

## VOLVO AMAZON FAN CLUB fan BBS 新館

おなまえ

E-mail

ホームページ

題 名

コメント

添付File

投稿パス  (記事の削除用)

画像認証キー

あなたのクリックで掲示板が救われます！

写真追加 Name [橋田 仁男](#) HP 2014/08/27(Wed) 17:29 No.162 [[レス・レス表示](#)]

写真を追加しました。

このスレを盛り上げよう！

**iShares** by BLACKROCK®


**iシェアーズETFで債券投資**

比較的小額から世界中の様々な債券に分散投資が可能

商品の種類が豊富

iシェアーズ債券ETFで投資目的や許容可能なリスクに応じた選択を

ETFの運用規模、シェア、銘柄数において世界1位。(2014年3月時点) 出所:ETP Landscape Industry Highlights March 2014 BlackRock発行



初めまして Name [橋田 仁男](#) HP 2014/08/26(Tue) 22:20 No.161 [[レス・レス表示](#)]

昨年、アマゾンオーナーになりました。9月から11月まで長距離ドライブや高速走行(120km)と愉しんでいましてが、12月に入りトラブル続出。足回り・エンジンOHと、まずはショウガナイかな状態で好きな車に高額をという感じで車を楽しんでいます。

ちなみに私の車は13B20-121ブリティッシュグリーンメタリック古いオーナーをご存知の方もメンバーにいらっしゃるかと思います。今回の整備で必要以上に購入してしまって部品が在りますので次回掲載させていただきます。情報集めに苦慮してましたが、これから宜しくお願い致します。私は千葉市原市在住です。

## このスレを盛り上げよう！

ええやん!

0

8+1

0

Tweet

0

B!

0

スターター・モーター Name [西口 康司](#) 2014/08/16(Sat) 21:45 No.160 [[レス・レス表示](#)]

アマゾンのセルモーターが寿命のような気がします。熱を持ってくると気を回してもウンともスンとも言わない時があります。そこで質問です。マリーン用のボルボ・ペンタというエンジンがありますが、それ用のスターター・モーターはアマゾンに取り付け可能でしょうか？車用に比べるとお安いみたいなのです。どなたかよろしくお願いします。

... **Re:** [西口 康司](#) 2014/08/16(Sat) 21:47 No.1

「気を回しても」→「キーを回しても」の間違いです。済みません。

... **Re:** [後藤 HP](#) 2014/08/17(Sun) 21:18 No.2

質問の回答になっておらず恐縮ですが、

C V I の W E B ショップ画像によるとアマゾン以後のシリーズで900系(98年まで製造)まで同じスタータを使用しているようです。



240、740、940は廃車になる個体が多いので中古パーツを解体屋さんやヤフオクで手に入れるのは如何ですか？ヤフオクの「ボルボ スタータ」で検索したら1万円以下の物は適合？のFF系が多いようでした。

やはり98年までのFR系の方が耐久性が良いようです。

... **Re:** [西口 康司](#) 2014/08/17(Sun) 22:46 No.3

ヤフオクで940はチェック済みです。ボルボ・ペンタの方が自動車ものに比べリダクション・セル・モーターが安いんですよ。鎌倉のCさんの車は大改造して国産のリダクション・セル・モーターを取り付け済みで、すごく力強く回ります。そこで私もどうせならリダクション・セルを取り付けたいなと思いました。

... **Re:** [西口 康司](#) 2014/08/22(Fri) 20:55 No.4

940のスターター・モーターをYオクで購入しました。少し細長い形状ですが、取付ピッチは同じみたいです。またモーター側にネジ穴があるためアマゾン用に比べて取り付け取り外しが容易だと思います。まだ回しての確認は行っていませんが、これなら

安くて豊富にありますのでお得感があります。

## このスレを盛り上げよう！

ええやん!

0

8+1

0

Tweet

0

B!

0

### マフラー及び吸排気 **Name** 引木 潤 2014/08/05(Tue) 08:15 No.159 [[レス・レス表示](#)]

今回のイベント参加前にマフラーが走行中にはずれてしまい、相当なダメージを受けてしまいました。

マフラー及び吸排気系をこの機会に交換したいと検討しております。

皆様はどこの部品商から購入等しておりますか？

未だCVI等から購入していないので是非ご教授お願い申し上げます。

#### ... **Re:** [西口 康司](#) 2014/08/05(Tue) 12:09 No.1

私は基本的には在庫がある場合はまずCVIから買うことにしています。

前のVAFの管理人さんから紹介していただいた縁もあり、

社長が以前ロンドンに住んでいたことで英語にも堪能だし、日本人からの注文の対応に親切にしてくださるからです。

昔は間違った部品がよく送られてきましたが最近はそのようなこともなくなったと思います。

また、スウェーデンから購入する場合はスウェーデン人にかかる付加価値税がないため、米国などから購入するよりは有利なこともあると思います。

CVIの場合67年から70年のエキゾースト・システムは

CV3K2 で 251.57US\$ で在庫有り。

私はスポーツ・マフラーを付けています。

025K 275.81US\$ 在庫有り。

パイプ・エキマニは別途購入しました・4-2-1タイプ。(私はSKANDIXのものを購入しましたがCVIにもあります。)

