

VOLVO AMAZON FAN CLUB fan BBS 新館

おなまえ

E-mail

ホームページ

題 名

コメント

添付File

投稿パス (記事の削除用)

画像認証キー

あなたのクリックで掲示板が救われます！

ええやん！

0 users

キャブの同調 Name [西口 康司](#) 2011/09/16(Fri) 20:58 No.60 [[レス・レス表示](#)]

随分前にシリンダー・ヘッドをチューニングしたヘッドに交換しましたがそれ以来キャブの調子がよろしくなく、何度もキャブを交換したり、ジェットの回転数を変えてみたりして悩んでいました。最近ようやくキャブの調子が上向きになってきました。今までジェットをあげすぎているようです(燃調が濃すぎた)。現在は基準点からジェットは6から7フラット戻し、アイドル・アジャスト・スクリュウはネジが触る程度で締めこむ所まではいっていません。点火時期は上死点前20度。この状態で水温計が動き出す状態で回転数は1000回転、3000回転以上を使って走行すると回転は1400回転にまで上がってしまいます。プラグはようやく4気筒ともキツネ色に焼けるようになりました。(NGK6番) 今後の方針として、点火時期を上死点前15度に遅らせ、プラグを新品にしてアイドルリングが走行前800回転、走行語1000回転で安定するところを見つけようと思います。(キャブのセッティングが決まったあとはプラグはNGK7番を使う予定です。ギャップは1.3ミリに広げる予定。)

このスレを盛り上げよう！




外国債券投資の新たな選択肢

注目が集まる**高利回り債券**等をもっと**低コスト***で!

ETFブランド 国内初 No.1

「シェアーズETF」の外国債券ラインナップ、東証に登場

* 外国債券を投資対象とする投資信託の信託報酬等の平均1.52% (前込み) に対して、当該ETF銘柄の総経費率 (信託報酬等) の平均は0.40%です。(投資信託の信託報酬等は国内公募追加型株式投資 (DC、SM A向け投資、ETF等除く) の2014年9月末時点における単純平均。出所: モーニングスター・ジャパン)
** ETFの運用対象: シェア・銘柄数において、2014年9月末時点 出所: ブラックロック・ジャパン

MSJ2011 Name [西口 康司](#) 2011/09/16(Fri) 20:41 No.58 [[レス・レス表示](#)]

10月29,30日の2日間お台場でMSJ2011というイベントがあるそうです。アマゾンに乗っている知人が実行委員の1員になっており、参加申し込みの締切日は9月15日だったのですが、まだ参加者が枠まで集まっていなかったためさらに参加される方を募集中とのこと。当日の予定が空いている方は参加のご検討をお願いいたします。参加費用は1日に付き3000円だということです。

www.motorsport-japan.com/msjf/contest.html

このスレを盛り上げよう!

ええやん!   

部品の注文 Name [西口 康司](#) 2011/09/16(Fri) 11:17 No.57 [[レス・レス表示](#)]

私は今まではノーマル部品はスエーデンのCVI、CVIに無い部品は米国のIPDに注文していました。最近はアマゾン専門の部品商ではなくても入手できる部品は普通の部品やさんから購入することにトライしています。カムやバルブ・スプリングなどはISKY社、ポイントレス・イグナイターはPetronix社で買いました。今回ホイール・ロック・ナットを買おうと思ってIPDのカタログを見たのですがカタログ落ちしたのか見つかりませんでした。Googleで検索したところAMAZON.comで売っているのを見つけ、注文しました。送料は日本国内の宅急便並みに安かったです。(ドルが弱いせいでしょうが。) 点火を強化するMSDも米国から直接購入すると安く手に入りそうです。

このスレを盛り上げよう!

ええやん!   

ipd webカタログのバナー画像 Name [後藤 HP](#) 2011/07/31(Sun) 14:17 No.51 [[レス・レス表示](#)]

