

VOLVO AMAZON FAN CLUB fan BBS 新館

おなまえ

E-mail

ホームページ

題 名

コメント

添付File

投稿パス (記事の削除用)

画像認証キー

あなたのクリックで掲示板が救われます！



2011年の出来事 Name [西口 康司](#) 2011/12/31(Sat) 20:34 No.70 [[レス・レス表示](#)]

2011年はそれまでの年と違って積載車のお世話にもなりませんでしたし、修理屋さん
に深夜のSOSの緊急電話をかけることもありませんでした。

しかしながら全く問題が無かったわけではありませんでした。

ファイバー製のカムギアが欠けていて、エンジンを車体に搭載したままでカムギアの交換
を敢行しました。

カムギアの予備、(オイル・シール付きの)フロントカバーの予備を持っていたため1日で
作業は終了しました。

作業はほとんど修理屋さんが行ってくれました。

カムギアの破損の原因は不明です。

ファイバー製のカムギアは単品での注文が可能でしたが最近ではカムギア・セットでの注文
になるようです。

破損は予想していた以上にひどかったので次回はファイバー製ではなくスチール製のカム
ギア・セットに交換する予定です。

カムギア・セットにはフェルト製のシールやゴム製のオイル・シールも含まれるようで
す。

まだ注文はしていませんが、最近のユーロ安を考えるとそろそろ注文するタイミングかもしれない。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！ |

答えを見つけるお手伝いを、今。 ▶



2011年のデータ Name 後藤 [HP](#) 2011/12/31(Sat) 17:31 No.69 [[レス・レス表示](#)]

今年の赤アマゾン総走行距離は10,767km、給油量914.7L、燃費11.8km/L

整備費用上位は助手席シートカバー張替、リアタイヤ2本交換、ブレーキパッド交換、番外でメモリーナビ、ブレーキ整備パーツ等購入です。

今年一年この掲示板やツーリングでお世話になり、ありがとうございました。皆様とアマゾンにとって良い年になりますようお祈り申し上げます。来年もまたよろしく願いいたします。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！ |

ウインドウガラスの曇り Name 後藤 [HP](#) 2011/12/11(Sun) 19:43 No.68 [[レス・レス表示](#)]

最近フロントウインドウガラスの縁の曇りがだんだんと大きく（現在2cm中）なって来ました。

此処は多分合わせガラスと思いますが、中間膜の劣化が進んでいるのか？雨漏れ補修のシール材の影響か？気になります。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！ |

4-2-1マニホールド Name 西口 [康司](#) 2011/12/06(Tue) 16:57 No.67 [[レス・レス表示](#)]

最近CVIでも4-2-1のレース用のエキゾースト・マニホールドが販売されるようになりました。(部品番号 419831、約270US\$。)私は最初はB20Bの吸気・排気一体型の鋳鉄マニホールドにSimonsの2インチ径のスポーツ・マフラーを取り付けていましたが、その後Simonsの2インチ径の4-1マニホールドに変更し、数年前にはIPDの4-1マニホールドにもう1度変更して現在に至っています。日本車の場合4気筒エンジン場合後付けに使われている

のは圧倒的に4-2-1タイプが採用しているケースが多いので、私もいつかは4-2-1マニホール
ルドに変更したいと考えていました。

CVIのものはレース用となっています。そこで他の部品商を探してみるとSkandixのドイツ
の拠点ではSimonsやIPDのものも販売し、かつKGというブランドで3種類の4-2-1マニホール
ルドが販売されていました。(3種類はそれぞれパイプの径が違います。) つたない英語
で問い合わせたところ、私のエンジンの仕様では一番おとなしい仕様で充分だとの回答で
した。(部品番号 1010271 約241ユーロ) そのときに165HPが出ている142のyou tube
の画像を送ってもらいました。珍しい164のチューニング・カーの動画とアマゾンと142の
動画もありました。興味のある方はご覧ください。165HPの142は2基のソレックスを装備
し、M40のギアボックスのままのようです。(WWWを前につける。)

youtube.com/user/MrWhizz#p/u/5/EL6f5SFoClk
youtube.com/user/MrWhizz#p/u/7/UzNTzfR4fss
youtube.com/user/MrWhizz#p/u/3/OEQlunOqKx4

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

F ブレーキパッド交換 Name 後藤 [HP](#) 2011/11/20(Sun) 22:44 No.64 [[レス・レス表示](#)]

本日、ブレーキパッドを交換しました。

前回交換から2年半3万8千km走行後のブレーキパッドはかなり片減り状態で、
3ポッドの2ピストン側(外側)は殆ど新品状態ですが、シングルピストン側(内側)は
3-5mm残。

