

VOLVO AMAZON FAN CLUB fan BBS 新館

おなまえ

E-mail

ホームページ

題 名

コメント

添付File

投稿パス (記事の削除用)

画像認証キー

あなたのクリックで掲示板が救われます！

4 ええやん! 0 +1 0 Tweet 0 users

千葉稼動Amazon 3台 Name amazon鈴木 2014/09/06(Sat) 05:44 No.173 [[レス・レス表示](#)]

橋田さん はじめまして
千葉市在住の鈴木と申します
千葉には佐倉市にもう1台 中野さんが乗っています
千葉で3台集まれますね
先日 知人が千城台あたりで橋田さんをお見かけしたそうです
ジロジロ見てた変な親父がいませんでしたか？
声をかけようと思ったけどやめたそうです
今度3台でつるみましよう
よろしくお願ひします

... Re: [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/06(Sat) 14:14 No.1

鈴木 様、
初めまして、毎週土日は千葉ライディングパークで馬に乗った後、併設のレストランでランチサービスをしており、千城台のナリタヤに買出しに行くので見かけた方が居

られるみたいですね。馬仲間が佐倉に一台あるとの情報をくれたことがあります。レストランとしての営業はしていませんが、赤のC70が止まっていますので分かりやすいと思います。土日朝から昼過ぎまで居りますので是非お立ち寄り下さい。午後から近間のドライブでも如何でしょうか。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

g+1

0

Tweet

0

B!

0

The banner features the iShares by BLACKROCK logo on the left. The main text in the center reads '海外投資を日本株と同じようにかんたんに' (Investing overseas as easily as Japanese stocks) and '世界シェアNo.1*の「iシェアーズ」東証に本格進出!' (World share No. 1* 'iShares' officially enters the Tokyo Stock Exchange!). On the right, there is an illustration of a woman in a blue suit pointing towards a map of Japan. Small text at the bottom of the banner states: '*ETFの運用規模、シェア、銘柄数において世界1位。(2014年3月時点) 出所: ETP Landscape Industry Highlights March 2014 BlackRock発行'.

昔の思い出 Name 緑熊 2014/09/05(Fri) 11:52 No.172 [[レス・レス表示](#)]

70年代、玄人筋からはヤナセの扱う外国車は素人向けと言われておりました。(玄人向けのメルセデスも入っていましたが、大半はタクシーベンツでしたからね) その中で知名度の低いボルボは不人気車種でしたので、ヤナセが一計を案じて、ボルボはお医者さまの車なんてキャッチフレーズで売り込んだから、私の一代目の元の所有者は医療法人でしたし、友人のアマゾンも元のオーナーは医者でした。

アメリカでは、敬愛するデイビット・ハルバースタム氏がその著作の中に、ボート乗り(当然パワーボートではない)はスウェーデン車を好んでの乗り、サーブはローイングボート乗りに、ボルボはセイルボート乗りに好かれていると書いていました。

たしかに、アメリカのヨットハーバーでアマゾンクラブのTシャツでブラブラしていたら、お前もアマゾン乗りかと声をかけられたことを覚えています。

そもそも、私がアマゾンに乗るようになったきっかけは、当時、日本の2大Y社のボート用エンジンは、直ぐにただのバラストと化けてしまうのに、ボルボペンタのエンジンは古くなくても、ちゃんとかかることから、その親会社が作る車なら大丈夫だろうと思ったからです。

まっすぐ走って、ちゃんと曲がる、そしてバイキング譲りの強力アンカーは今でも健在です。

... Re: [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/05(Fri) 21:20 No.1