419381 292.67US\$ 在庫有り。

パイプエキマニとスポーツ・マフラーを組み合わせるには溶接が必要かもしれません。

#### ... **Re:** [西口 康司](#) 2014/08/05(Tue) 12:13 No.2

吸気系はエアクリーナーをK&Nのものに変更していますが、B20Bに標準装備されているノーマルのエアクリーナーはすぐれものだと思います。

#### ... **Re:** [引木 潤](#) 2014/08/05(Tue) 15:56 No.3

西口様、早速のご回答ありがとうございます。

CVIへのオーダーは初チャレンジなので、なんとかオーダーしてみます。

エアクリーナーな標準でまずは対応しようと思います。

... **Re: 引木 潤** 2014/08/05(Tue) 16:05 No.4

その他付随する部品の購入は必要でしょうか？  
ガスケット他は交換時に購入しておくべきでしょうか？  
マフラー・パイプエキマニは確認取れました。  
ちなみに上代以外で送料等はどれくらい掛かるのでしょうか？

... **Re: 西口 康司** 2014/08/05(Tue) 20:25 No.5

CVIへのオーダーは中学生程度の英語力があればできます。  
インターネットでCVIを呼び出し、英語版に画面をします。（英国国旗をクリック）  
左側のデリバリー ツー でジャパンを選択します。  
（チェンジカントリーをクリックするといろいろな国の一覧表が出てきます。そこで日の丸をクリック）  
次に車種をクリック（ボルボ・アマゾン）  
次にエキゾースト・システムをクリック  
次にB18/B20をクリック  
次に購入する部品の右側にあるbuyをクリック  
（緑の丸は在庫ありです）  
buyをクリックするとカード番号や住所氏名を聞いてくると思います。  
送料は自動計算されると思います。  
（cv3k2で試してみたら276US\$となりました。）

標準タイプの排気システム CV3K2 でも スポーツマフラーの 025K でも純正のエキゾースト・マニホールドにつながるのであれば特に余分に購入する部品はないと思います。

（ダウンパイプとのあいだに挟むガスケットも付属していますしマフラーをぶら下げるゴムの輪っかもついてきます。）

リフトがあれば作業はひどく困難ではないかと思いますが、リフトがない場合はリジッド・ラック（ウマ）を使うこととなりますのでかなり大変です。

そして、純正にエキマニにはボルトが3本ついているのですが、これが高熱のため焼きついていてネジを緩めるときにボルトが折れてしまったら大事になります。

通常はロング・エクステンションを使って下から外します。

このボルトが折れてしまうとエキマニを外して折れたボルトを抜くこととなりますので、キャブレター、インマニを外してからエキマニを外すこととなります。

（B20Bの場合はエキマニとインマニが一体型になっているかもしれません。）

こうなると、シリンダーヘッドとエキマニの間に挟んでいる、マニホールド・ガスケット（418870 15.69US\$）が必要になります。

そのためエキマニとダウンパイプを締結している3本のボルトには数日前から何度もラスペネ（CRC556のようなものですがそれよりも有効な浸透潤滑剤です。）をスプレーしておくとい良いでしょう。（ボルトが折れるときの感覚は一度経験するとわかるようになります。でも、わかっているにもかかわらずついでにやっつけてしまえますけどね。）

... **Re: 西口 康司** 2014/08/05(Tue) 20:42 No.6

円が高くなったり安くなったりすると部品代金や送料はかなり変動します。  
対円のレートがいくらになるかを考えながら購入するタイミングを図ることも必要かもしれません。

(私は円高の時にごっそりと部品を買い込んでいて未だに使っていない部品があります。)

送料は目方で決まりますので重量のある部品を購入するとかなり高価になります。  
私が以前ホイールを4本購入した時には部品代金よりも送料が高かったような記憶があります。

FEDEXやDHLを使うと送料の方がはるかに高くなることもあります。

(CVIではない他の部品商では問答無用でDHLで送ってくださることがありました。)

