

## VOLVO AMAZON FAN CLUB fan BBS 新館

おなまえ

E-mail

ホームページ

題 名

コメント

添付File

投稿パス  (記事の削除用)

画像認証キー

あなたのクリックで掲示板が救われます！

4 ええやん! 0 g+1 0 Tweet 0 users

中期型グリル Name [後藤](#) HP 2014/03/10(Mon) 21:21 No.141 [[レス・レス表示](#)]



V PのNew products/Special Deals 1月分に  
65-66年式用中期型グリルが出ていました。  
左右セット3.2論吉翁位なので結構お値打ちです。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! 0 g+1 0 Tweet 0 B! 0

**iShares** by BLACKROCK

個別株式とETFの組み合わせで **分散投資効果** を

\*ETFは個別株式と比較して、一つのETFで複数銘柄に投資するのと同様の投資効果があるため、リスク分散効果が期待できます。



キャブレッター Name [西口 康司](#) 2014/02/28(Fri) 12:47 No.140 [[レス・レス表示](#)]



最近、キャブレターのオーバーホールにはまっています。

## このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

g+1

0

Tweet

0

B!

0

## タイヤ交換 Name 後藤 HP 2014/02/20(Thu) 22:17 No.139 [[レス・レス表示](#)]



6年半7万4千キロ走行したBSスニーカー前2輪を交換しました。

消費税導入前のキャッシュバックキャンペーンを利用し交換工賃、処分量込み18900円でした。

これで春のツーリングも安心？

## このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

g+1

0

Tweet

0

B!

0

## 1967エステート売却希望 Name かわさき 2014/01/28(Tue) 20:23 No.138 [[レス・レス表示](#)]

突然の投稿で失礼します。

当方、宮城県仙台市に住んでおり晴れた休日のドライブのみに使用しておりました。

しかし建築関係の仕事をしていることも有り3年前の震災以降、暇が無く最近ではエンジンをかける程度になってしまいました。

こなままではアマゾンが気の毒だなあと思いこちらに投稿させて頂きました。

車輛の方は京都の有名店にて5~6年前にレストアされた物で普段カーポートの下で専用のボディカバーを架けております。

どなたか興味有る方がいらっしゃれば宜しくお願い致します。

## ... Re: 後藤 HP 2014/01/29(Wed) 21:11 No.1

初めまして。

このアマゾンワゴンでしょうか？

内外装共きちんとした仕事を施された良い車ですね。

私は塗装ボロボロのまま走り倒しているのですが、もう少しアマゾンを綺麗にやりたいのですが・・・(^^;)

良い嫁ぎ先が見つかり、元気に走り回れますよう祈っております。



画像は↓から転載しました。

... **Re:** [かわさき](#) 2014/01/30(Thu) 21:10 No.2

後藤様 早々に気にかけて頂きまして有難う御座います。  
お察しの通り写真のアマゾンになります。  
さすがです、直ぐに分るんですね。  
まだまだ錆も無く内装も綺麗ですし機関とも好調です。  
おっしゃる通り良い方に乗り継いで頂きたいです。

## このスレを盛り上げよう！

ええやん! < 0 > [g+](#) < 0 > [Tweet](#) < 0 > [B!](#) 0 |

**123GT売却希望の情報** [Name えがわ](#) 2012/05/05(Sat) 21:53 No.83 [[レス・レス表示](#)]

この休み中に工具屋の店先で呼び止められ、売却希望の123GTがあるとの情報をいただきました。

その方、うちの車を何度か見掛けて、いつか話をしようと思いを窺っていたとの事。

さて、売却希望の車の詳細ですが、

色は深緑、2オーナー、右ハンドル、昭和45年度登録(年式は不明)、屋根付き保管、比較的オリジナルに近い状態だそうですが、ただ1点、キャブレターが変更されおり、そのキャブレターが駄目なようで、現在燃料オーバーフローにより自走できない状態との話でした。お知り合いの車だそうです。