ボルボと言う名を耳にし目にしたのは日野のコンテッサに乗っていた7歳程離れた親類の馬鹿息子が初期の1800に載り変え(当時セドリック・クラウンが120万円時代)250万もする車で家の親父にスイス式の機械のカム設計の依頼に我が家に良くきていました。当時中学1・2年だったと思いますがキーを借りて運転席に座って楽しんだ思いがあります。親父も車好きで、92歳まで自分で運転していましたが、今年3月からホームに入り運転を辞めました。そんなこんなで車は若い頃のステータスより乗りたい車を探し続け、オイルショックやら色々な事象もあり、古い車を手に入れては新しい車に変えたり、アマゾンは当時から気になった一台で、1960-1970にしては装備やエンジン関係では改良が日本車の改良の手本のように感じていましたが、そのホルムは、1950年

代のフェンダーとボンネットを持つスタイルが車の変貌の中で私が一番好きなスタイルでした。1565年のビュウイックの小型版の様な感じですが、何よりも毎日眺めていても飽きない。緑熊さんどう思いますか。

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/05(Fri) 21:22 No.2

ごめんなさい。1956年BUICK
でした。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！ [G+1](#) [Tweet](#) [B!](#) |

過去のBBSに **Name** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/04(Thu) 18:06 No.170 [[レス・レス表示](#)]

確か、タイヤサイズ・空気圧等の記事が載っていたと思います。記事を保存していたつもりがどこにも見つからず、ご存知の方がいらっしゃいましたら、教えていただければ幸いです。

… **Re:** [後藤](#) [HP](#) 2014/09/04(Thu) 21:06 No.1

過去の投稿記事やタイトルはトップ↑の[検索]から追跡できます。
タイヤサイズは165SR15がオリジナルで、ブリヂストンからスニーカー165/80R15が出ています。
空気圧は皆さん2.0kg/cm2程度で入れていたと思います。

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/04(Thu) 21:37 No.2

後藤様、有難う御座います。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！ [G+1](#) [Tweet](#) [B!](#) |

悪夢の始まり **Name** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/08/30(Sat) 06:53 No.166 [[レス・レス表示](#)]

昨年二月に工場全焼。自動車部品を製造していました、現在経営再開しています。四月にtotoで泡銭を手にし、ネットで数台あったアマゾンを見つけ七月に契約、八月十六日に我が家に届きました。毎週末房総半島をあちこちと走りを楽しんでいました。十一月には草津志賀高原ルートを600km、最高速度120km問題も無く帰宅。二三週が過ぎた頃左カーブを切ると異音発生、センターベアリングの破損です。十月にスタッドレスに履き替える際、タイ



ヤを外してビックリ!足回り特にフロントデスクの裏のプレートは
錆でぼろぼろ左リヤードラムのホイールボルトは全て山舐め外す
も締付けも苦勞、早速VPを探しデスク・キャリパー・パッド・リ
ヤードラム・シリンダを発注、フロント・リアウインドー並びフィ
ルター関係も取り寄せてあり、センターベアリングが届いたのを
期に、1956BUICKで昔お世話になった瑞穂の工場に入院させまし
た。DIYのつもりでしたが、ガレージが手狭・時間の無く、お願
いしました。一月末に取りに行く予定でしたが毎週末の雪で二月
末の引き取りでした。ブレーキの利きも良くなり順調に八王子か
ら市原まで帰って来ました。三月に館山までドライブ、帰りの途
中休憩後異変、エンジン始動後バタバタとまるで二気筒のバイク
の様、
静かに走っている時は普通だな?吹かすとバタバタ、帰宅後タイ
ミング調整、治らず瑞穂へ最終チェックで
2番ピストンの廃棄の動きが無くカム破損判明。ebayでカムシ
ャフトを取り寄せ組み替えてもらいましたが、何か落ち着かず再
度エンジンを降ろし診て貰った処、ピストンはガタガタ、ロッド
ベアリング・クランクシャフトのベアリングも、結局全てVPから
取り寄せ、フロントスプリングの片方は長さが足りずゴムが挟ん
で有りコイルスプリング前後・アブソーバー前後
エキゾストも純正に、そんな訳で一年間に6回ほどの走行に留ま
りました。

