

VOLVO AMAZON FAN CLUB fan BBS 新館

おなまえ

E-mail

ホームページ

題 名

コメント

添付File

投稿パス (記事の削除用)

画像認証キー

あなたのクリックで掲示板が救われます！

0 users

b20 ヘッドガスケツト Name **前田 篤** 2014/09/25(Thu) 21:20 No.186 [[レス・レス表示](#)]

こんばんは、お返事ありがとうございます。サイズですがB20ようです。よろしくお願ひします

... **Re: 橋田 仁男** [HP](#) 2014/09/25(Thu) 22:11 No.1

多分B20EFのSETで良いのかと思います。
詳しくはmailでお願いいたします。

このスレを盛り上げよう！

iShares
by BLACKROCK

資産残高シェア
38.3%*

投資家に選ばれて**ETF世界No.1**
「iシェアーズ」

ETF
ファンド
世界シェア
NO.1

資産残高シェア
iシェアーズ
(ブラックロック)
38.3%

iShares
by BLACKROCK

*ETFの運用残高、シェア、銘柄数において世界1位。(2014年3月時点)
出所：ETP Landscape Industry Highlights March 2014 BlackRock発行

パーキングブレーキ [Name](#) [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/24(Wed) 07:24 No.182 [[レス・レス表示](#)]

ebayでパーキングブレーキスイッチブラケット付きを見つけオークションにてゲットしました。落札価格は¥850-送料は¥1,700-でした。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

キャブレター [Name](#) [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/18(Thu) 23:10 No.181 [[レス・レス表示](#)]

さまざまなキャブレターが使用されているのには驚きです。1960から1970年頃の多くのキャブが対応していて主流となっている以外に、対応していたキャブの存在は国内では考えられない時代でした。

出荷国に対応したのか、一車種でこれだけ多くのメーカーに対応して要るのは気がつきませんでした。

ストロンバーグ・SU・ゼニス・ホーリー・ウエーバー・ソレックス等地域によっては色々あるようですね。

... [Re:](#) [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/19(Fri) 12:28 No.2

有難う御座います。参考になりました。修理先でキャブもいじって有るみたいだから、今のうちに探しておいたほうが良いと言われ、色々なショップを覗いていたら様々なキャブが出てきたので驚きました。

最終的にVPのストロンバーグのリビルトを取り寄せました。

... [Re:](#) [西口 康司](#) 2014/09/19(Fri) 18:27 No.3

橋田さん。ゼニスストロンバーグCD175のリビルト・キャブを購入されるのでしょうか。それともリビルト・キットを購入されるのでしょうか。私の偏見かもしれませんがCD175は排ガス対策で使われたキャブのため、排ガス対策のデバイスが付いており調子を出すのが難しいと聞いたことがあります。同様に144に採用されたSUのHIF6も排ガス対策デバイスがついています。個人的にはSUのHS6のなかでもB18に使われていたニードルが固定式でバタフライにオーバーランバルブが付いていないキャブが好きです。（これはキャブにリターン・スプリングがついておらず、シリンダーヘッドからスプリングを引っ張るタイプです。そうは言っても私のSUツインよりも橋田さんのゼニスのシングル・キャブのエンジンの方が調子は良いみたいですが。

... [Re:](#) [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/19(Fri) 18:35 No.4

VPにオーダーしてのですが現在在庫なし、送ってくれば2・3週間で送り返すとの連絡が入りました。

SCANDに在庫があった為、SCANDからの取り寄せとなりました。先週はebayで何種類かのキャブがあったのですが今有るのはSUのツインが一点(中古)なので、SCANDで

決めました。到着するのが楽しみです。

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/19(Fri) 18:55 No.5

ゼニスでもウェーバーやすストロンバーグやゼニスN36とかあるみたいですね。取り合えず現在使用しているストロンバークーで準備することにしました。真鍮のボルトが頭が無いものがあり、それが何なのか見当が付かず、新しいキャブが着たらリビルト挑戦しようと思っています。