重い部品を購入するときには消耗品で軽い部品を抱き合わせで購入すると良いと思います。

プラスチックのレンズ類やブレーキのリペアキットやゴムのOリング類など。

私の場合は走行距離とは関係なく車検ごとにブレーキ関係は分解してゴム類は交換するようにしています。

そのため、自分の家に在庫がなくなったら、タイミングを見計らって部品を発注するようにしています。

ごく少量の部品を購入したい時には、お友達が部品を購入するときと一緒に購入をお願いすることもままあります。

... **Re: 引木 潤** 2014/08/06(Wed) 09:17 No.7

適切なお指導、誠にありがとうございます。

早速注文してみようと思います。

少しずつにはなりますが、北に生息するアマゾンが進化？して行く楽しみにしててください。

## このスレを盛り上げよう！

ええやん!        |

**サーキット Name 引木 潤** 2014/07/31(Thu) 07:56 No.158 [[レス・レス表示](#)]



十勝スピードウェイジュニアコースでタイム計測待ちのショットです。

このコースで自己申告タイムに合わせて20分間コースに出てタイム計測、一回の休憩を挟み合計40分のタイムアタックでした。

... **Re: 引木 潤** 2014/07/31(Thu) 07:58 No.1



今回のイベントで最古の車両です。

走ることも出来るそうです。

... **Re:** [西口 康司](#) 2014/07/31(Thu) 19:19 No.2

カーナンバー106はランチア・ベータ・モンテカルロだと思います。すごく小さな車だと思います。日本には少ない車だと思います。10年ほど前知り合いのレストア・ショップ（相模原で一人でやっている小さなお店）でフルレストアされているモンテカルロを見たことがあります。下のURLにモンテカルロとはどんな車なのかの記述があります。

エッチ・テー・テー・ピー://ig510190.blog83.fc2.com/blog-date-20061207.html

このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

g+1

0

Tweet

0

B!

0

**完走** [Name 引木 潤](#) 2014/07/28(Mon) 08:37 No.157 [[レス・レス表示](#)]



3日間約1,000km故障なく完走出来ました。

... **Re:** [後藤 HP](#) 2014/07/28(Mon) 21:37 No.1

無事完走、お疲れ様でした。

ラリー中の画像もっとありましたらアップお願いします。

... **Re:** [引木 潤](#) 2014/07/29(Tue) 08:27 No.2



十勝スピードウェイにて自己申告タイムで計測するというイベントにて10分の1秒単位の誤差でした。ベストの人は0.006の誤差にてゴールという偉業でした。

... **Re:** [引木 潤](#) 2014/07/29(Tue) 08:30 No.3

新旧の車が揃い、122Sは比較的古い車のカテゴリーとなりま



した。

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/07/29(Tue) 09:54 No.4

緑の車はオペル1900GTでしょうか？

… **Re:** [引木 潤](#) 2014/07/29(Tue) 17:22 No.5

その通りです。国内で2台？程とも聞いております。不動車を数年掛けて動かしましたが、最終日にオルタネーターと留めているボルトが折れてしまい止む無くリタイヤとなりました。ちなみにオーナーはP1800ESも所有しております。

… **Re:** [引木 潤](#) 2014/07/29(Tue) 17:25 No.6



6年目の参加で初の入賞？でした。

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/07/29(Tue) 20:05 No.7

引木様、優勝おめでとうございます。トロフェオ・タツィオ・ヌヴォラーリ・イン北海道ももう13回目になるのですね。このラリーには関東圏からも結構な数の参加者がいたと思います。北海道で3日間の日程ですと車には結構厳しいでしょうね。NASCが仕切っているのであればコースは毎年似たようなところを使いまわしているのではありませんか？私も2005年から数年間長野近郊でNASCのシリーズ戦に参加していたことがあります。

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/07/29(Tue) 20:11 No.8



私が知っているオペル1900GTは千葉県の方がお持ちです。ワン・オーナーである（日本橋の）三越（百貨店）で購入されたそうです。一度ナンバーを切っているのにシングルナンバーではなくなってしまったことをオーナーは悔しがっていました。結構なお年の方です。初めて見たのは（千葉県の）松戸のイベントでした。写真は昨年秋の神宮での写真です。

