

## VOLVO AMAZON FAN CLUB fan BBS 新館

おなまえ

E-mail

ホームページ

題 名

コメント

添付File

投稿パス  (記事の削除用)

画像認証キー

あなたのクリックで掲示板が救われます！



ダウンパイプガスケット抜け Name 後藤 HP 2012/11/03(Sat) 14:29 No.101 [[レス・レス表示](#)]

南会津往復のツーリング後エキマニとダウンパイプのガスケットが抜けてエンジンルームから爆音

以前補修していたHOLTSガンガムパテ&耐熱バンデージが吹っ飛んでいました。

原因はダウンパイプを固定するナットが片方外れていたためです。

2回ほどガンガムパテで補修しましたがテスト走行でパテが再度吹っ飛びNG

接合部を解体してみたら以前多治見のボルボディーラーでスポーツマフラーを装着したときに

旧ガスケットの残骸を外さずに新しいものを取り付けたお粗末な施工が判明

やっぱり自分でメンテナンス&装着しないとダメだと再認識した次第です。

それからマフラーをエンジン横に吊り下げるブラケットが破断していました。



これがガスケット抜けの主原因のようです。

… **Re:** [後藤 HP](#) 2012/11/03(Sat) 14:33 No.1



ガスケットはC V I のリビルトの方が純正品より厚いのでこちらを使う予定です。

ブラケットも新品があったので発注しました。

本当ならエキマニ外してスタッドボルトを交換したいところですが・・・

… **Re:** [後藤 HP](#) 2012/11/06(Tue) 20:55 No.2



マフラー用ブラケット等補修パーツがC V I から到着発注から丁度一週間でした。

こんなパーツが直ぐ手に入るなんて本当に有難いです。

## このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

g+1

0

Tweet

0

B!

0

### [個人事業主さま限定カードローン](#)

資金繰りの不安を安心して オリコのCREST for Biz  
[orico.co.jp/merchant/crestforbiz/](http://orico.co.jp/merchant/crestforbiz/)

### [ドコモ契約者限定／公衆wifi](#)

初月無料で外出先でも高品質通信 PC・タブレットでネット通信し放題

[wifi.idc.nttdocomo.co.jp/](http://wifi.idc.nttdocomo.co.jp/)

**秋の会津下郷ツーリング** **Name** [後藤 HP](#) 2012/10/05(Fri) 19:21 No.96 [[レス・レス表示](#)]



明日はアマゾン仲間と会津下郷のダーナラゲストハウス目指してツーリングです。

紅葉にはまだ少し早いようですが、秋の爽やかな？風の下、アマゾン重連を楽しめます。

画像は3年前の紅葉ツーリング

… **Re:** [西口 康司](#) 2012/10/07(Sun) 21:15 No.1

いいですね。行きたかった・・・

… **Re:** [後藤 HP](#) 2012/10/07(Sun) 23:41 No.2

西口様



今回はお会いできず残念でした。  
画像だけでもお楽しみください。

高速を降りて福島県天栄村ブリティッシュヒルズで集合撮影  
まるで外国で撮ったように見えます。

… **Re:** [後藤 HP](#) 2012/10/07(Sun) 23:46 No.3



下郷の宿に向かってアマゾンコンボイ  
紅葉にはまだ少し早かったです

… **Re:** [後藤 HP](#) 2012/10/07(Sun) 23:49 No.4



3年ぶりのダーナラゲストハウス  
アマゾンとPVを並べて撮影タイム  
素晴らしい2日間でした。

… **Re:** [後藤 HP](#) 2012/10/08(Mon) 10:00 No.5



往路の姥捨SAからの夜景

ツーリングの総走行距離は1252km、給油80.8L  
燃費は15.5km/Lでした。

… **Re:** [西口 康司](#) 2012/10/08(Mon) 20:33 No.6

相変わらず長距離走行されていますね。燃費も非常にいいですね。

… **Re:** [西口 康司](#) 2012/10/17(Wed) 20:32 No.7

Sさんより沢山の写真をいただきました。感謝です。

このスレを盛り上げよう！

ええやん!        |

---

**タイミング・ギア交換** [Name 西口 康司](#) 2012/10/13(Sat) 23:27 No.99 [[レス・レス表示](#)]

スチール製の強化タイミング・ギア・セットに交換しました。盛大にカムギアから音が出ています。



... **Re:** [西口 康司](#) 2012/10/17(Wed) 20:05 No.1



ベークライト製のギアとスチール製のギアは歯数が異なっていました。(ベーク 42T、スチール 56T) そのため交換はセット交換になります。歯が欠けていたベークライト製ギア。交換してからまだ1000kmしか走っていないので結構綺麗です。