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/09/20(Sat) 10:43 No.6

ゼニスのCDキャブについてはヘインズのテック・ブックのWEBER CARBURETOR MANUAL (青表紙) に構造や分解方法などが掲載されています。

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/09/20(Sat) 10:49 No.7

参考になるのはSUキャブの部品などを販売しているBurlenのサイトです。
エッチテーテープー//burlen.co.uk/?SID=vdobv98hlmggd8dpnsi3jrri26&__store=default
その中にゼニスの項目もあります。
エッチテーテープー://zenithcarb.co.uk/?SID=vdobv98hlmggd8dpnsi3jrri26&__store=zenith

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/09/20(Sat) 11:10 No.8

ゼニスの34VNや36VNは1966年までのB16AもしくはB18A用でキャブがダウンドラフト形状でSUやゼニス・ストロンバーグCD175とはインマニが違うはずです。米国で使われているウェーバーはダウンドラフトの2バレルで（おそらくはインジェクション・エンジンを簡単にキャブ化するためのものではないかと思います。）これも専用インマニが必要です。ストロンバーグに関してはB18AはCD2Sという型番、B20AはCD2SEという型番になっていますが、おそらくは互換性があると思います。この淫魔にはSU HS6がポン付けできると思います。（但しアクセル・リンケージとチョーク・リンケージは加工が必要かもしれません。）B16B（1.6Lのツイン・キャブ）はSU H4（の2基掛け）H4は口径が1と1/2インチということです。B18BはSU HS6のツイン（HS6は口径が1インチと3/4インチつまり1.75インチです。）SU HS6野ツインとストロンバーグのCD175のツインはインマニは共通です。但しこのインマニ（アルミ製）は絶版のため中古品を探すしか手に入れる方法はありません。（キャブを2個支えがない状態で取り付けられているため結構な頻度で破損します。）B20B用の鉄の吸気排気1体のマニを使うこともできますが、これも絶版で程度の良いものは高いようです。（これにはマニにもバタフライがついていますので給気抵抗が大きいのではないかと私は考えており、B18B用のアルミ製に取り替えています。

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/20(Sat) 21:25 No.9

ストロンバークーのリビルト175CD2Sです。物が届くのは何時になるか分かりませんが、取り合えず予備としての購入ですので急ぎません。リビルト品が手元に来て交換

したら、時間を掛けて自分で再生挑戦してみます。

… **Re: 橋田 仁男 HP** 2014/09/21(Sun) 21:46 No.10

キャブの種類を色々見ていましたが、山岳ラリーやレースに出るわけではないので、現在のシングルキャブで峠越え高速走行と問題も無く、町乗りと長距離ドライブには充分との結論に達しました。OH後のエンジンの力強さも感じられ、高速での80kmから130kmまでの加速もスムーズでウォータープーリーの破損が無ければ現行車ととの並走も無理が無く出来ると思います。今回の走行では、皆様と走行するために限界を自ら試すことで起きて、良かったと思います。今は部品の到着が早いことをいってすく。

… **Re: 西口** 2014/09/23(Tue) 11:20 No.11

エンジンのスペックはB20Aが馬力は82hp/4700rpm (DIN)、トルクは16kgm/2300rpmとなっています。B20Bは100hp/5500rpm、15.5kgm/3500rpmです。B20Aは低回転型でトルクではB20Bよりも優っていることがわかります。B20系エンジンで最もハイパワーなエンジンはインジェクションのB20Eで120hp/6000rpm、17.0kgm/3500rpmとなっています。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

また、トラブル **Name 橋田 仁男 HP** 2014/09/15(Mon) 23:03 No.180 [[レス・レス表示](#)]

新しいタイヤ(Au Puls Max)チャイナのテスト走行は房総ではなく、リヤのキシキシ音が取れないことから瑞穂の工場に行き、ショックのゴムにグリースを塗ってもらい、奥多摩湖から檜原・鶴峠・上野原の手前で檜原に抜ける峠越えと走りタイヤのグリップの良さとオーバーホール後のエンジンの力強さを堪能。



本日の走行距離402kmで、帰り東関東高速船橋ららぽーと付近で、ゴスツと言う音と同時に黄色いプラスチックの破片がミラー越しに出現、まさかあのクーリングファン?