ipdのwebカタログが更新されたので年式と車種を選定して各種パーツを表示させると、



上部バナーに見覚えのあるアマゾンが出てます。

以前フォトコンテストに送付したMY赤アマゾンの写真が4種類も登場してきました。

これは岩村町の民家脇

… **Re:** 後藤 [HP](#) 2011/07/31(Sun) 14:19 No.1



これは茶白山

… **Re:** 後藤 [HP](#) 2011/07/31(Sun) 14:21 No.2



これも茶白山

… **Re:** 後藤 [HP](#) 2011/07/31(Sun) 14:23 No.3



これは、しらびそ高原

他にもないか捜してみます

… **Re:** えがわ 2011/07/31(Sun) 21:13 No.4

やはりそうでしたか。

車の特徴、ナンバープレートの形状、そして背景から、そうではないかと思っていました。

余談ですが、新しいwebページは、最初、どうやって部品検索するのか戸惑いました。

… **Re:** 後藤 [HP](#) 2011/08/01(Mon) 19:46 No.5

えがわさん

返信ありがとうございます。

茶白山としらびそ高原の写真は04年撮影で5年位前に送ったものなので最初見たときは驚きました。

ipdのNEW部品検索、確かに車種年式選定への入り方が分かりにくいですね。

先日V Pへ発注した前後ブレーキパーツetc、日曜日成田空港へ到着したと通関業者から連絡があり、

ええっ？航空貨物扱い？と冷や汗をかきました。
無事届いたら顛末は別途投稿します。

… **Re: [西口 康司](#)** 2011/09/16(Fri) 11:04 No.6

本当に久しぶりにIPDに部品を注文しました。なぜかアイテム数が少なくなったように感じました。送料はCVIのほうが安いように思えました。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！ |

エンジン脱着 **Name [西口 康司](#)** 2011/09/09(Fri) 22:19 No.55 [[レス・レス表示](#)]



アマゾンのエンジンはOHVのため、カムシャフトの交換を行うにはエンジンをおろす必要があります。エンジンをおろすには2名作業が効率的です。私の場合は車を修理やさんに持ち込んで、自分で外せるところは自分で外し、ボンネットのように一人では外せない箇所は修理やさんに手伝ってもらっています。又、ミッションはそのまま車体に残してエンジン単体でおろしています。エンジンをおろすには修理やさんのお店にあるユニックで吊ってもらっています。

… **Re: [西口 康司](#)** 2011/09/09(Fri) 22:39 No.1

おろしたエンジンは今までは修理やさんのお店に置かせてもらって、部品が届いたら修理やさんに出かけて行って組み立てていました。基本的に自分で出来るところは自分でやるので時間がひどくかかります。エンジンを1基修理(ついでにチューニング)するのに2年から3年かかっています。これでは修理やさんにも迷惑ですし、おろしたエンジンがどんどんお店の奥のほうに行ってしまう。今後はおろしたエンジンは自宅に持ち帰って自宅で組み立てるようにしたいと考えています。そのためにはエンジン台とエンジンが雨にぬれないような場所の確保をする必要があります。エンジン台はツー・バイ・フォー材と車輪をホームセンターで買ってきて造りたいと考えています。雨対策には自転車用のビニール車庫を考えています。

… **Re: [西口 康司](#)** 2011/09/09(Fri) 23:06 No.2

エンジンの製作に2年から3年掛けられるのは、私が2.0Lエンジン (B20B) を2基と1.8Lエンジン (B18D) を1基持っているからです。通常はB20Bを積んだ状態で次のB20Bエンジンを作っているわけです。ところがあるとき車載のB20Bエンジンに不具合が発生し、かつ、次のB20Bエンジンがまだ出来上がっていない状況が発生した場合(結構頻繁に起こります。)は予備



のB18Dエンジンを引っ張り出してきて積み込むことになるわけですね。このエンジンはおそらく前のオーナーが1度くらいオーバーホールしたように見受けられます。私のところに来た後行ったのはシリンダー・ブロックの内部錆びの除去だけです。私のB20Bエンジンに比べれば非力ですが、そこそこ走りますし、静かです。(このエンジンは他の方にも何回か貸し出されています。)通常エンジンおろしに半日、積み込みに1日ほどかかっています。

… **Re: えがわ** 2011/09/10(Sat) 22:53 No.3

やはりカム交換となると大掛かりになりそうですね。

アマゾンではヘッド降ろしまでしか経験がないので、作業のイメージが今一つ湧きません。

ラジエター周りを全て取り外してオイルパンとフロントカバーを外せば何とかカムにたどり着けるかと思ったのですが、そんなに簡単にはいかないのでしょうか。

ミッションを切り離すとすると、ベルハウジングのボルトが変なサイズだったり、ブロックを釣るフックがなかったり、エアコンのコンプレッサーやフィッティングが邪魔だったりと障害だらけなので、ブロック側は加工を諦め、できれば少し持ち上げる程度で済ませたいです。

プロペラシャフトとミッション・エンジンマウントを外し、ヘッドを外してヘッドボルト穴を使ってブロックを釣り上げればオイルパンやらコンロッドやらが外せるようなら、家でもちょっとしたOHが出来ると思うのですが。