前回も確か同じような状態だったように思います。

2ポッド側のピストンは動くので固着している訳では無い様です。

パッドを外すと右キャリパーのピストンブーツが変形していて、ブレーキディスクも
内側の摩耗が進んでいるのでそろそろ大手術の時期が来た様です。

... Re: [西口 康司](#) 2011/12/04(Sun) 20:33 No.1

4ポッド・キャリパーでもパッドはけっこう片べりするようです。まめにチェックして
内、外を入れ替えると良いのかも知れませんね。私は最近初めてローターを研磨しま
した。ブレーキのフィーリングが好くなったように思えます。新品を購入するよりは
随分安くすみしました。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

オイルクーラー Name [tantaka](#) 2011/11/21(Mon) 23:58 No.66 [[レス・レス表示](#)]

ご無沙汰いたしておりました。

ここ北海道は、真冬になってしまいました。

P1800も 冷凍保存期間に入ります。

ただ、ここに来て、オイルクーラーから、クーラントの漏れが、バルブの付け根のところからクラックが入り漏れていることが発見されました。

SKANDIXから、パーツナンバー 1027468を注文しようとしたところ・・・在庫無い？

どこかに 販売されているところ、あるいは、修理可能なものでしょうか？

... **Re:** [kura](#) 2011/11/22(Tue) 19:13 No.1

ここなんかどうでしょう？。

//www.websitefolder.net/VPAUTOPARTS/art-2.asp?id=5887&iPageID=1188

... **Re:** [後藤 HP](#) 2011/11/23(Wed) 06:29 No.2

このオイルクーラー、後期1800？やアマゾンのB18には付いてないので外しても支障無いように思います。

素材にもよりますが、ロウ付け修理出来るのでは？

... **Re:** [tantaka](#) 2011/11/23(Wed) 19:36 No.3

Kura様

情報提供ありがとうございます。

確認したところ、在庫無との回答でした。

後藤様

アルミに溶接になるようなので・・・売ってるのであれば、その方が手っ取り早いと思っていたのですが・・・修理依頼してみます。

ありがとうございます。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！

パーツの新製 **Name** [後藤 HP](#) 2011/10/03(Mon) 23:50 No.62 [[レス・レス表示](#)]



V PのHPを見ていたら後期型グリルやピカピカのバルブヘッドカバー等の製廃パーツが新しく製作されていました。プレス用金型が残されていたのでしょうか、価格設定もリーズナブルです。

... **Re:** [西口 康司](#) 2011/10/05(Wed) 16:58 No.1

クロームのカバーには魅力を感じます。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

志賀高原ツーリング Name [西口 康司](#) 2011/10/10(Mon) 18:21 No.63 [[レス・レス表示](#)]

今週末の志賀高原ツーリングに向けてこの連休は車を整備し、半年振りくらいに洗車もしました。現在のエンジンは4年ほど前に組んだエンジンなのですが、搭載したときから燃費が悪くて困っていました。最近ようやくあたりがついたというのか、ふけ上がりがスムーズになってきました。長距離を走ったときにどのくらいの燃費がでるのか期待しているのですが、少し怖くもあります。とりあえず、燃費向上を狙って鉄のホイールから軽合金のホイールに付け替えました。点火系も高回転で火花が強くなるタイプのCDIに変更し、キャブもシンクロテスターで同調を取りました。最近の気温は日によってかなり上下しますので、暑い時期にあわせたキャブのセッティングからややジェットを絞っています。燃料噴射ではありませんので高地に行った時には再度調整が必要かも知れません。

... **Re:** [後藤 HP](#) 2011/10/10(Mon) 22:19 No.1



乗鞍スカイラインをドライブした時高度変調を心配しましたがキャブは特に異常ありませんでした。

その時は今よりもっと燃料リッチだったように思います。

高度が1000m上がると酸素濃度が88%↓となり、気温が30度下がると10%空気の体積が減るようです。

高度と温度の変化による燃調は両者で多少打ち消されるのかなと思っています。

H T T P ://www5e.biglobe.ne.jp/~yamamosa/6%20anzen.html

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

ステアリング・ギア・ボックス交換 Name [西口 康司](#) 2011/09/16(Fri) 20:46 No.59 [[レス・レス表示](#)]

今日は部品取り車から外しておいたステアリング・ギア・ボックスを持って修理やさんに行き、現在くっついているものと交換しました。ステアリング・ホイールの角度が大幅に狂うという番狂わせもありましたが、ギア・ボックスの交換をしたらステアリングが非常に軽くなりました。外したギア・ボックスは手で回してみるとゴリゴリとした感触があり磨耗限界を超えてしまっているようでした。今日は交換ただけでギア・ボックスのクリアランスの調整はしていません。しばらく走ってみてから、調整とオイル量の確認を行う