... **Re:** [西口 康司](#) 2012/10/17(Wed) 20:18 No.2



以前交換したギアの写真です。一番右のギアが前回交換したものの。上のほうが欠けているのがわかると思います。圧縮上死点のところのようです。一番負荷がかかるからではないでしょうか。

... **Re:** [西口 康司](#) 2012/10/17(Wed) 20:30 No.3



今回破損したため取り外したギアです。56枚の歯のうち20枚ほどが欠けていました。合いマークの部分の破損が激しいです。この程度歯が欠けていても気になるほどの異音は出ていませんでした。ギアがスパイラルのため複数の歯がかみ合わさっているからではないかと思います。気がつかないままで走っているとギア以外のどこかが壊れると思われます。(プッシュロッドが曲がったり、バルブとピストンがぶつかったり・・・)

## このスレを盛り上げよう！

ええやん!

0

8+1

0

Tweet

0

B!

0

またもトラブル **Name** [西口 康司](#) 2012/10/17(Wed) 19:59 No.100 [[レス・レス表示](#)]

今度はオイル・プレッシャー・SWからオイルが漏れました。20日の土曜日に出かけるので軽く洗車を行い、ホイールを交換してから、カーポートに車を入れてアイドリングをしていたら、エンジンの下にオイルが垂れてきていました。ブロックに付いていたオイルを拭き取ってから、再度エンジンを掛けて懐中電灯で照らしていたら、エンジン・ブロックの脇のオイル・プレッシャー・SWの部分から漏れていました。とりあえずいつもの修理

屋さんにご電話をしてから出向き、解体エンジンから取り外したSWに交換してもらいました。さて、次はどんなトラブルが起きることやら。

## このスレを盛り上げよう！

ええやん！        |

西口さんへ、ご連絡 **Name** 緑熊 2012/10/12(Fri) 18:54 No.98 [[レス・レス表示](#)]

無事、到着しました。ありがとうございます。  
ご指示のとおりさせていただきます。

## このスレを盛り上げよう！

ええやん！        |

タイミング・ギア破損（再発） **Name** [西口 康司](#) 2012/10/08(Mon) 21:10 No.97 [[レス・レス表示](#)]

9月29日に中央道を使って清里まで往復したので10月3日にオイル交換を行いました。廃オイルの中にベークライトの破片がありました。タイミング・ギア・セットのカムシャフト側のギアの破損です。（再発）

私のアマゾンはまだすでに2度ほど新品のギアに交換しています。最初は2009年の11月に桐生までを往復した後（関越道を走行）、エンジンから異音が出るということで、1回目の交換（走行40000KM）を行ってあります。（この時には破損はしていませんでした。）

その後、チューニングヘッドに2011年6月に交換しました。（走行42000KM）

2回目のギア交換は2011年10月に熊の湯、軽井沢（関越道、上信越道、中央道を走行）に行ったあとのオイル交換でベークライトの破片が廃オイルから見つかり2回目の交換（走行43000KM）そこまでは新品の予備品を持っていたため最小のロス時間でクリアできました。



今回の走行距離は43600KM。今週末に修理屋さんを持ち込みます。

（高速道路を走行すると壊れるような気がします。）

今回はスチール製の強化タイミング・ギア・セットを組み込みます。

しかし、強化ギアセットを組み込んでも対症療法であって、問題点(発生原因)の追究にはなっていません。

推定される要因のひとつはチューニング・ヘッド（ダブル・バル

ブ・スプリング化しています。) をのせたためベークライト製のギアでは持たなかったのかと思っています。

(でも過去にもほぼ同じ仕様のチューニング・ヘッドを載せていた別のエンジンではこのような問題は起こりませんでした。)

素性の悪いエンジンです。(呪われているのか?)