... **Re:** [西口 康司](#) 2014/08/30(Sat) 20:51 No.8



私にとってはボルボ・アマゾンが自分が20代の頃に高嶺の花
だったツイン・SUキャブを装備したスポーツ・セダン（例え
ばダットサン・ブルーバード・SSS・・・R411、あるいはMG
マグネット）の身替りみたいなものではないかと思っていま
す。英国車ではないのですが、英国車らしいところもありま
すし、英国車よりも壊れにくく、且つ維持が容易です。ダッ
トサンSSSに比べれば部品の入手ははるかに容易です。屋根が
あるためお天気に関係なく乗れるのも良い点です。鉄ヘッド
のOHVのため自分でDIYすることもたやすいです。私のエ
ンジンのヘッドは下面を1 $\frac{1}{2}$ 研磨して圧縮比を上げ、バルブス
プリングを2重にしています。写真はヘッド上面のオイルがブ
ロックに落ちやすいように削ってみた時の写真です。

... **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/08/30(Sat) 21:46 No.9

皆様、かなりご苦勞を重ねているのですね。ボルボは40
0,000kmメンテナンスフリーが振り込みでしたが皆様の記事を見ていると、はてなと
思います。現在新しおからオーナーが居たらお聞きしたいところです。中古のアメ車

でもここまで逝かれていた車は有りませんでした。平成三年に初代オーナーがエンジンOH塗装は業者依頼との情報方を元に信じましたが、丸で嘘、信じた方がバカ？昔はネット情報など無く知り合いの修理工場なりに頼んで探すしかなかった。便利も良し悪しと痛感しました

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/08/30(Sat) 22:00 No.10

西口様、
シリンダーのオーバーホールは32,000円でした。後はオーバーサイズのピストンとピストンリング
の費用でメンテナンスできるのでは？

… **Re:** [緑熊](#) 2014/08/31(Sun) 11:09 No.11

新車からではありませんが、かれこれ40年近く持っています。1代目が衝突されて全損廃棄になった以外、大きなトラブルは皆無です。

ヤナセの時代は、今と違い外国車のパーツ代が高価でしたから（それでも他社と違い、入手できたことを考えるとヤナセは偉大でした）、機械部分は、日産、イズズなどのパーツで代用していました。

帝人が古い車のパーツの供給を自分でやってと言ってくれたおかげで、ボルボから直接購入していました。

その後、ipdを知りましたが、アメリカでもアマゾンが減りだしipdも一時は寂しかったですが、最近はまだ力を入れているようです。古いボルボのパーツがボルボ社からGCPに移り、現在は、GCP、CVI、VP、SCANDなどから簡単に手に入るのて不自由はないですね。

もっとも一年間の走行距離は自転車の方が高い状況ですから、走らないから壊れないの図式かもしれません。

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/08/31(Sun) 15:47 No.12

シリンダーのボーリングを希望の場合オーバーサイズのピストンキットと本体を送れば合わせて加工してくれると思います。必要であれば業者を問い合わせてみます。

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/08/31(Sun) 16:08 No.13

ピストン（リング付き）4個で約4万円+ボーリング加工代金が必要ですから、ついついリング交換だけで済ませてしまっています。この場合はリング・セット約7から8千円だけで済みますから。こちらにあった内燃機加工屋さんは少し前に成田の方に引越してしまいいました。営業の方がこちらにも来ているようなので加工が必要な時にはお願いができますが。以前はヘッドの下面を1mm削るのは1万円しなかったのですが最近では1万円を超えているようです。私のヘッドはバルブスプリングを2重にするためにスプリング・シートの座面も広げる加工をしています。もしかすると入間の田中工業の方が安いかもしれませんが、お世話になっている修理屋さんの関係でよそにお願いすることはむづかしいです。