つもりです。

... **Re: 後藤** [HP](#) 2011/09/17(Sat) 19:13 No.1



日本の狭い道路事情からウオームギアが酷使されてガタがでるようですね。

僕のステアリングも遊びが大きくなって高速でハンドルを取られるようになり、5年程前に英国から取り寄せた中古品に交換しました。

同時にアイドルアーム側も交換し見違えるほど安定しました。

最近シャフト側シールが劣化してギアオイルが滲んで垂れます。

シールは手に入るけどアームを抜いてOHするのは大変そうなのでオイル継ぎ足しで我慢しています。

... **Re: 西口 康司** 2011/10/10(Mon) 18:38 No.2

ステアリング・ギアボックスを交換したときに今までのギアボックスから部品取り車から取り外したギアボックスに交換したら、ステアリング・ホイールが90度ずれてしまいました。今まで取り付けていたギアボックスの程度が悪かったため、以前のオーナーがもしかしたら分解をして角度をずらしたのかも知れません。ステアリング・ホイールを外して正しい位置に入れなおそうと何度も挑戦しましたが、取り付けて走ると必ず、右か左に傾いた状態になりました。前輪のアライメントが出ていないのかと考えると、ステアリング・システムの構造を見ましたが、調整できるのはタイロッドの左右のエンド部分のみです。車に取り付いた状態では理論的には左右同量が動くようになっています。車の下にもぐり、左右のネジの出代を数えて見ますと左右で2山ほどの違いがありました。面倒でしたが、一度タイロッドを外し、左右のネジを出代を同じにして、ネットで検索したトーの調整方法を参考にしてトーインを調整しました。アバウトですがトーイン2ミ（くらい）調整する前はややトーアウト気味だったようです。ステアリング・センター部分の遊びはまだ結構あるのですが、道路をまっすぐに走っている状態では、ステアリングにあてかじをするようなこと無く走ることが出来るようになりました。タイロッド・エンドを外すにはタイロッド・エンド・プーラーというS S Tが必要です。(修理やさんに借りました。)

このスレを盛り上げよう！

ええやん!

0

8+1

0

Tweet

0

Bl

0

プラグの状態 Name [西口 康司](#) 2011/09/28(Wed) 21:35 No.61 [[レス・レス表示](#)]

最近のプラグの状態なんですが、キャブのセッティングが決まってきたためか、あるいは最近気温が下がってきたためか、非常に良い状態になりつつあります。そこで修理やさんのアドバイスに従いプラグを新品に交換しました。(B6HSです。修理やさんのところで取り寄せてもらいました。) あわせてプラグ・コードもアマゾン用のマグネ・コアという

やつをIPDから購入しました。(ついでにIPDからはカタログに記載されているプラグ3種類を4本ずつ購入しました。最近のドル安では送料を考慮してもメイド・イン・ジャパンのNGKのプラグも米国から買ったほうが安いかもしれません。B6HSやBP6HSは近所のホームセンターでは売っていませんから。)

B6HSとマグネ・コアの組み合わせで街の中を走ってからプラグを外してみると、碍子の部分は真っ白です。先端の金属部分もキツネ色というよりは白色に近い状態です。明らかに燃料が薄いと思われます。外したプラグを持って(気筒の順番に並べて)修理やさんに見てもらい、「プラグをコールド・タイプにしたほうがいいかな？」(6番から7番にすること)と聞きました。修理やさんは「もうしばらくこのままで走ってみなよ。それと、プラグ・ギャップを標準から広げてみたらどうよ。」とのアドバイス。

私のアマゾンでは永井の旧型のMDI(品番9500)をWAKOのシルバー・コイルと共に装着しています。おそらく純正のポイント式の点火装置よりは火花が強いと思われます。

そこでプラグはB6HSのままポイント・ギャップを1.3ミリに広げてみました。(標準はおそらくは0.7ミリ程度だと思います。)

ギャップを1.3ミリにして修理やさんのお店から自宅まで走ってみましたが特に違和感はなく走ることが出来ました。この状態でしばらく走ってみてプラグをチェックして、(プラグの色が真っ白で)燃料が薄いようならジェットを1フラット戻そうと思います。(気温の上がり下がり度で1フラット程度の調整はかなり頻繁に行うほうがいいようにも思えます。)

燃料をかなり薄くしたのですが燃費は相変わらず芳しくありません。(アイドリングをしてからキャブの調整を行ったり、長距離を走らず街中を少し走ってはプラグ・チェックをやったりしているからだと思いたいのですが。)

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |



hulu 人気映画・ドラマ・アニメが 月額933円(税抜)で見放題      いまなら2週間! 無料トライアル

<< Prev Next >> [ページ: [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#) [8](#) [9](#) [10](#) [11](#) [12](#) [13](#) [14](#) [15](#) [16](#) [17](#) [18](#) [19](#) [20](#) [21](#) [22](#) [23](#) [24](#)]

[スポンサードリンク]

編集 No レス No Pass