このまま置いてあっても仕方がないので、直せる人に安く譲りたいとの事でした。

まずは現車を見るだけでも構わないとの事でしたので、ご希望の方は、書き込みいただくか、えがわまでご連絡ください。

お取次ぎ&ご同行致します。

... **Re:** [えがわ](#) 2012/05/20(Sun) 20:16 No.4

変更されている様だとの事前情報があったキャブレターは、見慣れたSUでした。

未再生車のようで、ルーフの塗装に多少のくすみ等がありますが、内装・外装共とても良い状態に見えました。

... **Re:** [西口 康司](#) 2012/05/20(Sun) 21:10 No.5

えがわさん、後藤さん。お二人のおかげで目の保養をさせていただくことが出来ました。私のところには置き場所もありますし、余分のSUキャブのセットもありますし、ジャンク・キャブから外したフロート単品もけっこう沢山あります。しかし肝心のお金がまったくありません。残念です。右ハンドルの123GTは珍しいのではないのでしょうか。私の知っている



限りでは67年の123Tは左ハンドルばかりです。しかし68年になると今度は右ハンドルの123GTを輸入するようになったのでしょうか。車体番号が133352P289244ということで68年の後半に製造された個体だろうと思われます。(69年の初期の個体の車体番号に近いです。) 1.8Lの最終期の車になるのではないのでしょうか?名古屋にお住まいのJKさんが68年の右ハンドルで車体番号も近い(280782) 123GTをお持ちです。外観色(94)も内装(425-552)も同じで、VLナンバーも210番しか違いませぬ。中野区のsuper suzyさんのお車も右ハンドルの68年の123GTです。車体番号はJKさんに近い280764だったと思います。

... **Re: JK (金澤)** 2012/05/24(Thu) 01:43 No.6

金澤です。(今は転勤して足立区におります)

この車体は名古屋に住んでいた頃に拝見に伺ったことがあります。ちょうど転勤直前でしたので本当に見るだけになってしまいました。エンスーの杜にも掲載されている車体です。

ぐるっと見た限りでは、キャブさえまともならお持ち帰りできる状態だったと記憶しております。

既に持ち主が他界されていて、ご家族が扱えずにこまっぺらっぺらと記憶しております。

置き場所と時間があればすぐにでも引き取りたいのは山々なのですが・・・

... **Re: 西口 康司** 2012/05/25(Fri) 14:30 No.7



JK (金澤) 様。ご無沙汰しております。名古屋から足立区に転居されたのですか。もしお時間があるなら我々が行っているアマゾン・ツーリングに参加されませぬか。春と秋、年に2回開催しています。名古屋の後藤さんや浜松のえがわさんも参加されています。

... **Re: papanoyasu** 2012/05/26(Sat) 18:37 No.8

皆様大変ご無沙汰しております 不躰ですがおいくらでしょうか? メールでお知らせいただければ...

... **Re: 後藤 HP** 2012/05/26(Sat) 21:45 No.9

お久しぶりです。

空色アマゾンの調子は如何でしょうか?

只今某氏が商談中ですけど・・・

エンスーの杜に詳細写真と共に価格がでています。

H T T P ://www.enthuno-mori.com/volvo/20100610volvo/

… **Re:** [papanoyasu](#) 2012/05/26(Sat) 23:33 No.10

後藤さんありがとうございます。どなたかが商談中であれば良かったです。エンスーの杜にでていたのですね。申し訳ありませんでした。曇天色のアマゾン元気にしております。と言うか惰眠をむさぼっております。