チャージランプが点燈、湾岸習志野インター手前2km地点でJAF、瑞穂からレッカーが来るまでパーキングで待機、20km位で帰宅出来たのに、原因はクーラーの取り付けの際、Wのウォータープーリーを手作りで溶接してあった様で溶接部が破断・ファンベルト破損ファン破損によりラジエーター破損とトラブル続きとなりました。ワインディングロード走行はそこそこに満足だったのですが、余にも走行が良かったのがっかり、言葉が有りません。

… **Re:** [後藤 HP](#) 2014/09/16(Tue) 05:14 No.1

重症トラブルで事故にならなくて良かったですね。
Wプーリーは時々 e b a y に出てきますが、手造りのような物もよくあります。

… **Re:** [橋田 仁男 HP](#) 2014/09/16(Tue) 07:56 No.2

110kmでの走行中でドキッとしました。そっそくebayで見つけ購入いたしました。しかしながらトラブル続きでガックリきてます。

… **Re:** [橋田 仁男 HP](#) 2014/09/16(Tue) 21:10 No.3

色々な車で多くのアクシデントを体験して来ましたがここ二十年ぐらいは今時の車に乗りどちらかというとメンテナンスフリー状態でしたが、アマゾンで久々の緊張感を味わいながら車を楽しむ機会を得ましたが高額投資は高齢者手帳を持つものには厳しい試練です。

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/09/16(Tue) 21:39 No.4

アマゾンなど1960年代の車は一通り壊れてしまえば、その後は大きなトラブルが出ないと思います。もちろんトラブルは出ないことに越したことはありませんが、自分がオーナーになったあとで出たトラブルを対策したところは安心できると思います。部品が供給される限り車の寿命は長いと言えます。21世紀の車には電子基板が多用されていますし、部品の供給も（日本車の場合）生産が終了したあと15年までしか保証されていません。20年以上経過した車は電子基板の半田割れ（ヘアークラック）と樹脂部品の紫外線による劣化による不具合が多発します。私が持っているもう1台の車は1990年の日本車ですが、ここ数年の故障の修理や不具合の予防にかかる維持費はかなりの金額になっています。製造廃止になった部品は中古品でも驚く程高価です。1960年代の車の方が維持費ははるかに安いと言えます。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

121 Name [橋田 仁男 HP](#) 2014/09/13(Sat) 19:58 No.179 [[レス・レス表示](#)]



シングルキャブの13B20です。

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/09/13(Sat) 20:51 No.1

ゼニスシングルキャブ付きのB20Aですね。アメリカにはB18しか輸出されていないと聞いていました。（1968年まで）仕向け地はどこなのでしょう？

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/09/13(Sat) 20:58 No.2

VIN ナンバーはP131441SかP131441Tでしょうか？

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/13(Sat) 21:53 No.3

車体番号は13141T357339です。

… **Re:** [西口](#) 2014/09/14(Sun) 03:32 No.4

131441Tですと、B20Aのアメリカないしはカナダ向け、M40ギアボックス、左ハンドル、モデルイヤー70年ということになりますね。

… **Re:** [緑熊](#) 2014/09/14(Sun) 19:22 No.5

122Sや123GTでも日本には1200台くらいしか輸入されていないのですが、121はヤナセが入れていないだけにレアですね。サイドシルのエンブレムの写真の掲載をぜひお願いします。

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/14(Sun) 20:04 No.6



正規輸入ではないので、出所はたぶんアメリカと思います。

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/14(Sun) 20:06 No.7



読めるか分かりませんが、プレートです。

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/14(Sun) 20:08 No.8

キャブはストロンバーグ175です。

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/09/14(Sun) 21:14 No.9

カラーコード99、内装コード435-637は1970年モデルに設定されている組み合わせで、塗装色ブルー、内装色ブルー（の合成レザー）、フロント・ヘッドレスト付き、リア・センターアームレストなし、ドア・ポケットなし。となっているみたいです。69

年モデルの場合は内装色がブルーの場合435-696というコードになるようです。私は国内ではストロンバーグのCD175のツイン・キャブは見たことがありますが、シングルキャブの車は橋田さんの車が初めてです。私自身はSUのHS6は何とか分解できますがCD175は分解すると組み立てる自信がありません。聞いた話では内蔵されているゴムのダイヤフラムが破れやすいということです。私が持っている別の車はCD175をツインで装備しているのですが、再生する場合はSUキャブに変更したいと考えています。排ガス規制の関係で米国向けのヨーロッパ車にはCD175が一時期採用されていたらしいです。そのような車を英国などに逆輸入する場合はSUキャブに換装することが多いと聞いています。

