

## VOLVO AMAZON FAN CLUB fan BBS 新館

おなまえ

E-mail

ホームページ

題 名

コメント

添付File

投稿パス  (記事の削除用)

画像認証キー

あなたのクリックで掲示板が救われます！



オルタネータブラケット [Name 後藤 HP](#) 2013/01/10(Thu) 21:05 No.111 [[レス・レス表示](#)]

ダイナモを外してデンソー製オルタネータに交換して7年超、  
今まではオリジナルのダイナモ用ブラケットを使ってオルタを装着していました。

ベルト交換に手間取るのでV Pのオルタネータ用ブラケットに替えてみましたが、



画像の様にステアリングギアボックスに接触し干渉してしまいます。

旧Vベルトは888mmなので850mm位の長さに変えないといけないようです。

他に加工するのはオルタネータの取付ボルト側の穴を大きくする必要がありました。(10mm→12mm)

左ハンドルだと右側にステアリングギアボックスが無いのでベルトはそのままで良いんでしょう。

... [Re: 西口 康司](#) 2013/01/11(Fri) 11:11 No.1

70年モデルの場合、右ハンドル車は反対側に発電機の下側の取付ブラケットがあります。上側の取付ブラケットは新しく作ってもらいました。ステアリング・シャフト側にもダイナモ用のブラケットが取り付けられます。ただし、ダイナモ用のブラケットは薄い鉄板で出来ているためベルトラインがきちんと出にくいと思いました。Vベルトは私は日産の部版でピットワークのものを何種類か買って適当なものを選択しました。Vベルトはウォーター・ポンプのことを考えてあまりきつく張らないようにしています。

… Re: 後藤 [HP](#) 2013/02/03(Sun) 20:31 No.2



装着完了。ベルトは888mmそのままOKでした。  
VP製ブラケットにワッシャー数枚で下駄を履かせ、取付ボルトを長い物に交換  
オルタ固定部の車体側が移動することでもう一方の固定部が反対に引っ込んで  
ステアリングギアボックスへの干渉が無くなりました。  
サイズ違いのベルト2本無駄にしてから、この方法を思い付きました。(^^;;

このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

g+1

0

Tweet

0

B!

0

答えを見つけるお手伝いを、今。▶



**P1800整備動画** Name 後藤 [HP](#) 2013/01/03(Thu) 22:12 No.110 [[レス・レス表示](#)]

ヘッド外し、FRショック交換、燃料計&燃料タンク&センサー交換、

キャブOH等の動画↓がありました。

こんなに簡単に整備できたら良いですね。



最初は1800の走行インプレッション、12分頃から整備が始まります。

H T T P ://www.streetfire.net/video/wheeler-dealers-new-series-volvo-p1800\_2076348.htm

このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

g+1

0

Tweet

0

B!

0

2012年のデータ Name 後藤 HP 2012/12/31(Mon) 09:41 No.109 [[レス・レス表示](#)]

今年も残りわずかですが、1年間赤アマゾンと共に楽しいドライブをさせて貰いました。

2012年の走行距離は6,274km、燃料給油528回、燃費11.9km/L



(12年間の総走行距離118,893km、燃料10,741回、燃費10.07km/L)

今年の主な整備はボンネット塗装DIY、オルタネータ交換程度でした。

掲示板をご覧の皆様もアマゾンと共に良いお年をお迎え下さい。またツーリングでお逢いしましょう。

PS.

来年成人式の息子がMT免許を取ったので現在アマゾンを乗りこなすべく修行中です。

このスレを盛り上げよう！

ええやん!        |

CVIでXmasセール Name 後藤 HP 2012/12/10(Mon) 06:36 No.108 [[レス・レス表示](#)]



一瞬喜んだのですが、良く見ると本国ストックホルム店舗のみでした。

このスレを盛り上げよう！

ええやん!        |

スゴイ444!! Name 緑熊 2012/11/26(Mon) 19:32 No.107 [[レス・レス表示](#)]

本日、本屋さんで立ち読みした最新号のカーマガジンに、すごいPV444が載っていました。

... Re: 後藤 HP 2012/11/27(Tue) 22:27 No.1

ラリーニッポンに出ていたPVですね。

5リットルV8エンジン乗っけてるとは・・・

でもB16の方が楽しそうな気がします。

## このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

g+1

0

Tweet

0

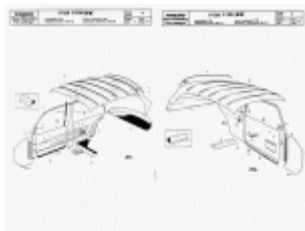
B!