… **Re:** [中嶋](#) 2014/01/20(Mon) 17:57 No.11

周期的にアマゾン乗りたい病に罹ります、中嶋です。

この車両は以前から気になっていました。

既に10年近く動かされていないようなのですが、キャブレターなどを修理（交換？）すれば、また動かす事はできそうなのですか？

また、シートベルトは仕様としてはどのようになっていますか？前席・後席ともに付いているのでしょうか？

どうぞよろしくお願いします。

… **Re:** [後藤](#) [HP](#) 2014/01/22(Wed) 22:26 No.12



上にも書いた様に私の希望的偏見ですが、直ぐ乗って帰れそうな状態でした。

しかしながらエンジンOHを経験された某アマゾン乗りさんは長期不動状態から

乗り出しまでに50諭吉翁ほど掛かるのではと理性的に判断されていました。

前席シートベルトは撮影画像で確認しました、後ろは見覚えなく、画像もありませんでした。

… **Re:** [中嶋](#) 2014/01/24(Fri) 07:52 No.13

後藤さま、

レス並びに写真ありがとうございます。

やはり普通に考えてエンジン・ミッション・クラッチ・足回りなど一通り見直さないと駄目ですね。

この個体は落ち着いたカラーでなかなかいいかなと思っているのですが、普通に動くアマゾンを探すのが健全でしょうか。

**このスレを盛り上げよう！**

**CVI店内動画** Name **後藤** **HP** 2014/01/14(Tue) 21:47 No.137 [[レス・レス表示](#)]

CVIのHPトップに店内のYoutube動画がでていました。  
こんな風にアマゾンパーツに囲まれてみたいです。

HTTP://www.cvi-automotive.se/en

... **Re: 緑熊** 2014/01/15(Wed) 08:14 No.1

早速見ました

ちらっと映っているPANAM風のVOLVOバッグもいいですね。

**このスレを盛り上げよう！****VOLVOアマゾン1967年車エステート** Name **木保 元** 2014/01/08(Wed) 16:52 No.136 [[レス・レス表示](#)]

VOLVOアマゾン1967年車エステートを現在レストア中にあたりオートマチックのコラムミッションをO/Hしていますが修復に難しく代替えのミッションを探してます。よいアドバイスをお願いします。

... **Re: 後藤** **HP** 2014/01/11(Sat) 12:16 No.1

こんにちは。

BW35の希少性故に中古良品を国内で調達するのは難しいと思います。

ebayや海外部品商には有るでしょうが、送料が嵩むのと物が良いかはギャンブルとなりますね。

私は中古ステアリングギアボックスを英国から取り寄せ結果OKでしたが、届くまでは心配でした。

アドバイスにならなくて恐縮ですが、希少なエステートの仕上がりで公道復帰を楽しみにしています。

私は愛知在住ですが、木保様はどちらでしょうか？お近くでしたら是非レストアを見学に行きたいです。

... **Re: 西口 康司** 2014/01/12(Sun) 10:30 No.2

当方、神奈川・厚木在住。お世話になっている整備屋さんはオートマの修理もやってくれるかもしれませんが、ただし分解して見ないと修復可能かどうかは判断できませんが。

## このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

g+1

0

Tweet

0

B!

0

2013年のデータ Name 後藤 HP 2013/12/31(Tue) 09:24 No.135 [[レス・レス表示](#)]

2013年の走行距離は6,234km、給油586ℓ、燃費10.6km/L

子供達の近距離走行が増え燃費が少し落ちました。



(13年間の総走行距離125,127km、燃料11,327ℓ、燃費11.0km/L)

今年の主な整備はオルタネータブラケット取付、リアテールライトレンズ交換でした。

皆様もアマゾンと共に良いお年をお迎え下さい。

またツーリングでお逢い出来るのを楽しみにしています。

... Re: 緑熊 2014/01/01(Wed) 07:17 No.1

毎年、ご無沙汰しております。

今年もよろしくお祈りします。

## このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

g+1

0

Tweet

0

B!

0

油圧クラッチエア噛み? Name papanoyasu 2013/07/30(Tue) 20:34 No.127 [[レス・レス表示](#)]

皆様、大変ご無沙汰しております 困った時だけ現れるpapanoyasuですm(\_\_)m

さて、昨日お昼前に娘を教会に送っていく途中、突然クラッチが切れなくなり道路の真ん中で立ち往生しました エンジンを止めて何度かクラッチを踏むと確かに踏み心地が変わり、クラッチが切れ、4何事もなかったごとく目的を達成し帰宅できました