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/14(Sun) 21:45 No.10

今日は、私の行っている乗馬クラブの競技会&BBQが有り、昼食40人前とBBQの準備をして帰ってきました。
カラーは、ブルーで今の色に塗り替えられています。内装も赤に変えられています、ほぼオリジナルの状況ではないではと思います。
当時GTカーとかラリーカーとかモテはやさしていた時には今一日本には輸入対象ではないかも知れませんね。
希少となれば大事に維持したい物です。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

教えて下さい。 **Name** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/04(Thu) 20:43 No.171 [[レス・レス表示](#)]

1970年アマゾンのワイパースイッチの上にある赤いランプは?各マニュアルにも記載が無く、点灯もしないので、ひょっとしたらハンドブレーキの警告灯かなと?出来れば何なのか解明したいのですが。ご存知の方お願い致します。

… **Re:** [緑熊](#) 2014/09/05(Fri) 03:52 No.6

サイドブレーキのスイッチはブレーキハンドルの根元に付いています。ただし、このパーツの新品は多分入手困難だと思いますので、代替品を探すことになると思います。ただのプッシュスイッチですので、どうにでもなると思います。もっとも68年までは付いていないので、別に点灯しなくても問題はないのですが...

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/05(Fri) 07:33 No.7

早速探してみます。点燈しなくても別に困りませんが、大体の予測はしていたのですがパーツリストにバルブと表記があるものの何か詳細が分かりませんでした。ハンドブレーキの項にスイッチが載っていました。有難う御座います。

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/10(Wed) 19:34 No.8

VPでHydraulic brake lines & accessories のAmazonB20 2circuit の中にBrack light contactの下にcontact と言う1本接点のスイッチを見つけました。ひょっとしてこれってハンドブレーキのスイッチかと、別のパーツリストで見るとDoor jam switchに該当しますがご存知の方、いらっしゃいますでしょうか?

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/09/10(Wed) 20:48 No.9

ドア・ジャム・SWは左右のドアのところにあるSWだと思います。ヘインズのマニュアルの192ページの配線図の29番、34番、グローブ・ロッカー・ライト・SW (50番も) 同じような部品だと思います。192ページの配線図で言いますとハンドブレーキ・ウオーニング・ランプが19番、13番がそのSW (ブレーキ・ウオーニング・SW) そしてもう1個SW・for・ハンドブレーキ・コントロールというのが20番であります。と行っても、私の車には室内灯がないのでドアのSWは効いていません。ハンドブレーキの警告灯もいつの間にか点灯しなくなっています。ハンドブレーキの付け根にはSWがあるみたいですが。

… **Re:** [緑熊](#) 2014/09/10(Wed) 20:55 No.10

私の持っているコピーのボルボ社のパーツリストでは、コンタクトスイッチのパーツナンバーは658383となっています。

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/09/10(Wed) 21:00 No.11

19番のブレーキ警告灯からは3本の配線が出ています。1本はワイパーSWを經由してヒューズ・ボックスの一番下側につながっています。(おそらくキー・オンで12Vが流れるのではないかと思います。) もう1本 (2本目) は20番のSW・forハンドブレーキコントロールに (反対側はアースに)。もう1本 (3本目) はIG・コイルからきた線と一緒に13番のブレーキ・ワーニング・SW (おそらくはハンド・ブレーキ・レバーの根元にあるものだと思います。) につながっています。(反対側はアース。)

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/09/10(Wed) 21:22 No.12

アマゾンでは見つかりませんでしたが、P1800ですと672995がSW Handbrakeで見つかりました。CVIで13.13US\$。VPではドル建てで16.03US\$ (74年までのP1800と140、164用ということです。)

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/11(Thu) 07:02 No.13

有難う御座います。
探してそのうち点燈を試みます。

… **Re:** [緑熊](#) 2014/09/11(Thu) 19:36 No.14

あれ、と思い当たり、ドアスイッチのパーツ番号を調べたら658383でした。つまり、ハンドブレーキのコンタクトスイッチと同じ...使いまわししてたのね～ アハハで

す。

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/11(Thu) 20:24 No.15

と、言うことはマイナスアースでon,offかと？

後は取り付けベースにあったプッシュスイッチを探せば対応可能ですかね。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

8+1

0

Tweet

0

B!