0

### 4ドアセダンの後席の灰皿の位置 [Name 西口 康司](#) 2012/11/21(Wed) 18:20 No.106 [[レス](#)・[レス表示](#)]

私の車は1970年モデルの2ドアなのですが、後席の乗員のための灰皿はどこにあるのでしょうか。私が以前持っていた1964年型のアマゾンの場合ドアには灰皿がついていませんでした。後年になるとドアに灰皿が取り付くのでしょうか？4ドアに乗っている方教えてください。

… **Re: 後藤 [HP](#)** 2012/11/21(Wed) 22:57 No.1



2ドアも4ドアも後席両横にあるもんだと思ってました。それぞれパーツと開く方向が違うようです。

… **Re: [西口 康司](#)** 2012/11/22(Thu) 09:07 No.2

後藤さんありがとうございました。

## このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

g+1

0

Tweet

0

B!

0

### はじめまして [Name ken](#) 2012/11/03(Sat) 18:41 No.102 [[レス](#)・[レス表示](#)]

はじめまして、今年になってからアマゾンオーナーなった者です。

私が入手した車両はどちらかと言うとベース車的なモノだったのですが、最近になって普通に走れる状態になりました。

そこで気になったことがありましたのでネットで情報が無いものかと検索してこちらのBSを知りました。

気になった点とはウィンカーのインジケータの点滅です。

ウィンカー点滅時はもちろんインジケータも点滅しておりますが、ウィンカーを戻した後もそれとは違う感じでインジケータは点滅したままです。

夏場は始動時だけ。寒くなってきたここ最近は走行時は常時点滅しています。これって水温センサー的なモノなんですか？それとも故障？配線ミス？

どうぞアドバイスお願いします。

… **Re: 西口 康司** 2012/11/15(Thu) 21:05 No.5

問題は解決したのでしょうか？計器盤には赤・黄・緑のインジケータ・ランプがあると思います。（それからスモールにしたときに点灯する照明用のランプもあります。）

赤はチャージ・ランプ(発電がきちんと行われていると消灯します。)黄はオイル・プレッシャー・ランプ(油圧が上がると消灯します。)緑はフラッシャーのインジケータ（ステアリングの左にあるフラッシャー・レバーを上下に操作することで点灯します。通常は消えています。）

どのランプも直進走行中は点灯しないのが正常です。

キーをシリンダーに入れる前はどのインジケータのランプも消えている状態です。エンジンを始動する際に、キーを入れて回すと、赤と黄のインジケータは点灯します。

そしてキーをひねってスターター・モーターを回し続けると、まず黄のインジケータが消えます。（エンジン内部のオイルポンプが回りオイルをエンジンの各部に送ることで油圧上がり、油圧が上がるとオイル・プレッシャー・センサーがそれを検知してインジケータを消します。（この時点ではまだエンジンは始動していません。）続いてエンジンが始動して少し経つと発電機が発電し、バッテリーに電気を送り出し始めます。この時点で赤のインジケータが消えます。

このときには緑のインジケータは点灯していないのが正常です。

古い車で発電機がノーメンテナンスの状態だと発電が充分ではなく、赤いランプが消えなかったり、点滅したりすることがあります。

計器盤のランプは小さくて、ただ裏から計器盤に差し込んであるだけなので、結構簡単に外れます。（私の車に限ってかもしれませんが。）

色は計器盤についておりランプ(バルブ)はどれも同じものを使っています。

(インジケータ3つと計器盤の照明用2つの合計5つあると思います。)

バルブが外れたときは手探りで入れますから、複数のバルブが外れた場合、間違ったところに差し込む可能性はゼロではないと思います。

… **Re: 西口 康司** 2012/11/15(Thu) 21:06 No.6

確認すべきは赤、黄、緑、スモールのそれぞれのバルブがきちんと正しい作業を行っているかです。

可能性としては考えられるのは、発電機用のランプ(チャージ・ランプ)のためのバルブをフラッシャー・ランプの穴に入れているのではないかということです。

赤のランプが前述したようにきちんと働いていればこの可能性は消えます。

上述の文章がフラッシャー・ランプが不規則に点滅する可能性の要因のひとつについての説明になります。

説明がくどいかもしれませんが、疑問点があつて質問をする場合、何がわかっているかわからないかを明確にして質問をしていただければ、答える側は判断するのが楽になります。