ボンネットの取り外しは、ボンネットを開けた状態で先端側にロープを掛けてカーポートの梁に釣っておいて、ヒンジ側のボディとボンネットの間に毛布を挟んだ状態でヒンジをボンネットから切り離したら、一人でも着脱できました。参考になれば幸いです。

… **Re: 西口 康司** 2011/09/11(Sun) 20:03 No.4

カムシャフトの交換だけをやると考えると、それだけでエンジンをおろすというのは費用対効果という点ではよろしくありません。カムシャフトだけを交換するという点で考えて見ますと、まずシリンダー・ヘッドは外す必要があると思います。なぜならカムシャフトの上にタペットとプッシュロッドが乗っていますから、タペットを外すためにはヘッドを外さないとタペットが取り出せませんから。(B16エンジンはブロックの横に窓があり、そこの蓋を外すことでタペットが外れるようです。)カムシャフト・ギアを外すためにはフロント・カバーを外す必要があります。フロント・カバーを外すためには、クランクシャフトに取り付けられているプーリーを外す必要があります。プーリーを取り付けているボルトは



インパクト・レンチを使って取り外すか、フライホイールの歯にストッパー（ソケットのコマなど）を噛ませて外します。プーリーはプーラーで外すことになります。どちらにしてもグリルとラジエーターを外しただけでインパクト・レンチやプーラーを掛けることが出来るスペースがうまれるかに疑問があります。（アマゾンのグリルは左右に分割されており中央の部分はボディと一体になっています。）エンジン・マウントを外してエンジンを上に上げるのも試してみる価値はありますが。

写真は吸気・排気1体型マニ

... Re: [西口 康司](#) 2011/09/11(Sun) 21:00 No.5

エンジンをおろす場合にはブロック側の部品をチェックしてまだ使用可能であるか、交換すべきであるかの確認を行い、交換が必要な部品はそこで交換して、その後自分がオーナーの間は安心して乗ることが出来る、安心を得るための作業と位置づければよいのではないかと思います。私の場合はピストン・リングはエンジンを降ろす都度無条件に交換しています。（とはいえ最初的时候は、開けてみないとどのサイズのピストンが入っているかがわかりませんから、最初的时候に限ってはリングの注文はエンジンをおろしてからになります。）それからブロックの水が通る部分には錆と水垢が沢山堆積していますから、ブロックのメクラ蓋は全数交換します。（ブロックの内部はスチーム・クリーナーで徹底的に洗浄します。これでオーバー・ヒートの危険性がかなり減ります。）オイルパンの中もオイルのヘッドロがたまっているはずで、すべての部品は鉄の地肌が出るまで洗浄します。エンジンをおろした時にはエンジン・マウント、ミッション・マウント共に交換します。123GTのマウントのほうがゴムが硬いので、最近はそのらを選ぶようにしています。ガスケットはセットで購入していますので、Oリング類はすべて新品に交換します。カムシャフトのスラスト・フランジ（419681）はあけてみてから交換するかどうかを決めますが、交換する前提でいたほうが良いと思います。ベークライト製のカムギア（27690）はお金に余裕があれば交換したほうが安心できます。スチール製を選べばさらに安心できます。（271944）スチールにしても音はそれほど大きくはなりません。メイン・ベアリング、コンロッド・ベアリングは状態を見て判断します。地肌の赤い色が見えていれば無条件に交換になります。クランク先端に付く鉄のカラー（ハブ、418264）は高いですがオイル洩れ対策のためには交換しておくべき部品です。クランクシャフトの後端部に付くギアボックス・インプット・シャフト・ベアリ



ング（11009）は規格品なので日本の機械工具店で買えば驚くほど安く手に入ります。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

8+1

0

Tweet

0

B!

0

カムシャフトの交換 Name [西口 康司](#) 2011/09/10(Sat) 20:23 No.56 [[レス・レス表示](#)]

アマゾンに関しては、私はエンジンを分解する場合には、すべての部品を出来るだけバラバラに分解して、各部品の状態を確認するようにしています。今までに自分のエンジン、知り合いのエンジンなど4台から5台ほどのエンジンの内部を見た経験があります。カムシャフトに関してはほとんどのエンジンの場合3番気筒のカム山がひどく磨耗していました。おそらく潤滑状態が厳しいのだろうと思います。私の場合はどうせ分解するのならチューニング・カムを入れてしまおうということで社外品のカムをチョイスしています。国産車に比べるとチューニング・カムも安いです。私はダットサンのカムで有名な米国のイスキー社のW-71というコンビネーション・カムを使っています。(2番目におとなしいカムです。)純正のカムには「A」「C」「D」「K」と4種類のカムが設定されているようです。