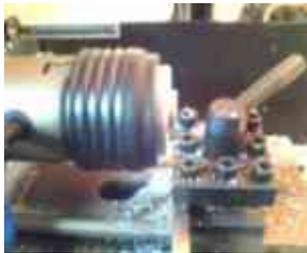
0

ステアリングボス合わず [Name](#) [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/07(Sun) 16:39 No.175 [[レス・レス表示](#)]



ナルディーのクラシックウッド36cmを取り付けのため、ebayでアマゾン用のボスを購入、いざ取り付けようとしたらステアリングハウスの止めネジが干渉締付けるとハンドルが？ 工作用の小型旋盤で加工、径47ミリ高さ2.7ミリ削り取り付け完了。

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/07(Sun) 16:43 No.1



切削前ボス外径86mm

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/07(Sun) 16:46 No.2



外径を47mmまで高さ27mm切削加工

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/07(Sun) 16:49 No.3



逃がし加工成功。

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/07(Sun) 16:51 No.4



完成。

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/09/07(Sun) 21:54 No.5

360径で重くないですか？

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/08(Mon) 07:38 No.6

最初に33 c mのウッドを付けてみたのですが、小さすぎて36 c mに変えました。さすがにバックの切り返しはきついものが有りますが、走り始めてしまえば特に問題は無いです。

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/11(Thu) 15:18 No.7



33 c m(13inch)を付けると、こんな感じになります。ウインカーのレバーがかなり飛び出します。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

8+1

0

Tweet

0

B!

0

新しいホイールとタイヤが届きました [Name](#) [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/10(Wed) 07:45 No.178 [[レス表示](#)]



去年、中古のホイール付スタッドレス195/65R15を購入、オリジナルのタイヤより太いですが、ハンドリング乗り心地は、かなり評価出来たので、サマータイヤの購入しました。昨日履き変えたので走行テストは今週末。15日には銚子方面に出かけてきます。

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/10(Wed) 07:47 No.1



センターキャップはVOLVOのスタッカーです

…

Re: [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/10(Wed) 08:04 No.2

ステッカーでした

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

ディスビキャップ Name [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/08(Mon) 17:45 No.177 [[レス・レス表示](#)]



新品のディスビのキャップのロックが外れやすく走っている最中に外れたりかぶっていたり、内側にローターで付けた傷がありました。

... Re: [西口 康司](#) 2014/09/08(Mon) 19:44 No.1

Bosch製でしょうか？写真の色が少し違うみたいなのですが。私のBoschのデスビ・キャップの色はもっと赤っぽいです。私の場合、ロックの板バネは結構硬くで外すのに苦労したりします。片側の板バネがエンジンブロックの側にあり指が入りにくいからもあります。

... Re: [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/08(Mon) 20:20 No.2

VPのコード付セットでしたのでBoschではありません。10月の行き先は余大きい宿泊先ではなさそうなのでご迷惑になりそうですね。

... Re: [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/09(Tue) 22:31 No.3

今、ebayでBoschの1 235 522 059純正を見つけたので購入、送料込みで3800円、使えないものが来ても困りますからちょこっと奮発しました。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

RE: Name [amazon](#) [鈴木](#) 2014/09/06(Sat) 23:06 No.174 [[レス・レス表示](#)]

了解いたしました
来週再来週は詰まっている為 その後になると思います
それでは よろしくお願ひします

... Re: [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/07(Sun) 05:34 No.1



来られる前に、メール頂ければ幸いです。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

g+1

0

Tweet

0

B!

0

hulu

人気映画・ドラマ・アニメが
月額**933**円(税抜)で見放題



いまなら2週間！無料トライアル

<<Prev Next>> [ページ: [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#) [8](#) [9](#) [10](#) [11](#) [12](#) [13](#) [14](#) [15](#) [16](#) [17](#) [18](#) [19](#) [20](#) [21](#) [22](#) [23](#) [24](#)]

編集 No レスNo Pass

- [レッツPHP!](#) - edited by [@BBS](#) -