これまで夏でもこんな経験はなく、異常な暑さが原因かと思ったのですが、今後も同じことが起こりそうで怖くて乗るのが躊躇われます

そこで教えて頂きたいのです エア抜きはしようと思うのですが、それ以外に何か対策はないでしょうか また、他にすべきことはありますか どうぞよろしくお願いいたします なお、車検整備はこの5月に終わったところです

... Re: 後藤 HP 2013/07/31(Wed) 23:14 No.1

papanoyasuさん、ご無沙汰です。

お嬢さんも随分大きくなりましたでしょうね。

赤アマゾンも先週末、無事継続車検通りしました。

しかしながら成長に伴い？赤色塗装を脱皮しつつあります。

思い付くまま原因をあげましたが、元に戻ったとするとフルードが犯人のような気がします。

早く原因が分かり完治すると良いですね。

- ・エア噛み、フルード劣化、フルード不足
- ・ペダル踏み代不良
- ・リリースシリンダ〜レバーの遊び
- ・ペダル〜マスターシリンダの遊び
- ・パイロットorリリースベアリング不良

… **Re:** [西口 康司](#) 2013/08/07(Wed) 05:29 No.2

papanoyasuさん、こんにちは。西口です、ご無沙汰しております。似たような症状を知人が経験しています。知人は5日間のラリーに参加するにあたってクラッチ液を新しいものに交換したらラリー期間中ずっとクラッチの切れ不良に悩まされたということです。マスターシリンダ側ではなくスレーブシリンダ側のゴムがやられたそうです。

クラッチの作動油（ブレーキ液）は何をお使いでしょうか？最近の化学合成された成分が入っている品物はよろしくないようです。その知人はワコーズ（自動車の液ものでは定評のある製品が多いです。）のブレーキ液を使ってそのような症状になりました。ラリー終了後、安い昔ながらのDOT4に交換したら症状が収まったそうです。

（もちろんゴム系部品は交換しましたが。）新しいものが良いとは限らないようです。使われているゴムが昔ながらのものなので新しいタイプのブレーキ液に侵されてしまうようです。トヨタ2000GTでも同じような事例があったそうです。（トヨタの旧車を扱っているお店でおこったと聞きました。）

… **Re:** [papanoyasu](#) 2013/08/09(Fri) 00:21 No.3

西口さん ご無沙汰しております なんとかアマゾンも生き延びております 残念ながら1年の9割は惰眠を貪っておりますが... 車屋さんには忙しくてまだ聞いておりませんがそのあたり聞いてみます 新しいから良いわけではないのですね 古いものには古いものがあるのかも... ご教授ありがとうございます

… **Re:** [papanoyasu](#) 2013/10/13(Sun) 09:06 No.4

おはようございます 本日漸く車屋さん修理に出すことができました 京都の北山まで75km... 車載車が必要です 任意保険のロードサービスを使ってとのアドバイスで先ほど無事ドナドナされていきました 結果が出ましたらご報告させていただきます

… **Re:** [papanoyasu](#) 2013/10/21(Mon) 22:46 No.5

今日車屋さんから連絡がありました 原因は「マスターシリンダのチェックバルブからの漏れ」だったそうです スレーブシリンダまで一式オーバーホールしていた

だき、ホースも交換していただきました。これで当分は大丈夫だろうとのことですが、やはり、もっと動かしてやらないといけないと思った次第です。以上ご報告申し上げます。

… **Re: papanoyasu** 2013/11/03(Sun) 00:30 No.6

アマゾンの帰宅後、2度ほど乗りましたがクラッチは完治しているようです。これから季節がいいのでできるだけ乗ろうと思います。

## このスレを盛り上げよう！

ええやん!