シリンダー・ヘッドの容積(圧縮比)やキャブのニードルも関係しますが、Cカムを使っているB18Bエンジンは100馬力です。(圧縮比は10:1)、同じくCカムを使っているB20Bも100馬力です。(圧縮比は9.5:1) インジェクション車のエンジンはB20Eと言いますが120馬力を出しています。(圧縮比は10.5:1)インジェクション車のカムはKカムではないかと思います。(インジェクションによる効率アップもあると思いますがKカムの効果もあるのではないかと思います。B18BもB20Bも同じ馬力です。私は圧縮比を上げるためにシリンダー・ヘッドの下面を1mm削っています。ブロックの上面もひずみ取りのために最小限削っています。

... Re: [西口 康司](#) 2011/09/10(Sat) 21:04 No.1

同じ車で何回もエンジンをおろすことはあまり無いと思います。私も最初はそう考えており、自分がアマゾンに乗っている間はもうエンジンおろしをしないで済ませたいと考えて、そのため少しでも不安のある部品はエンジンをおろした際に交換しました。(実際にはこれは大丈夫だろうと考えた部品で実は交換すべきであった部品が何点かありましたが。)
(交換すべき部品の見落としや、私自身のミスによりエンジン



を壊したことなどにより、私は1台の車で10年の間にすでに5,6回エンジンの積み下ろしをしています。)とにかく私も最初はせっかくエンジンをおろしたのなら、できるだけ内部の部品の状態を見極めて悪い部品を交換しておいて長い間同じ仕様のエンジンを楽しみたいと考えていました。とりあえず部品取り車のエンジンを積み込んでおいて、今まで載っていたエンジンをおろして分解して、すでに寿命が来ている部品を見極めてリストアップし、加えてチューニングしたい部品も追加して、最初に組んだエンジンにはかなり沢山の部品を交換しています。)実際には不具合対策や、仕様アップの考え方が出てきて、載せているエンジンの次のエンジンを常に作り続けることになっているのが実情です。写真は洗浄前のエンジンをオイルパンを外した状態で見たとところです。(オイル・スラッジで真っ黒ですが、あけてみないとこの状態はわかりません。)

… Re: [西口 康司](#) 2011/09/10(Sat) 21:33 No.2

最初に組んだエンジンの仕様ですが、メイン・ベアリング、コンロッド・ベアリング、カムシャフト・ベアリング(各メタル類)は交換していません。(修理やさんが状態が良いメタルはクリアランスが良い状態なので新品よりも良いからあえて交換しないほうが良いといいました。)日本では内燃器加工屋さんの工賃が高いのでボーリングはしていません。ピストン・リングは新品に交換し、ホーニング加工は行っていません。最初のエンジンはコンロッドもそのまま使っています。(重量合わせも行っていません。・・・その後のエンジンではコンロッドの軽量化と重量合わせを始めています。)修理やさんの説ではカムを交換するのであれば、リフター(タペット)も交換すべきとのこと。私はイスキー社の202-Hという強化リフターとVL-123というクロモリ・プッシュロッドを使っています。(202-Hはアマゾンのものに比べて短くなっており、その分VL-123は長くなっています。・・・202-HとVL-123との全長はアマゾンのリフターとプッシュロッドの全長と同じになります。)オイル・ポンプはB20Bの場合はそのままで良いのですが、B18Bの場合にはB20Bのものに交換すると強化ポンプになるそうです。(オイルパンのバッフルを加工する必要があります。)(IPDにはヘビー・デューティ・オイル・ポンプもあります。)私はタイミング・ギアはベークライトのまま新品に交換しましたが、ベークライトのカム・ギアが穂損したので、スチール・ギアに交換した人もいます。カムシャフトを押さえているスラスト・フランジはカムがスラスト方向に動くことを規制しています。そのため磨耗していること



があります。(部品番号419681)最初のエンジンを組んだときには裏返して使いました。(つまり磨耗していない側を使って組み付けました。・・・結果オーライだったのですが、2台目のエンジンを組んだときには裏返さないでそのまま使ったためカムがスラスト方向に動いてしまい、異音が発生しました。新品部品への交換を推奨します。)フロントカバーのシールはフェルトです。これはオイル・シールに変更した対作品がIPDから出ていますのでそれを使いました。クラッチ関係はすべて新品に交換しています。フライホイールは軽量化のためではなくクラッチのあたり面を平滑にするために軽く削っています。

