。

… **Re:** [橋田 仁男 HP](#) 2014/09/25(Thu) 23:12 No.3

確かに、アルミのラジエーターフリー SHIPPINGで28,000-から32,000-でupしました。修理の方が高かったです。プーリーは取り寄せたものの加工しないとということで、自作も有りですね。現物合わせで図面起こして作るのは余裕を持って試みたいです

ね。

一応切削加工はプロですので？

このスレを盛り上げよう！

ええやん！ |

b20 ヘッドガスケット Name [前田 篤](#) 2014/09/25(Thu) 19:17 No.185 [[レス・レス表示](#)]

こんばんは、ボルボのエンジンオーバーホールしているのですがヘッドガスケットを傷めてしまい部品を探しています、誰かいい方法知りませんか？
よろしくお願いします

... **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/25(Thu) 19:30 No.1

サイズはB18ですかB20ですか、どちらも各1Set
ありますれど？

... **Re:** [西口 康司](#) 2014/09/25(Thu) 22:45 No.2

エンジン排気量が1.8LならB18用でもB20用でも使えると思います。2.0LならB20用を使う必要があります。ただしシングル・キャブとツイン・キャブ用では厚みが違います。シングル・キャブ用のガスケットの厚みは2^{mm}。ツイン・キャブ用の場合は0.8^{mm}です。あとElring製のものがあります。（高価）2.2L用のElringのHD用は水穴がブロックと合っていない場合がありますので追加工が必要になる場合があります。（ただしElringのものはうまく使うと再使用できる場合がありますけれど。）

このスレを盛り上げよう！

ええやん！ |



hulu 人気映画・ドラマ・アニメが
月額933円(税抜)で見放題     
いまなら2週間！無料トライアル

<< [Prev](#) [Next](#) >> [ページ: [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#) [8](#) [9](#) [10](#) [11](#) [12](#) [13](#) [14](#) [15](#) [16](#) [17](#) [18](#) [19](#) [20](#) [21](#) [22](#) [23](#) [24](#)]

[スポンサードリンク]

編集 No レスNo Pass