… **Re: ken** 2012/11/19(Mon) 18:14 No.7

沢山のアドバイスありがとうございました。

こちらの情報が少ない状態で色々アドバイスして頂き大変参考になりました。配線図もたいへん助かります。

当方の状況はグリーンのインジケータです。

そのインジケータがウィンカーレバーを操作してない状況でもスピードも遅く、少し暗い感じ（ウィンカー操作時に比べ）点滅している状況です。

アドバイスして頂いた事を踏まえて各インジケータのバルブのチェックとリレーを確認してみようと思います。

それと70年式ですので純正でもオルタネーターだとは思いますが、前オーナーが現行の大容量のオルタネーターに交換済みです。

... **Re:** [西口 康司](#) 2012/11/19(Mon) 20:20 No.8

1970年モデルということでしたらアマゾンの最終モデルということになりますね。2ドアのはずです。シャシー・ナンバーの6桁目の英字がTになっていると思われま

す。(例 13342T1234567) 北欧自動車の楕円のプレートの下側にはVL-70で始まる6桁の数字が打刻されていると思います。) 70年モデルは交流発電機(オルタネーター)が標準装備です。

通常はキャブレターや排気管とは反対側(前から見て右側)に装備されていると思

います。オルタネーターはSEVモトローラもしくはBoschが標準装備のようです。発生出力は35Wもしくは55W(おそらく70年モデルは55Wだろうと思われま

す。)ボルテージ・レギュレーターが別に必要なタイプです。オルタネーターを日本製に交換している場合、比較的前(アマゾンが中古外車という立ち位置の時代)に交換されているケースでは、別に取り付けられているレギュレーターを生かすタイプのオルタネーターであろうと思われま

す。(このタイプはVベルトの後ろに冷却用の羽根がついているタイプだと思

います。形状は円筒形。)最近(アマゾンがクラシックカーと考えられる時代)になっ

て交換されたオルタネーターの場合はレギュレーターが内蔵されているタイプのものが多いと思

います。(発電機の中にICレギュレーターが内蔵されています。形状は前後がすぼまった俵のような形状です。)この場合は別に取り付けているレギュレーターをバイパスさせた配線になります。IC内臓のレギュレーターを使う場合排気管側に取り付け

ないほうが良いです。(クーラーコンプレッサーがある場合は発電機が排気管側

に追いやられるケースがあります。)発電機に内蔵されているICは熱に弱いので排気管側

に設置すると排熱でICが壊れる可能性があります。(体験済み)

... **Re:** [西口 康司](#) 2012/11/19(Mon) 20:22 No.9

バルブの差込位置が正しくて、赤や黄色のランプに異常が無いなら、ヘインズのマニュアルの192ページの配線図(オルタネーター装着車両・・・後期型セダン・・・の典型的な配線図と記述されています。)を見て推定してみれば、4つのフラッシャーランプに問題が無いという前提で、悪さをしているのは33番のターン・インジケーター・フラッシャー・ユニット(フラッシャー・リレイのことだと思います。)もしくは30番のターン・インジケーターのライト・シグナル・デバイス(フラッシャー・レバーの

基部) だと思います。

33番のフラッシャーは赤と黄色の2本の配線がつながっており、黄色の線はフラッシャーレナーに、赤の線は48番のベンチレーション・ファン・スイッチ（ヒーターのブロワーのスイッチ）につながっているようです。

昔、バイクに乗っていた経験ではフラッシャー・リレイは作動するときにコッチン・コッチンという音を出すと思いますから、キーをアクセサリー・オンの状態で(つまり緑のランプが点灯するようにして)エンジンルームの中に顔を入れることで音源が見つかるのではないかと思います。

もしこの部品が悪いのであれば、当座をしのぐ場合は少し昔のバイク（12Vのセル付のもの）から調達できると思います。

30番のターン・シグナル・デバイスは樹脂ベースの基盤に薄い金属でできた仕掛けだったと思います。レバーの位置が上・中立・下の3つのポジションで上と下でランプが点灯して正常なのですが、どこかが磨耗することで節度が無くなり、上、もしくは下の領域が広がって中立の位置がなくなってしまう可能性が考えられるのではないのでしょうか。

私の場合レバーのところのデバイスを分解したことが無いのでそのメカニズムが充分理解できていません。

配線図を見ると緑のインジケーター・ランプには緑と青の線がつながっており、レバーを上もしくは下に操作することで車両側から来ている緑または青の線に接触します。その結果電気が流れランプが点灯する仕組みになっているようです。(ランプには2本の線しかつながっていませんが、ランプ自体が計器盤にはめられることでボディがアースになっています。)