まずは見積もり **Name** [西口 康司](#) 2013/10/18(Fri) 13:57 No.133 [[レス・レス表示](#)]

神奈川の厚木に住んでいる西口といいます。私はずっと相模原の修理屋さんにアマゾンの面倒を見てもらっています。このお店はクラシックカーの専門店ではありません、普通の修理屋さんです。とはいえ、ご主人が初代の日産シルビアに乗っているので古い車は結構気合を入れて面倒を見てくれます。古いボルボに関しては私の車を皮切りに何台もメンテナンスをした経験があります。私の車だけでも5~6回はエンジンをおろしてオーバーホールを行っています。基本的にはエンジンや足回りが専門です。ボディのレストアは知り合いのお店に依頼して板金を行った後、自分のお店で塗装を行うというスタイルをとっています。ボディに関しては今までにプリンス・スカイライン200GTB (S54B) や、プリンス・グロリア (S40)、初代日産シルビア (CSP311)、ダットサン・フェアレディ2000 (SR311)、ダットサン・ブルーバード SSS (R411)、いすゞ117クーペなどをやっています。現在私も古いモーガン+4の再生をお願いしています。エンジンや足回りの修理は部品が揃えばそれなりに早いのですが、ボディのレストアは安く上げるために納期がかなりかかるようです。



私の経験ではアマゾンのエンジンはシンプルなため、10年以上放置されていた場合でも、バッテリーとプラグを交換し、新しいガソリンをキャブに入ればほとんどの場合エンジンはかかります。(4台ほど不動車を家に持ち帰った経験があります。)

車体に関しましても、腐食して穴があいていなければペイントのやり直しで済むと思います。

ありがたいことに古い日本車と違って今でも新品の部品が(ゴムのモールなども)ほとんどが妥当な価格で入手できます。

順番としては、先にエンジンや足回りをやってその後に車体をやるといいのではないかと思います。（おそらく車体のほうが費用がかかるはずです。）

どちらにしても費用の見積もりを行って、ご自分のお財布と相談をする必要があると思います。

添付した写真はずいぶん前にエンジンをバラした時のものです。

普通はここまで分解することはないと思いますが。

… **Re: [西口 康司](#) 2013/10/20(Sun) 11:36 No.4**

ここで整備をする場合は、部品を自分で持ち込むことが条件になります。

（もちろん、一度車を見てもらって必要な部品のすり合わせをおこなってからになると思いますが。）

そのため部品代に上乘せされることがないため、費用はリーズナブルだと思います。

（一品製作するような場合は別ですが。）

Lotta様が山梨のどのあたりにお住まいなのかわかりませんが、山梨にもアマゾンのオーナーがいらっしゃいます。

もし、ご連絡を取りたいのであれば、オーナーさんにお伺いしてOKをいただければご紹介いたします。（ただし、私はその方のアマゾンがどこでメンテナンスされているかは知りません。）

私の投稿はとりあえず本名で行っていますし、名前をクリックすれば私宛にメールを送ることもできます。

メールして頂ければ携帯の番号をお教えいたします。

… **Re: [Lotta HP](#) 2013/10/22(Tue) 18:22 No.5**

西口様

色々ありがとうございます。

修理の場所をどこで願うするか、考えてみます。

修理屋さんには部品持ち込みという所もあるのですね。部品の入手が難しいのでしょうか。自分で部品の入手が出来れば、その方が良さそうですね。

夫は西口様にお会いしたことがあるそうです。ずいぶん前の事だそうですが、、、

諸々、夫に相談してみます。

ありがとうございます。

... **Re:** [西口 康司](#) 2013/10/23(Wed) 13:12 No.6

私の場合は部品は100%海外の部品商からネットで購入しています。決済はクレジットカードです。一部の部品商ではPayPalが使えます。

部品商はスウェーデン、オランダ、ドイツ、英国、米国、カナダ、オーストラリアに存在します。スウェーデンには複数の部品商があります。現在はどこでもたいていウェブ上のカタログから部品を選んでカートに入れ、こちらの住所を入力すると送料も自動計算されるようなシステムになっているところが多いようです。

GoogleでVolvo Amazon Car Partsと入力すると部品商は見つけることができます。

... **Re:** [西口 康司](#) 2013/10/23(Wed) 13:23 No.7

部品商によって純正部品を扱っているところ（この場合はたいていボルボの純正部品番号で注文

できます）、リプロダクション部品を扱っているところ、チューン・ナップ部品を扱っているところなどの特徴があるようですが、同じメーカーから仕入れているケースが結構多いようです。（日本で作られている部品もありますが、日本人でもメーカーから直接購入することはできないようです。）スウェーデンの部品商の場合、スウェーデン国内に販売するときは20%程度の付加価値税（VAT）がかかりますが、日本人が購入する場合はこの付加価値税がかからないため安く購入できているようです。（スウェーデンから購入する場合でも現在は支払いは米ドルで行っているようです。以前はSEK(スウェーデン・クローナ)での支払いでした。）