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/01(Mon) 10:31 No.14

私のamazonはシングルキャブですが、クーラーはそこそこ効きます。一般走行10/L、高速走行15/L速度80km、クーラー使用の一般走行は8/Lといったところです。高速道路だけですとさほど悪くないと思いますが、一般道で信号待ちが多いとかなり数値が落ちます。クーラーを使うためアイドルリングを高めに調整しているのでそのせいだと思います。クーラー用のファーストアイドルが付いていないため、アイドルUP用マグネットを探しています。

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/09/01(Mon) 10:59 No.15

アイドルアップ・ソレノイドのことでしょうか？
://d.hatena.ne.jp/Hie/touch/20140811/1407762581
://page8.auctions.yahoo.co.jp/jp/auction/h189707833#enlargeimg

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/01(Mon) 17:46 No.16



横手山山頂付近は、前日の夜に降った雪が残っていました。

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/03(Wed) 17:15 No.17

西口様、
アイドルアップソレノイドのことでした。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

残りのパーツ **Name** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/03(Wed) 11:14 No.169 [[レス・レス表示](#)]



キャリパー3Pと記載しましたが、確認したら左が3Pでもうひとつは4Pの右が着ていました。VPから間違いで送られて来てしまいその後4PRLを取り直したので、片方ずつでは譲ることも出来ませんので、欲しい方に差し上げます。3Pは68年までだと思います。4Pは69-70年に合います。片方購入で済みます。
ガスケットキットはB18-121用とB20-EF,1971-1975用各1Set残って降ります。

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/09/03(Wed) 15:16 No.1

再度確認しましたら、3Pも4Pも右の物でした。
ちなみにVP価格単価1,179SKE、日本円18,864YENです。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！ |

余剰部品 Name [橋田 仁男 HP](#) 2014/08/30(Sat) 16:41 No.167 [[レス・レス表示](#)]

B18,B20用ハイカムシャフト、ハイプアフリフター&ロッド一式、B18用ガスケットキット、B20用ガスケットキット、カヤバショック前後一式、フロントブレーキキャリパー3ポートLRです。価格はPVの価格でお譲りします。emailで問い合わせください。送料は1000円です。

... **Re:** [橋田 仁男 HP](#) 2014/08/31(Sun) 15:41 No.1

申し訳ありません。B18用ガスケットキットではなくB20,1970-1975年用でした。

... **Re:** [橋田 仁男 HP](#) 2014/09/01(Mon) 19:37 No.2

1971-1975B20EF用ガスケットキット残っていました。

... **Re:** [橋田 仁男 HP](#) 2014/09/01(Mon) 19:41 No.3

3ポートキャリパーも残っています。

... **Re:** [橋田 仁男 HP](#) 2014/09/02(Tue) 06:57 No.4

3ポートじゃなくて、3ポットでした。1968年までかと思います。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！ |

写真 Name [橋田 仁男 HP](#) 2014/08/29(Fri) 20:22 No.165 [[レス・レス表示](#)]



サイズ変更してみました。

...

Re: [後藤](#) [HP](#) 2014/08/29(Fri) 22:54 No.1

画像ありがとうございました。

足回り整備・エンジンOHなどのお話も投稿していただけると嬉しいです。

↑HPのニコアルバムに私のアマゾンのDIY整備やミーティングの画像を載せています。

... Re: [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/08/31(Sun) 16:15 No.2



昨年秋に中古でホイール付のスタッドレス195/65R15OFFset38のタイヤを購入し20mmのスペーサーをかませ、取り付けました。1/2-20UNFは12,75mmのため12mmの国産車用では穴が小さくダイレクトには履けませんでした。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

8+1

0

Tweet

0

B!