組んだ人間(私です。)が悪いということでしょうか。

… **Re:** 後藤 [HP](#) 2012/10/08(Mon) 22:56 No.1

やっぱり回しすぎると部品の耐久性が付いてこないのかもしれませんが。

タイミングギアにはBOSCHの純正ベークライトと純正スチールが有りますが、スチールの方がかなり安いですね。

両者の性能差はあるのでしょうか?

ベークライトの方が軽いから回転する部品の素材としては有利なのかとったりします。

それとも加工難易度でしょうか?

## このスレを盛り上げよう!

ええやん!

0

8+1

0

Tweet

0

B!

0

[リアブレーキドラムについて質問です](#) **Name** [それとなく](#) [HP](#) 2012/09/20(Thu) 22:24 No.94 [[レス表示](#)]



こんにちは。

アマゾンのリアブレーキの部分はどうすれば

分解できるでしょうか?

プーラーを使ってもびくともしません…

… **Re:** 緑熊 2012/09/21(Fri) 20:07 No.1

そうなんですよね、アマゾンの後ろ軸はスプラインではなくテーパーなんで、がっちり食い込んだブレーキドラムを抜くのは大難儀なんですよね。

専用の工具も、5本のスタッドを使って固定するプーラーですから、軸にCRCや油をさして、プーラーで根気欲、気長に抜くしか手がないと思います。

純正はとんでもなくゴツイものですが、リプロの専用工具じゃ壊れるって噂です…

昔、私は、国産の鉄ホイールを取り付けて、空気抜き穴に、2本足プーラーの爪を掛けて抜こうとしたところ、鉄ホイールは破れるわ、プーラーは壊れるわで難儀したことがあります。

この掲示板の東の横綱、西口さんは、ドラムをはずすために油圧のとんでもないプーラーを作っちゃいました。

… **Re:** [それとなく](#) [HP](#) 2012/09/21(Fri) 20:56 No.2

緑熊さん、こんにちは。

プラーを使う所までは合っていたんですね^^；

どうしてもここは分解しないとブレーキの固着が直せないの、週末少し頑張ります・・・

… **Re:** [後藤](#) [HP](#) 2012/09/21(Fri) 21:52 No.3



プラーに延長パイプをセット、思いっきり回したら大きな音を立てて外れました。

かなり頑固に着いてますので頑張って下さい。

… **Re:** [それとなく](#) [HP](#) 2012/09/26(Wed) 21:17 No.4

やはりSSTを買うか作るかしないと駄目みたいです。

閉めこんだ瞬間プラーごと私が吹っ飛ばされました・・・

… **Re:** [西口 康司](#) 2012/09/28(Fri) 12:14 No.5



西口と申します。神奈川に住んでいます。最近は何分かの車両を整理するため少しずつ解体作業を行っています。今は144のインジェクション車に取り組んでいます。VAFにはずいぶんご無沙汰しておりました。それとなくさんがどちらにお住まいなのかわからないのですが、私がお世話になっている相模原の修理屋さんはエア圧を油圧に変換し、5本のホイールのネジをジグに締め付けて（ネジのかわりに）油圧でアクスルのセンター・シャフトを押すSSTを作ってくれました。ものの5分でドラムが外れます。

… **Re:** [それとなく](#) [HP](#) 2012/09/30(Sun) 08:15 No.6

西口 康司さん 書き込みありがとうございます。

私は青森県に住んでいます。

画像のSSTは凄く良いですね！

私もプラーの自作を考えているんですが、

やはり自作よりしっかりした物を購入した方がいいのでしょうか・・・

… **Re:** [西口 康司](#) 2012/10/01(Mon) 04:07 No.7

リアブレーキ・ドラムをSSTで取り外している写真が見つかりました。参考になれば幸いです。



## このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

g+1

0

Tweet

0

B!