配線図を見た限りではフラッシャー・リレイの不具合という可能性が一番高いと思われます。

... **Re:** [西口 康司](#) 2012/11/19(Mon) 20:26 No.10

誤 黄色の線はフラッシャーレナーに→正 黄色の線はフラッシャー・デバイスに

... **Re:** [西口 康司](#) 2012/11/19(Mon) 20:32 No.11

後藤さんが貼り付けてくれた配線図を拡大コピーして印刷し、配線に指定の色を塗っていけばわかりやすいと思います。

... **Re:** [ken](#) 2012/11/20(Tue) 21:25 No.12

なるほど。今週末の休みを利用して教えてもらった諸々のことをチェックしてみます。

今回ご親切にアドバイスして頂いて大変感謝しております。

私事ですが私は仙台在住で先の震災で被災した一人です。幸い命に別状は無く家族も無事でしたが昨年は何かと忙しく休み無しで働いている中でせめてもの息抜きのつもりで、アマゾンを手に入れました。ベース車ではありましたが、以前整備士をしていましたので自分で手を加えながら長く乗っていければと思っています。

今後とも皆さんの経験と知識をお貸しく下さい。

よろしくおねがいします。

… **Re: 西口 康司** 2012/11/21(Wed) 07:26 No.13



昨日自分のアマゾンの計器盤を見ました。自分の車もモデルイヤーは1970年です。フラッシャー・インジケーター・ランプの隣にハイム・インジケーター・ランプがあります。このランプもフラッシャーレバーを引っ張ることで日中でもハイビームが点灯したときに青いインジケーター・ランプが点灯するようになっています。このランプが正常に作動しているかどうかもチェックなされると良いと思います。

… **Re: 西口 康司** 2012/11/21(Wed) 18:16 No.14



ヘインズのマニュアルで言うところの33番のフラッシャー・ユニットが実際にはどこにあるのか。配線図では場所の特定ができないので、今日は私も自分の車のエンジンルームを覗いてみました。(1970年モデル右ハンドル車両)  
エンジンルームの(運転席から見て)左側の白くて丸い筒状のものではないかと思うのですが、これは配線が3本つながっています。(形としてはいい形なんですけれど)  
写真左側がエンジンルームの写真。  
写真右上がそれをアップにしたもの。  
右下は日本のミツバ電気の2本足のフラッシャー・ユニット(リレイ)です。

**このスレを盛り上げよう！**

ええやん!        |

---

**P1800Eの売り物** Name **西口 康司** 2012/11/15(Thu) 21:25 No.105 [[レス・レス表示](#)]

P1800クラブの掲示板にP1800Eを譲りたいとの書き込みがありました。価格応談だそうです。

**このスレを盛り上げよう！**

ええやん!        |

---

**TVドラマ「クリミナルマインド」** Name **後藤 HP** 2012/11/10(Sat) 18:58 No.104 [[レス・レス表示](#)]





C S スパドラの「クリミナルマインド3」第2話を見ていたら、準主役のDr. スペンサー・リードがアマゾンに乗って登場  
65年式グリル、モヒカン有りの白セダンです。  
終了間際の数秒ですがなんとなく嬉しくなりました。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

g+1

0

Tweet

0

B!

0

ラリーニッポン美濃 Name 1800福代 2012/11/07(Wed) 21:18 No.103 [[レス・レス表示](#)]

久々にお邪魔します、4日、ラリーニッポンの通過点岐阜美濃市うだつの街並みを参加車通過、アマゾンが2台、また唐沢敏明が今年は三菱コルト500で参加。  
去年は奈良井宿をトヨタ2000GTオープンで通過、おばちゃんが困っていました。

... Re: [西口 康司](#) 2012/11/08(Thu) 17:42 No.1



当方は小田原の入生田から横浜赤レンガ倉庫まで一緒に走行しました。

... Re: [西口 康司](#) 2012/11/08(Thu) 19:09 No.2



唐沢さんは最近ミラージュのCMをやっているのでトヨタ2000GTに乗るわけにはいかなかったのでは？カーナンバー47の三菱500は赤レンガ倉庫には来なかったようです。写真はなぜか3ナンバーのPV444。

... Re: [後藤 HP](#) 2012/11/10(Sat) 10:19 No.3



スポンサーの関係か？特定の車ばかりですが、HPの動画にちょこっとアマゾンとPVがでています。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

g+1

0

Tweet

0

B!

0

# hulu

人気映画・ドラマ・アニメが  
月額**933円**(税抜)で見放題



いまなら2週間! 無料トライアル

<< [Prev](#) [Next](#) >> [ ページ: [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#) [8](#) [9](#) [10](#) [11](#) [12](#) [13](#) [14](#) [15](#) [16](#) [17](#) [18](#) [19](#) [20](#) [21](#) [22](#) [23](#) [24](#) ]

編集 No  レスNo  Pass

- [レッツPHP!](#) - edited by [@BBS](#) -