

VOLVO AMAZON FAN CLUB fan BBS 新館

おなまえ

E-mail

ホームページ

題 名

コメント

添付File

投稿パス (記事の削除用)

画像認証キー

あなたのクリックで掲示板が救われます！



K&Nエアフィルタ Name 後藤 [HP](#) 2013/05/20(Mon) 19:16 No.122 [[レス・レス表示](#)]



以前K & Nフィルタに交換した時は後ろ側がクラッチマスターと干渉するので
B 2 0用（3穴）の上下蓋を分解加工、手に入った少しサイズ違いの
K & N円形フィルタの縁の段差を布テープで塞いで使っています。

これはこれで満足していますが・・・

… Re: 後藤 [HP](#) 2013/05/20(Mon) 19:19 No.1

瑞典V PのHPを覗いたら新製品案内に洗浄式高性能エアフィルタがありました。

H T T P ://www.vp-autoparts.com/main.aspx?
page=article&artno=8001010991



新製品はぴったりサイズでB 1 8用とB 2 0用と両方あるよう
です。

もう少し安くて円高ならポチッとしますが・・・

このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

g+1

0

Tweet

0

B!

0

旧車好きの2歳の孫 Name chiba AMAZON suzuki 2013/04/15(Mon) 23:27 No.117 [[レス・レス表示](#)]

娘の家族が

5月前半のトヨタのクラシックカーフェスティバルを見に行くそうです

そこに紅いAmazonがいたら後藤さんだから...

と言っておきました

... Re: 後藤 [HP](#) 2013/04/17(Wed) 23:04 No.1

ご無沙汰しております。

数年前にこのイベントに参加したことがありますが、

今はボロボアマゾンになってとてもお見せ出来るような代物ではありません。

今年の目標は屋根上のリペイントDIYです。

いっそ赤白のツートンにしようかとも思っております。

またご一緒出来るのを楽しみにしています。

... Re: 後藤 [HP](#) 2013/05/18(Sat) 18:22 No.2

今日クラシックカーフェスティバルのチラシが入ってきました。

26日(日)開催のようですね。

ピンバッチゲットしてきて下さい。

[H T T P ://www.toyota.co.jp/Museum/exhibitions/data/ccf2013/](http://www.toyota.co.jp/Museum/exhibitions/data/ccf2013/)

このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

g+1

0

Tweet

0

B!

0

タイヤのひび割れ Name 後藤 [HP](#) 2013/05/17(Fri) 21:58 No.121 [[レス・レス表示](#)]



5年半で7万キロ弱使用したBSスニーカー、スリップサインは未だでていませんが、さすがに側面のひび割れが目立ってきました。
クラックの限度を調べていたら日本自動車タイヤ協会の安全ニュースがヒット
これを見るとそんなに心配することはないようで(要観察)、様子を見ながらもうしばらく使い続けようと思いました。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

5月11日 (土曜日) Name 鈴木 2013/05/10(Fri) 22:09 No.120 [[レス・レス表示](#)]

Amazon&pv清里ツーリングに行けなかったので
第3回サクラオートヒストリーフォーラムに参加します
しかし雨予想.....
中野さんも来てくれるので心強い
オープンカーは厳しそうだ
来られない車もいるだろう
まあ のんびり行こう

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

アマゾン・ツーリング Name 西口 康司 2013/04/23(Tue) 21:07 No.118 [[レス・レス表示](#)]

今度の土日 (27、28) は年2回実施されている、アマゾン・ツーリングの春のツーリングが予定されています。今年は清里です。20、21日でしたら、コッパ・ディ小海が見物できたのですが。

... Re: 後藤 [HP](#) 2013/04/28(Sun) 17:11 No.1



河口湖から御坂みちを通り小淵沢&清里へ
とても楽しいアマゾン&PV重連ツーリングでした

... Re: 後藤 [HP](#) 2013/04/30(Tue) 23:14 No.2

八ヶ岳高原ライン道をドライブ後
まきば公園にて集合
すばらしい眺めでした



このスレを盛り上げよう！

ええやん！ |

チェックミス？ Name 後藤 [HP](#) 2013/03/16(Sat) 19:50 No.116 [[レス・レス表示](#)]



最近発売された イクソ ボルボアマゾン1/43 1956折角、初期型のグリルやホイールの特徴を出したのに、トランクリッドが後期型になっているのが残念 (^^;) テールライトも違うかな？

このスレを盛り上げよう！

ええやん！ |

フロントブレーキ整備 Name 後藤 [HP](#) 2013/03/04(Mon) 22:32 No.115 [[レス・レス表示](#)]



前回のブレーキパッド交換から約8,000km走行やはり内側パッドの方が減りが早いようです。清掃して裏と側面にブレーキグリースを塗って組み付けました。1人なのでフルード交換はパスしました。