0

それとなくさんへ。 Name [西口 康司](#) 2012/09/28(Fri) 13:18 No.95 [[レス・レス表示](#)]

ニコニコ動画拝見しました。耐熱塗料が高いとおっしゃっていましたね。

(実際高いです。) わたしはすでにリタイアしていますが前職は自動車部品の熱交換器の製造会社に勤務していました。熱交換器とはラジエーター、ヒーター、エアコンなどです。マフラーなど排気系の部品も作っていました。私の専門はラジエーターでした。真鍮のヒーターの黒色塗装は単に見栄えだけのために塗装していました。下地処理のサーフェサーも塗っていませんでした。ヒーターコアの塗装はホームセンターで売られている安い缶スプレーで充分だと思います。シリンダー・ヘッドも同じです。(私の車のシリンダーヘッドは1本200円くらいの缶スプレーで塗りました。) 耐熱塗料を塗るのであればエキゾースト・マニホールドなどが良いと思います。(塗ったあとでエンジンをかければ焼付け塗装したことになります。) わたしはアマゾンを手に入れて12年ほどになります。運が良いことに親切な修理やさんにめぐり合うことができ、エンジンに関しては一通りも二通りも勉強させられました。(何回もエンジンをおろして分解組み立てを行っています。) 足回りに関しても一通り勉強しました。12年間でそれなりに得た知識があります。同じ苦労を別の人が一からするのは時間の無駄だと思います。「それとなくさん」がわからないことで私ができることがあればお教えできると思います。私の投稿にはメールアドレスが入っています。名前も現実のもので



本来であれば実物を目で見て(加えて五感を働かせて)やり取りできればベストだと思います。メールでは電話と違いなかなか細かいニュアンスを伝えることが難しいと思いますが「5W1H」がきちんとしていればある程度の相互理解はできるのではないかと思います。

お悩みごとがあり、良い解決策が見つからない場合はメールしてください。自分なりに考えて見ます。

... Re: [それとなく](#) [HP](#) 2012/09/30(Sun) 08:55 No.1

西口 康司さん こんにちは。

エキゾーストマニホールドにはサビを落としてから耐熱塗料を塗ろうと思います。

私もメールアドレスを入れておきました。





私より知識が豊富な方から意見が貰えるかと思うととても心強いです。

私はまだ高校生なので至らぬ点も多くあるかと思いますが、宜しくお願いします。

「それとなく」が呼びづらければ、「荒川」でお願いします。

画像は塗装前のヘッドです。

… **Re: 後藤** [HP](#) 2012/09/30(Sun) 14:40 No.2

動画等のスキルからとても高校生とは思いつきませんでした。

アマゾンを自分でメンテしていくならリアドラムプラーは必需品です。

私は長年C V I 製を使っていましたが、ネジ山がバカになったため



いまは機械加工屋さんをお願いしてボルト部分を改良したプラーを使用しています。

海外のアマゾンフォーラム↓にもドラムプラーの説明があります。

[H T T P ://www.sw-em.com/Brake\\_Drum\\_Notes.htm](http://www.sw-em.com/Brake_Drum_Notes.htm)

不明な点はどんどん質問して下さい。

… **Re: 西口 康司** 2012/09/30(Sun) 19:53 No.3

私も後藤さんと同様、「それとなく」さんが今高校生であることに驚きました。私の場合はPC関連のスキルに関しては「それとなく」さんのような若い方のほうが、私の世代(60歳代後半)に比べれば圧倒的に優れていると思っていますので、そのことにびっくりしたのではなく、ボルボ・アマゾンという非常に古い車にまだ若い方が興味をお持ちになっていることに驚いた次第です。



今ではアマゾンは日本国内では非常にマイナーな存在ですが、残存率は割と高いと思われます。(数年前の省エネカー優遇政策でつぶされた車もあるとは思いますが。)

正規物の総輸入数は2千数百台だそうです。

販売価格が非常に高価だったため大切にされた車が多かったのかも知れません。

正規物は北欧自動車の楕円のプレートがエンジンルームにね

じ止めされています。

写真は北欧の楕円のプレート。これで年式などがわかります。

... **Re: [西口 康司](#)** 2012/09/30(Sun) 20:09 No.4

アマゾンでは大量生産された車なので、英国製のスポーツカーよりも部品が安いです。

新品部品が今でも容易に入手できます。

円高ドル安(ユーロ安)も追い風になっています。

国産自動車の部品は生産打ち切り後15年で部品供給の義務がなくなるため、平成に発売された自動車でも部品の入手難がすでに始まっています。

アマゾンの部品の場合、エンジン部品の価格はエア便で取り寄せても、トヨタの現行車の部品よりも安いかもしれません。

「それとなく」さんは高校生ですから毎月使えるお金に制限があると思います、しかし、部品を購入される場合にはある程度まとめて注文したほうが、送料の点では有利になると思います。(部品の販売価格だけでなく送料を常に考える必要があります。・・・あわせて為替レートを考えてドル支払いのお店で買うかユーロ支払いのお店で買うかを検討する必要があります。)