... Re: [西口 康司](#) 2011/09/10(Sat) 21:52 No.3



シリンダー・ヘッドに関しては最初のエンジンに関してはヘッドの下面を1ミリ削ってB18Bに比べて圧縮費が低いB20Bの圧縮を上げようと考えました。燃焼室は修理やさんをお願いして磨いてからバルブ・シートをカットしてもらいました。無鉛化対策はしていません。最初のエンジンではバルブも今まで使っていたものを掃除して磨いてシート・カットしたヘッドを使ってコンパウンドですり合わせをしてもらっています。(その後バルブは全部新品に交換しています。最初から新品を使うことを推奨します。非常に安いです。)バルブ・スプリングはイスキー社のダブル・バルブ・スプリングとそれ用のリテーナーに交換しています。(ダブル・スプリング化にはヘッドの加工が必要です。)このときにはポートの拡大や研磨は行っていません。(その後マニホールド・ガスケットにあわせて削りましたが、めちゃくちゃ時間がかかりました。)

... Re: [西口 康司](#) 2011/09/10(Sat) 22:24 No.4



B20Bエンジン (B18B後期も同じらしいのですが) は吸気と排気が1体になった鋳鉄製のマニホールドを装備しています。これはマニホールドにもバタフライがあり、そのシャフトがマニホールドを貫通しており、そのシャフトの穴が磨耗して大きくなってエアを吸い込んでいる可能性があります。そして重いです。海外の記事でもこの鋳鉄製のマニホールドの評判は悪いようです。(純正至上主義者を除いては。このマニホールドは新品は入手できないので中古品は非常に高価です。)この鋳鉄マニホールドを切断して吸気側だけを使う方法を記述したHPもありました。私は最初はこのマニホールドに、そのままSimonzのスポーツ・マフラーを取り付けていました。その後、B18のアルミのインテーク・マニホールドとCVIに4ブランチ・エキマニ (パイプ・蛸足) の組み合わせに変更しています。(CVIの4ブランチ・マニはSimonzのマフラーに無加工で取り付けま

す。)今はIPDの4ブランチ・エキマニに交換しています。(このエキマニはSimonzにつなげるには加工が必要です。)

このスレを盛り上げよう！

ええやん! <0 >  <0 >  <0 >  0 |

エアコンかクーラーか [Name](#) [西口 康司](#) 2011/08/28(Sun) 19:00 No.52 [[レス・レス表示](#)]

最近は何れも旧車でも我慢しないで快適に乗りたい市、オリジナルにはあまりこだわらないということで、クーラーを取り付けている車が増えているようです。私が昨年富士スピードウェイのイベントに行ったときにも沢山のスカイラインやフェアレディ（Z以前のオープンタイプのSP,SR）にま新しいクーラーが装備されていました。

過去のオールタイム誌でもスカイラインGT（GC10,KGC10）用のクーラー・キットを台湾で作らせた業者さんの記事が掲載されたことがありました。残念なことに号数を忘れてしまいました。

このクーラー・キットは少しばかり旧タイプのコンデンサーが使われていましたので、もしかするとコンデンサーの後ろに設置されているラジエーターに負荷がかかることになり、ラジエーターの交換も必要になるのではないかと思いました。残念なことにクーラーとヒーターを一つの箱に収めたエアコンシステムはまだ販売されていないようです。おそらく1台ごとの現物あわせになり業者に依頼すると高いものになると思われま

... [Re: 西口 康司](#) 2011/08/28(Sun) 19:18 No.1

クーラーを現物あわせで作ってくれる電装屋さんで割りと知られているのは神奈川県相模原市にある、「清新電気工業所」という電装屋さんです。ここはオールタイム誌でも何回か車のレストアの記事とクーラー関連の記事で掲載されています。最近では6月26日に発売された119号の53ページでB110サニーにサニートラックのクーラー・システムを取り付けた記事が掲載されています。ただしコンプレッサーはサニートラ用ではなくスズキの軽用を使っています。冷媒もR12ではなくR134aに変更しています。

実際には配管の取り回しなどが変わるためポン付けではないみたいです。

... [Re: 西口 康司](#) 2011/08/28(Sun) 19:27 No.2

もう少し詳しい記事は今年の8月号（113号）に掲載されています。48ページ。73年のBMWの3.0CSについていた大きな縦型のコンプレッサーと似た雰囲気の小型のコンプレッサーとして三菱キャンター用を使って小型化し効率アップして記事があります。もっと興味を引くのは普通の人では難しいアルミ・パイプ溶接をいろんな車から外して短くして保管してある流用することでアルミ・パイプの取り回しをきれいにしていることと溶接ではなくアルミロー付けでパイプをつないでいることです。