... Re: [西口 康司](#) 2013/03/09(Sat) 09:46 No.1

ブレーキ液の交換は面倒なので、私は時々リザーバタックから抜ける分をスポイトで吸い出して減った分だけ新液を補充しています。(私の車はクラッチはケーブル式なので液の交換は必要ありません。)家の車も同様に行っています。とりあえずこれでブレーキ液の劣化は少しは遅くなるみたいです。(修理屋さんに教わった方法です。)

... Re: [後藤](#) [HP](#) 2013/03/09(Sat) 15:28 No.2

リザーバに入っている分だけなら簡単に交換できます。さっそく交換してみます。情報ありがとうございました。

... **Re: 西口 康司** 2013/03/10(Sun) 20:56 No.3

ブレーキ液は長い間保管しておくと吸湿して使用不可になります。そのため私は500ccのボトルを購入して、リザーバー・タンクの部分の液の交換を500ccのボトルが空になるまで何回か繰り返します。(1週間くらいの周期で。) そうするとブレーキ液の色がかなり薄くなります。(古い液はかなり黄色みをおびていますがその色が無色に近づきます。) 私は特に同じメーカーの物にはこだわっていません。グレードはアマゾンの場合DOT4を使っています。(マニュアルに指定されていますので。)

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

遭遇 **Name やっこ** **HP** 2013/03/03(Sun) 23:14 No.114 [[レス・レス表示](#)]

1・2週間前 千葉北インターを出る際 右前方によく覚えていないが全体にブルーっぽいツートンのアマゾンにそうぐうした キレイだった あと30秒早ければ一瞬並んで走れたのに.....

... **Re: 西口 康司** 2013/03/04(Mon) 20:28 No.1

惜しかったですね。私はアマゾンで走行中にアマゾンに出くわしたことはありません。別の車で走っていた時になら出くわしたことはあるのですが。所要がなければそのまま追いかけていったのですが、あいにくその時は用事があったて行く途中だったのでそれ違っただけで終わってしまいました。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

リアブレーキ整備 **Name 後藤** **HP** 2013/02/10(Sun) 22:53 No.113 [[レス・レス表示](#)]



久しぶりにリアドラムを外し、ブレーキシュー、ホイールシリンダの点検整備をしました。

ドラム内側の段差も小さく、シリンダピストンの動きも良好、カップの漏れも有りません。

ダストをクリーニングして接触部にグリスを塗布

ドラムとシューをサンドペーパーでさっと擦って再度装着。

(整備の師匠の指導です)

帰り道のテスト走行のブレーキ効き具合も大丈夫でした。

これで今年夏の継続車検も何とかいけそうです。

...

Re: 後藤 [HP](#) 2013/02/11(Mon) 10:20 No.1



eBayでSnapon製の頑丈そうなハブプラーを見つけました。値段は150-200ドル位ですが、重量があるので航空便送料幾らになるのか??
でもこれならすぐに抜けそうな気がします。

... Re: [西口 康司](#) 2013/03/01(Fri) 11:09 No.2

私は今まで2度ほどリアのホイールシリンダーを交換しています。(車を購入した直後と購入後5年ほど経過した頃) 購入して今年で13年目ですが、今年1月の車検ではリペア・キットのみの交換でOKでした。ドラムは1度程度の良い中古に交換しています。その後1度内面を研磨しました。リアは車検の度に必ずドラムを外して内部の清掃を行いリペア・キットを使ってゴムの交換を行っています。フロントは1度オーバーホウルを行ってシール類を交換したのと、1度ローター研磨を行っています。使用フルードはDOT4。車検ごとにブレーキ液は交換しています。リアのシューの減りは少ないのですがフロントのパッドの減りは早いようです。今のパッドは3セット目です。サイドブレーキレバーの引き代の調整は今までに3度ほど行っています。現代の車に比べるとメンテナンスの頻度は多くなりますが機構が単純なため不具合が出にくく信頼性の高いブレーキだと思います。できることならフロントに240系のベンチレーテッド・ローターを移植したいのですがホイール取り付けピッチが違うので今のところはまだ妄想の状態です。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

ヘッドライト配線コネクタ [Name](#) 後藤 [HP](#) 2013/02/03(Sun) 21:29 No.112 [[レス・レス表示](#)]



時々不点灯になるヘッドライトを点検したら、H4バルブ用コネクタが溶けかけていました。端子を抜くのに手間取ったので、やっぱり端子用の取外し工具欲しいです。
こんな小物までWEBカタログ販売してくれるのは本当に有難いです。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

<< [Prev](#) [Next](#) >> [ページ: [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#) [8](#) [9](#) [10](#) [11](#) [12](#) [13](#) [14](#) [15](#) [16](#) [17](#) [18](#) [19](#) [20](#) [21](#) [22](#) [23](#) [24](#)]

編集 No レスNo Pass

- [レッツPHP!](#) - edited by [@BBS](#) -