... **Re:** [西口 康司](#) 2013/10/23(Wed) 13:41 No.8

必要な部品を決めるにあたっては、面倒ですがまず一回修理屋さんに見てもらって、どこの部品を交換する必要があるかを決めてもらう必要があると思います。（無駄な出費を防ぐために）

その場合、外観の状態や簡単なチェックで判断出来るものはその段階で決めることができると思います。

私の経験では長期間放置していたためにエンジンが不動になった場合には、エンジン内部の部品を交換する必要はあまりないと思います。

エンジンに要求される、「良い火花」「良い圧縮」「良い燃料」を満足するための条件を整備してやれば大抵エンジンは復活すると思います。

バッテリー、ポイント、プラグ、ガソリンなどでしょうか。

各種オイルも交換したほうが良いと思います。エンジン、ミッション、デフなど。

次に、チェックすべき項目は液体関連のブレーキ、クラッチを作動させる部分の部品の状態ですね。（配管のつまり、マスターシリンダー、スレーブ・シリンダー、ホイール・シリンダー、ディスク・ブレーキのピストンやシールの状態など）

あとは、冷却液の状態でしょうか。ラジエーターとエンジンブロック内部の錆びのチェックを行うと良いと思います。

… **Re:** [モトカン](#) [HP](#) 2013/10/23(Wed) 23:43 No.9

西口さん、

大変ご無沙汰しております。いつもながらの濃い一情報ありがとうございます。

車は現在山梨県北杜市にありますが、住まいは都内です。

7年ほど動かさずに野外放置していたので、雨漏りがしてきたようで、車内が若干の水たまりとカビ臭、トランクはスペアタイヤが水没してました。がつくり。そのわりには、ボディの腐りもないようで、それは幸いと言うべきかもしれないのですが。おっしゃる通りシンプルな構造の車なので、かつてホームページで取り上げたところも含めて、対応してくれそうなところは沢山あるんでしょうが、今回は大がかりなプロジェクトになりそうなので、信頼できることはもとより、コスト的にもお願いする先の選定には気をつかいます。

車の現状把握、パーツの発注、費用の概算をしながらどこまでやるのか決定、最初の入院、などが最初の段階で必要な作業になると思いますが、微妙にそれぞれの順番どうするんだろうとか、かんがえれば疑問は尽きません。

携帯の電話は番号は以前いただいているので、そちらにご連絡させていただきます。

もし繋がらなければ、メールでお伺いします。なにとぞよろしくお願ひします。

PS 関東では月一くらいで集まりがあるやに伺いましたが、どのようにしたら参加できますか？一度旧知の皆様にメール差し上げた方がよろしいでしょうか？

… **Re:** [西口 康司](#) 2013/10/26(Sat) 20:19 No.10

モトカン様は現在お持ちのアマゾンを購入時に車の状態や年式を検討されて最終的に今お持ちの車に決定された経緯があったと思います。

ということは、予算との兼合いもあるのでしょうか、目指すのは購入時の状態への復元だろうと思います。

ということは、とりあえずエンジンがかかるようにして、車検を取得し、その後走りながら直していくのではなく、ボディ、足回り、エンジンなど全体をほぼ完全にレストアしていくという方向性をお考えなのだろうと思います。

自動車のレストアに関して私は素人なのですが、レストアの主体はボディのようです。ですから、仕事を受けるのはボディノレストア屋さんだと思います。エンジンや足回りに関しては、オーナーの意向を受けて、ボディのレストア屋さんから専門のお店に出されるのではないかと思います。