... [Re: 西口 康司](#) 2011/08/28(Sun) 19:49 No.3

コンプレッサーのお勧めはスズキのワンボックス軽用のものです。ワンボックス車は乗員容積がかなり大きいいためコンプレッサーにも高性能が要求されています。しかしワンボックス車で優先されるのは乗員容積であり、エンジン容積は最小限のものしか与えられません。そのため最小の体積で最高の性能を出すコンプレッサーが装着されていると考えられます。おそらくメーカーはデンソーだと思います。デンソーの技術力は部品メーカーとしては世界一だと私は思います。そしてスズキの場合ベルトは平リブベルトではなくVベルトが使われているようです。そうであるならプーリーの抜き替えが必要なくなります。

またスズキの軽は沢山売られています。そしてコストが非常に厳しいのでエンジンは限界設計がなされておりメンテナンスを怠るとかんとんに壊れます。そのため解体屋さんでも玉数が多いと思います。

... **Re:** [西口 康司](#) 2011/08/28(Sun) 19:59 No.4

コンデンサーのタイプも昔は平べったいチューブを何回も曲げていくタイプのサーペントタイプというものでしたが、現在の主流は左右に丸いチューブを配し、それをごく薄いチューブでつなぎチューブとチューブの間にコルゲートした薄いフィンを取めた形がほとんどになっています。厚さは昔のものの1/3くらいになっていると思います。重量は肉が薄くなっているのですから1/6から1/8くらいになっているのではないのでしょうか。(工法も大幅に変わっておりあらかじめ全部品を所定の位置にセットしてから連続した炉の中を通すことで完成品になるような工法です。) 1 Shot Blazing というそうです。製品の通称はMFC (マルチ・フロー・コンデンサー)

... **Re:** [西口 康司](#) 2011/08/28(Sun) 20:16 No.5

クーラーは冷やすだけです。最近の車に装備されているのはエアコンです。暑いときには冷たい空気が出て、寒いときには暖かい空気が出る、窓がくもればデフロスターで冷気と暖気をミックスさせて窓のくもりを取る。書くのは簡単ですがそういった装置を作るのはかなり難しいです。ヒーター・コアとエバポレーターを仕切りのある箱状のものに入れて内部に冷気と暖気の空気の流れを調節するドアを複数個設置する必要があります。(オートエアコンはそのドアの操作をアクチエーターで行いますが、マニュアル・エアコンはドアの開閉の操作を針金(ケーブル)で行います。)古い車でも大抵はヒーターは標準装備です。アマゾンの場合はコックやドアの操作機構が壊れているケースが多いですが。私のアマゾンも購入したときからヒーター・コックは壊れた状態でした。今でもそのままです。)

今までのヒーター・システムにエバポを追加してかつ冷気と暖気を同じダクトで乗員や前の窓に送ることをどの様にするのかを考えつくことが難しく、私の場合は夏対策に未対応です。

... **Re:** [西口 康司](#) 2011/08/28(Sun) 20:27 No.6

しかし、世間は広いです。古い車にエアコンを取り付けている人がいました。オールド・タイマー誌 (私の知識の半分はオールドタイマー誌で残りの半分はインターネットによるものです。Google様のおかげです。) 119号(6月26日発売) 28ページ。ギャラ

ンGTOというマイナー車に宮崎の整備士さんがエアコンを取り付けています。ソレックスの2基がけですからクーラーをつけてもアイドル・アップなど難しい問題が山積するような車です。ここでもスズキの部品をいろいろと使っています。そのまま真似することは無理ですが大変参考にはなると思います。結局やる気と根性で完成するまであきらめないということが大事だと思います。

… **Re:** [えがわ](#) 2011/08/30(Tue) 21:05 No.7

いつも様々な情報をありがとうございます。

私はオリジナルにこだわらず自分が使い易いように換えて乗る方なので、修理中の車へのクーラー取り付けを検討中です。

吊り下げクーラー自体は入手可能なようですが、ホース製作が問題になりそうです。かしめる工具が高価なので。

家族車として活躍中の4ドアには購入時からクーラーがついており、オイルバスフィルタ後ろの“茶筒”に溶接した金具にダイヤフラムがとりつけられていました。コンプレッサーが作動すると、負圧でキャブのリンケージに溶接されたプーリーを引っ張ってアイドルリングアップするという仕組みです。

プラスチックケースタイプのエアフィルタに交換して“茶筒”を撤去したことによりアイドルアップ機構が働かない状態でしたが、最近ようやくエアクリーナとキャブの間に挟むタイプのブラケットを製作し、“茶筒”についていたアイドルアップ機構の移植が完了しました。