0

私の場合 [Name](#) [西口 康司](#) 2014/08/30(Sat) 20:11 No.168 [[レス・レス表示](#)]

修理屋さんに教わりながら、エンジンを組んでいるのですが組み方が悪いのか、あるいはチューニング・パーツを使っているせいなのか、今までに何度もエンジンを壊して何回もエンジンをおろしています。現在搭載しているエンジンの他にバラバラになったままのB20Bエンジンが1基とバラバラになったままのB18エンジンが1基、ebayで購入したクランクシャフト1本とコンロッドが1台分あります。現在積んでいるエンジンはいまいち調子が良くないのですが、お財布の中身が寂しいので新しいエンジンを組み立てることができていません。エンジンをバラした時には徹底的に洗浄するように指導されています。写真はメクラ蓋を外して洗浄したエンジンです。外観がオイルと泥で汚れていても洗えば綺麗になります。



... Re: [西口 康司](#) 2014/08/30(Sat) 20:14 No.1



ブロックのメクラ蓋を外して内部を洗浄すると結構な量のサビが出てきます。このサビを除去しないままですと冷却液の通路が狭くなり、オーバーヒートの可能性が増します。

... Re: [西口 康司](#) 2014/08/30(Sat) 20:20 No.2



日本では加工屋さんの費用がかなり高いので、今のところ、私の場合はエンジンをばらしてもボーリングは行っていません。（実際にはピストンにはかなり大きな縦傷があります。）バラしたときインはピストンリングを交換して、電動ドリルでホーニングを行って組んでいます。

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/08/30(Sat) 20:25 No.3



上がeBay (UK) で買ったクランクシャフト。程度もそこそこ良かったと思います。コンロッド4本と合わせて購入しています。円高の頃に割と安かったと思います。

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/08/30(Sat) 20:31 No.4



eBayで買ったコンロッドはざっくりと軽量化して重量を合わせて組み込んでいます。この次に組み込む予定のコンロッドはもっと大胆に軽量化しています。

この時は軽量化したコンロッドの効果は感じられませんでした。

何かわからないのですが他の原因でクランクシャフトの回転が重くて未だに調子が出ないエンジンになってしまいました。

このスレを盛り上げよう！

ええやん!

0

8+1

0

Tweet

0

Bl

0

有難う御座います [Name](#) [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/08/27(Wed) 20:31 No.164 [[レス・レス表示](#)]

慣れないサイトで戸惑っています、皆様の記事は参考になり、もっと早くサイトにたどり着いたら無駄な買い物も無かったと悔やんで下ります。今後とも宜しくお願い致します。

… **Re:** [後藤](#) [HP](#) 2014/08/28(Thu) 21:06 No.1

初めまして、愛知在住で65年式122S B18D 4ドア RHD レッドパールに乗っています。

画像の投稿は1Mbまでになっているのでサイズを確認して下さい。

… **Re:** [橋田 仁男](#) [HP](#) 2014/08/29(Fri) 07:58 No.2

後藤様、アドバイス有難う御座います。保存してある写真は、大きいサイズなのでサイズダウンして試してみます。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

写真 Name [橋田 仁男](#) HP 2014/08/27(Wed) 18:41 No.163 [[レス・レス表示](#)]

UP出来ませんでした。

... **Re:** [西口 康司](#) 2014/08/27(Wed) 20:03 No.1

この掲示板は画像認証キーの入力でうまくいかないことが結構あります。私の場合長い文章をアップする時は（失敗しても落ち込まないようにするため）一旦別のところに記録しておいてからそれをコピペするようにしています。

... **Re:** [西口 康司](#) 2014/08/27(Wed) 20:15 No.2



昔ばらしたエンジンの写真です。5ベアリングのクランクシャフト。上と下ではクランクシャフトの向きが逆になっています。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

hulu 人気映画・ドラマ・アニメが
月額933円(税抜)で見放題     
いまなら2週間! 無料トライアル

<< [Prev](#) [Next](#) >> [ページ: [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#) [8](#) [9](#) [10](#) [11](#) [12](#) [13](#) [14](#) [15](#) [16](#) [17](#) [18](#) [19](#) [20](#) [21](#) [22](#) [23](#) [24](#)]

[スポンサードリンク]

編集 No レスNo Pass