レストア専門店ではボディのレストアは百万円単位の仕事になるようです。

レストアに関してむつかしいのはいつまでに仕上げるかという納期に関してです。

桐生のAさんは所沢のK商会（経由）で63年のアマゾンのボディ・レストアをされて

います。結構な費用がかかっていると思います。

車のレストアをする場合、お店にどこまで任せるかで費用は変わってくると思います。

自分でやれる部分があるかないかということです。これはレストアの作業を自分でやるという意味ではなく、ボディはどこに頼むか、エンジンはどこに頼むかなどマネージメントの部分に関してです。

… **Re:** [西口 康司](#) 2013/10/26(Sat) 20:20 No.11

ボディのレストア（エンジンのオーバーホールも同じだと思いますが）に関しては、基本的に時間工賃がどのくらいになるのかで決まると思います。

つまり、お店が設定している1時間あたりの工賃が幾らで、車のレストアにどのくらいの時間がかかったかの掛け算になると思います。

例えば1時間あたりの工賃が5000円だとして（純粋な人件費だけではなく設備の償却費や工具の消耗費用などもこの中に入ります。）車体のレストアに160時間かかった場合（1日8時間で20日つまりほぼ1ヶ月）は80万円になります。ボディのパネルが市販されていない希少車の場合はボディ製作にかかる時間が費用を押し上げます。（あるお店で国産車の鉄のボンネット1枚の作成で数十万円の請求をされたと聞いたことがあります。）

この費用に購入部品代金、塗装費用が加わります。ほとんどの部品が購入できるアマゾンの場合は部品を作成する時間が最小で済むと思います。塗装に際してはどこまで部品を取り外して塗装するかで費用は大幅に変わってきます。エンジンやサスペンションはもちろんのこと、計器や配線やモールまで取り外してドンガラボディにして塗装すれば仕上がりは満足できるものになりますが塗装するまでの準備作業に費やす時間が大幅に増加するため、請求される費用も大幅に増加するはずで

… **Re:** [西口 康司](#) 2013/10/26(Sat) 20:29 No.12

レストアの専門店でのレストアはかなり高価になると思います。私の知り合いの修理屋さんで（相模原のお店とは別のところ。神奈川県愛川町にあります。）トラックの輸出（右ハンドルを左ハンドルに変更したりしています。）をメインにやっているところがあります。ここのご主人が趣味で（オープン）フェアレディのレストアを行っています。トラックの整備を行っていますので、エンジンや足回りの整備はお手の物です。いろいろな色の配線も揃っています。

このお店には立派な塗装ブースがあります。現在は塗装職人が辞めてしまってブースは使われていません。納期に縛られないのであれば、ここのご主人に話を聞いてもらってもいいのではないかと思います。お店に行けばレストア中のフェアレディや、息子さんがレストアしたロータス・ヨーロッパを見ることができます。

… **Re:** [西口 康司](#) 2013/10/26(Sat) 20:45 No.13

アマゾン・オーナーの集会は現在は定期的には行われていないと思います。

1泊ツーリングは年に2回ほど、もとアマゾン・クラブの会長のSさんが企画してくださって行われています。

アマゾンやP1800のオーナーが比較的多くメンバーになっている（関東地域主体の）クラブがあります。（私もそのメンバーです）こちらは2ヶ月おきに集まって昼食を食べながらお話をしたりしています。次回はおそらく12月のツーリングになると思います。

アマゾン（もしくは古いボルボ）に限るなら、どなたかが呼びかけて集まるのが良いと思います。

## このスレを盛り上げよう！

ええやん!        |



**hulu** 人気映画・ドラマ・アニメが  
月額**933円**(税抜)で見放題  
いまなら2週間! 無料トライアル

Icons: TV, Laptop, Game Controller, Smartphone, Play Button

[<< Prev](#) [Next >>](#) [ ページ: [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#) [8](#) [9](#) [10](#) [11](#) [12](#) [13](#) [14](#) [15](#) [16](#) [17](#) [18](#) [19](#) [20](#) [21](#) [22](#) [23](#) [24](#) ]

編集 No  レスNo  Pass

- [レッツPHP!](#) - edited by [@BBS](#) -