でも、世話になっている車屋によると、旧式のオルタネータなので発電量不足とのことで、ICオルタネータ化を検討中です。

… **Re:** [西口 康司](#) 2011/09/06(Tue) 20:21 No.8

ICオルタは福代さんがおっしゃるようにスズキの軽用がいいと思います。私はZ32用の90Aを使っていますがサイズが大きいのので取り付け場所を見つけるのに苦労しました。私の車は右ハンドル車なので、発電機は助手席側に付くのが正しい位置らしいのですが、スペースが無いためエキマニ側に取り付けていた時期がありました。そのとき高速道路を巡航したら(エキマニが純正ではなく後付けのパイプ・エキマニに遮熱バンテージを巻いていたにもかかわらず、エキマニからの熱でICが壊れました。)今は助手席側に移動しましたが他の部品とのクリアランスがぎりぎりです。

スズキのオルタは世界のデンソーの製品ですし、取り付け足が1本で、しかもVプーリーがついており、今までの長さのVベルトがそのまま使えるそうです。

… **Re:** [西口 康司](#) 2011/09/06(Tue) 20:37 No.9

えがわさん。

実はシルビアに乗っている修理屋のTさん、とうとうシルビアにナンバーを付けました。Tさんに相談したら、ホースのかしめなんてどうとでもなる、と言っていましたよ。Tさんもシルビアにクーラーを付けたいみたいでお店の周りにはいろんな車のエアコン部品が散らばっていました。

… **Re: えがわ** 2011/09/08(Thu) 23:01 No.10

西口さん、ありがとうございます。

福代さん情報によるスズキ用のICオルタネータ、探してみます。

クーラーフィッティングの件、やはりプロは違いますね。

再就職してからというもの、まとまった時間がとれず修理が進まなくなっていたので、細切れ時間を使って作業ができるようにと、このところカーポートに壁をつけて雨風を防ぐ工事をDIYで進めています。

そんな状態なのでクーラー計画はまだ先になりそうですが、計画実行の際は事前にご相談したいと思います。

さて、カーポートガレージ化については、とらぬ狸のなんとやらで、もし狙い通りに雨風防げて作業途中でそのままにしておける場所が手に入ったら、エンジン不調ながらも現役で頑張っている4ドアの方も、すり減ったカムまわりを中心に部品交換しようなどと考えはじめています今日この頃です。

またご指導よろしく願いいたします。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! < 0 > [g+](#) < 0 > [Tweet](#) < 0 > [B!](#) 0 |

クーラー取り付け **Name ranger** 2011/07/13(Wed) 22:40 No.49 [[レス・レス表示](#)]

はじめまして。

お尋ねしたいことがあり書き込みました。

私は1970年122s 20Bのアマゾンに乗っています。

そのアマゾンに、この暑さに負けクーラーの取り付けを考えています。

そこでクーラーのベルトをかけるための、ダブルプーリーは他車から流用できるもの又は販売している物はありませんでしょうか？

やはり、特注するしかないのでしょうか。

よろしく願いします。

… **Re: 後藤** [HP](#) 2011/07/14(Thu) 21:11 No.1



こんばんは。毎日暑いですね。

エアコン、クーラー私も付けたいと思いつつ実行に至っていません。

ダブルプーリー売っているのはなかったと思いますが、

海外オークションのイーベイには時々画像のような中古品がでています。

完成の際には投稿お待ちしております。

… **Re: ranger** 2011/07/14(Thu) 22:13 No.2

これはアマゾン用として出品されているものでしょうか？
がんばって探してみます。

… **Re:** [後藤 HP](#) 2011/07/15(Fri) 22:10 No.3



アマゾンや1800等B型エンジン用として以前出品されていた画像をDLしたものです。

国産軽自動車用ACアッセンブリを色々組み合わせて装着された方がいらっしゃいました。

… **Re:** [西口 康司](#) 2011/08/28(Sun) 18:18 No.4

rangerさんはプーリーさえあればあとは自作されるのでしょうか？一番かんたんなのは見本を持って電装屋さんに行き「これと同じものを欲しい。」ということなんですが、大抵の場合プーリーはエンジンについていて、エンジンはボディに乗っていますので難しいですね。私の場合も今載せているエンジンにはダブル・プーリーが付いています。降ろしたエンジンについていたプーリーがダブルだったかシングルだったかは忘れてしまいました。エンジンAssy、全バラにしたものなど数基ありますので時間があるときに確認しておきます。