CVIや、SCANDIXから日本人が部品を購入するケースでは20%から25%くらいの付加価値税(消費税)は付加されないと思います。(IPDは米国人と同じ価格で購入することになります。)

部品商はgoogleで Volvo Amazon Parts Supplierで グーグル・サーチするとゾロゾロっと出てきます。

ボルボ専門の部品商でなくてもアマゾンの部品を扱っているお店もあります。

(わたしはチューニング・パーツのハイカムは米国のISKYという店から購入しました。

これはIPDが売っている品物と同じです。)

海外からの部品の購入にはGoogle と無料の翻訳ソフトであるExcite翻訳 が欠かせません。(最近のExciteは随分賢くなりました。)

写真はISKYから購入した部品。

**このスレを盛り上げよう！**

ええやん!

0

8+1

0

Tweet

0

B!

0

ツーリング **Name 引木 潤** 2012/07/19(Thu) 09:25 No.91 [[レス・レス表示](#)]



夏のツーリングに行ってきた。アマゾン数台と走る事はほぼ無理なので今回はモーガン2台と美瑛の丘を走りました。駐車場での一コマを添付します。

... **Re:** [西口 康司](#) 2012/09/28(Fri) 11:51 No.1



引木様。ご無沙汰しております。美瑛の丘はケンメリの気があるところでしょうか？当方は明日（9月29日）に清里で開催されるMECJ（モーガン・エンスージアスト・クラブ・ジャパン）のミーティングにアマゾンで参加します。（10年以上不動のモーガンを持っています。）

## このスレを盛り上げよう！

ええやん！        |

**はじめまして** [Name](#) [それとなく](#) [HP](#) 2012/09/10(Mon) 19:59 No.93 [[レス・レス表示](#)]

はじめまして。私は今ニコニコ動画にてアマゾンレストアしています、「それとなく」と言う者です。

いきなりで失礼するかもしれませんが、宜しくお願いします。

現在パーツを購入したいと思っっているのですが、何をどうして良いのか全く分からないので、どうか手順などをお願いします。

... **Re:** [後藤](#) [HP](#) 2012/09/10(Mon) 21:40 No.1

はじめまして。

BBS ご訪問ありがとうございます。

動画拝見しました。

かなり手強そうですね。

まずは、本のアマゾン、コムでメンテナンス本Haynes「VOLVO 120&130」を

購入してオリジナルの状況を確認して下さい。

必要なパーツは↓で調達

[HTTP://www.cvi-automotive.se/](http://www.cvi-automotive.se/)

[HTTP://www.vp-autoparts.com/](http://www.vp-autoparts.com/)

[HTTP://global.gcp.se/](http://global.gcp.se/)

[HTTP://www.ipdusa.com/](http://www.ipdusa.com/)

白アマゾン君、是非是非公道復帰させてあげて下さい。

… **Re:** それとなく [HP](#) 2012/09/11(Tue) 21:06 No.2

後藤さん、返答ありがとうございます。  
メンテナンス本は用意しています。  
ipdではアカウント登録が必要なのですか？

… **Re:** 後藤 [HP](#) 2012/09/11(Tue) 21:37 No.3

車種指定してパーツを検索、カートに入れてから送料確認、チェックアウトで  
カード番号等を入力すればアカウント登録は不要だったと思います。  
ipdよりは瑞典本国のお店の方が安いので送料込みの合計を比較してみてください。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

8+1

0

Tweet

0

B!

0



hulu 人気映画・ドラマ・アニメが  
月額933円(税抜)で見放題  
いまなら2週間！無料トライアル

<< [Prev](#) [Next](#) >> [ ページ: [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#) [8](#) [9](#) [10](#) [11](#) [12](#) [13](#) [14](#) [15](#) [16](#) [17](#) [18](#) [19](#) [20](#) [21](#) [22](#) [23](#) [24](#) ]

[スポンサードリンク]

編集 No  レスNo  Pass

- [レッツPHP!](#) - edited by [@BBS](#) -