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/07/29(Tue) 20:18 No.9

以下のブログに引木さんのお写真が掲載されています。

… **Re:** [引木 潤](#) 2014/07/30(Wed) 09:18 No.10



西口様、他のブログ情報ありがとうございます。  
なかなかメジャー(HPやブログ)な広報活動をしていないイベントなのであまりネットでも写真等が拾うことが出来ないので貴重なショットでした。  
オペル1900GTのオーナーは当時からの憧れだったらしく、車の状態もとても素晴らしかったです。  
ラリーを仕切っていたのはWRCのスタッフ様で、広い北海道なので使い回し的なコースではありませんでした。皆、道端に車を停めて多くの写真を撮っていました。是非機会あれば北海道まで皆様足を運んで下さい。

## このスレを盛り上げよう！

ええやん!        |

**123GTのステアリング・ホイール** [Name](#) [西口 康司](#) 2014/07/17(Thu) 19:51 No.154 [[レス・レス表示](#)]

先ほど、久しぶりにeBay UKを覗いてみました。123GTのステアリング・ホイール（美品）が出品されていました。欲しいけれど高くて手が出ませんでした。（約7万円くらいです。）先だってそこそこの良い123GTが30万円で売りに出ていました。（もう売れてしまいましたが）ステアリング・ホイールだけでも7万円近くするのであれば、車まるごと1台で30万円はお買い得感がありました。

… **Re:** [後藤 HP](#) 2014/07/19(Sat) 11:33 No.1



リプロダクトの新品とのふれ込みでオリジナルより一回り小さい15インチ。  
ステーやリム、ボスなどのパーツを新製して作り直したなら、ある意味£400は安いかも。  
どうせなら16インチで再製して欲しかったです。

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/07/19(Sat) 13:29 No.2

オリジナル品はスポークが薄くて弱いのでそのあたりが改良されているならリプロ品で15インチの方が良いかとも思います。

… **Re:** [西口 康司](#) 2014/07/19(Sat) 13:32 No.3



大抵の車でひび割れに悩まされているホーンのプッシュ部分だけでも100ポンドもします。

… **Re: 緑熊** 2014/07/20(Sun) 07:10 No.4

私は30年以上汎用のナルディ15インチを使っていますが、かつてナルディには116インチのアマゾン用ステアリングが存在していたようで、私も見たことがあります。

装着された写真は、1978年5月号のアマゾン特集に掲載されています。

昔は15インチでさえ車検で不合格にされたため、車検のたびに交換していましたが、ここ10年くらいは、そのままでも通過しています。車検の規制が緩和されたのか、若い検査官には16インチのステアリングなんて、思いもよらないのか、理由はよくわかりません。

**このスレを盛り上げよう！**

ええやん!        |

**240のギア・ボックス** Name [西口 康司](#) 2014/07/19(Sat) 13:44 No.156 [[レス・レス表示](#)]

240のマニュアル・トランスミッションは初めの頃は4速でM45と呼ばれており、次に5速になってM47と変わったらしいです。240のエンジンは基本的にはB20のブロックをOHCに変更して排気量をアップし斜めに搭載したものと聞いています。さてM47の5速のギアボックスはアマゾンに搭載が可能なのでしょうか。（ベルハウジングはアマゾンのもので使うとして。）

**このスレを盛り上げよう！**

ええやん!        |

**北海道ラリー** Name [引木 潤](#) 2014/07/18(Fri) 17:30 No.155 [[レス・レス表示](#)]

タッツオヌボラーリin北海道

明日から3日間(7月19日～21日) 開催されます。

リアのベアリング・ポイント・コイル・オイルフィルター等部品の交換をして完走目指して来ます。いい写真が撮れましたらアップします。

**このスレを盛り上げよう！**

ええやん!        |

**神のボルボ** Name [後藤 HP](#) 2014/06/29(Sun) 17:49 No.152 [[レス・レス表示](#)]

最新オールドタイマー 8月号に表記のタイトルで呉さんのPV 5



44の記事が掲載され、  
呉家の歴史やPVの復活話など興味深い内容でした。

... **Re:** **西口** 2014/06/29(Sun) 19:46 No.1

私も読みました。

... **Re:** **緑熊** 2014/07/05(Sat) 04:50 No.2

勘違いしてノスタルジックの方でを探してました。

遅ればせながら私も読みました。

関係ありませんが、過去にアマゾンで2回掲載してたんですね。知りませんでした。

**このスレを盛り上げよう！**

ええやん!        |

[<< Prev](#) [Next >>](#) [ ページ: [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#) [8](#) [9](#) [10](#) [11](#) [12](#) [13](#) [14](#) [15](#) [16](#) [17](#) [18](#) [19](#) [20](#) [21](#) [22](#) [23](#) [24](#) ]

編集 No  レスNo  Pass

- [レッツPHP!](#) - edited by [@BBS](#) -