見本さえあれば無ければ機械加工屋さんで旋盤などで作ってもらうことも可能かと思えます。

… **Re:** [ranger](#) 2011/08/29(Mon) 21:24 No.5

はい、自作を考えています。

プーリーも入手できたので、あとは時間と場所が確保できれば付ける予定です。

夏が終わりそうですが・・・

… **Re:** [西口 康司](#) 2011/09/06(Tue) 20:25 No.6



アマゾンについていたWプーリーを物置の置くから見つけ出しました。発電機用の溝とコンプレッサ用の溝と寸法が少し違うようですね。

… **Re:** [西口 康司](#) 2011/09/06(Tue) 20:30 No.7

書き間違いました。「置く」→「奥」

結構複雑な形をしていました。点火時期のマークのほかによくわからない印が付いていました。日本で作られたものなんですか？旋盤とフライスとで作れるのでしょ

うが、材料はかなり大きな径の丸棒になりますね。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！ |

ミラフィオーリ Name 1800福代 2011/09/05(Mon) 21:05 No.54 [[レス・レス表示](#)]

昨日のミラフィオーリは雨と強風の中開催、事前参加予約のが300台オーバーありましたが半分くらい来ていました、内容は旧車というより外車オーナーの集まりで、ぬれたくない旧車の参加は数台のみ。

和kらない車が1台、AKBじゃなくASA”のマークだけ、ミニフェラーリみたいなたたずまいで1000cc程度か？ 雨だったのでオーナー発見できず。

西口さんならご存知かな？

*ウオポンは問題なく走ってこれました、もれた軸抜こうとプーラーでブラケット外しましたが ベアリング位置決めロックピンが抜けず、中断、このピン抜かなくても、軸たけばケーシングから抜けるのでしょうか？ どなたか教えて下さい。

... Re: [西口 康司](#) 2011/09/06(Tue) 20:06 No.1

ASAはミニ・フェラーリで正解なんですって。おそらく主催者のチンクエチェント博物館のI館長のものだと思います。



ASAは確か4気筒SOHCで1000cc（後期型は1100cc）だったと思います。世界で20数台現存し、日本に10台近くあるらしいです。福代さんは以前（2005年11月）名古屋のガレリエ・ルーチェでASAを3台写真に撮影していると思います。そのとき私は友人のうす緑のASAクーペの助手席で名古屋に行きました。

写真は神奈川の1100カブリオレと名古屋の1000クーペ

このスレを盛り上げよう！

ええやん！ |

ミラフィオーリ参j加 Name 1800福代 2011/09/02(Fri) 20:31 No.53 [[レス・レス表示](#)]

クーラー付け替え考えています、アジア製で吊り下げタイプありました、20万で付きそう、

*9月4日の名古屋モリコロパークで行うミラフィオーリ参加で1800動かしたら、水がポタポタ??ウオポンの軸からポタポタ漏れ、万事休す。ラッキーな事に20Bの部品取りは問題ないので台風の近づく中ウオポン外し、なかなかプーリーネジが弛まず悪戦苦闘、昼すぐにネジもなめずに外れ安堵。夕方には完了試運転、漏れ無しで、4日は参加できそう

です。 PVで呉さんが参加のようで現地でお会い出来るかと思ひます。 それにしても台風接近で東海地h7は明日がピーク、日曜晴れるtのきたいします。

*部品取り1800にはこれで2回助けられました、丸ごとあるのは安心できます。置く場所には困ったものですが。

... **Re: PV 呉** 2011/09/04(Sun) 08:54 No.1

1800福代さん、おはようございます。

スウェーデン大使館後援、VOLVOの参加が少ない事、主催者の熱意に動かされエントリーしましたが、台風12号による大雨の為、参加を取り止めました。

ウレホンのシール不良、早速対応出来て良かったですね。

1年前、PVは名古屋へ向かう東名高速で、ブーリー（鉄鑄物）の軸への圧入部が破損し、ワジター破損という大惨事を経験しました。

今回は、そのバグもあって名古屋へ行きたかったのですが、残念です。

このスレを盛り上げよう！

ええやん!



8+1



Tweet



Bl

0

hulu

人気映画・ドラマ・アニメが

月額**933**円(税抜)で見放題



いまなら2週間！無料トライアル

<< Prev Next >> [ページ: [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#) [8](#) [9](#) [10](#) [11](#) [12](#) [13](#) [14](#) [15](#) [16](#) [17](#) [18](#) [19](#) [20](#) [21](#) [22](#) [23](#) [24](#)]

編集 No レスNo Pass

- [レッツPHP!](#) - edited by [@BBS](#) -