

VOLVO AMAZON FAN CLUB fan BBS 新館

おなまえ

E-mail

ホームページ

題 名

コメント

添付File

投稿パス (記事の削除用)

画像認証キー

あなたのクリックで掲示板が救われます！

とりあえずエンジンがかかった！ [Name 西口 康司](#) 2011/06/22(Wed) 22:17 No.43 [[レス・レス表示](#)]



今日でなんとかエンジン始動までこぎつけました。（マイナー・トラブルは多発しましたが。）しかし、エンジンが吹けません。キャブのフロート・レベルがおかしいのか？あすはキャブの分解です。

... **Re:** [西口 康司](#) 2011/06/25(Sat) 21:09 No.1

6月23日時点の状況。キャブのフロート室を見ました。前側のフロートにガソリンがありません。目視では異常は見当たりません。とりあえず、後ろ側のフロートを前に持ってきました。後ろにはジャンク・キャブから取り外したフロートを取り付けました。



でもこれでは解決しませんでした。

... **Re:** [西口 康司](#) 2011/06/25(Sat) 21:16 No.2

フロートを交換しても相変わらずエンジンが吹けません。ガソリンが足りていない感じです。(実はこの前に燃料ホースを交換しています。今まで使っていたホースにピンホールが開いてしまい、ガソリンが漏れたため、修理屋さんへ電話してお店にあるホースを持ってきてもらっています。)内径は6ミリで変わらないのですが外径が太くなっていました。細いホースに使われていたホース・クランプ(幅10ミリほど)に太いホースを挟み込んでいます。このクランプの位置がキャブの直前にありますので、流量がそこで絞られてしまっている可能性がありました。(23日にはそのことには全く気がついていません。)



手持ちのキャブを引っ張り出してとっかえ引っ変え取り付けるも全部ダメでした。

... **Re:** [後藤 HP](#) 2011/06/25(Sat) 23:03 No.3

前フロート室にガソリンが無かったことと、2番プラグが死んでいることと関係があるのでしょうか？



ガソリンの流れは、燃料ポンプ>前フロート室>後フロート室なので前フロート室のジェットニードルが怪しい様に思いましたが、

キャブ本体を替えても同様なら犯人は別ですね。

... **Re:** [西口 康司](#) 2011/08/28(Sun) 20:41 No.4

昨日(8/28)厚木から夢の島公園まで片道70kmを移動。半分が高速道路。1,2気筒は焼け良好、3,4気筒は1,2に比べるとやや色が濃い状況。使用キャブはB20B用(キャブの戻しフラット数は同じで基準値から9フラット戻し、シンクロテスターの値も同じ。)とりあえず3,4気筒側のキャブを半フラット締めてみました。使用プラグはB6HSではなく突き出しの大きいBP(R)6HSを使用しました。ヘッド下面1mm削っていますがB20BエンジンはB18Bエンジンに比べて圧縮比が低いいためBPプラグでもピストンとの衝突は無い模様です。

今まではNGKのイリジウムの7番でもきれいに焼けていましたので燃料(キャブ)はも

う少し詰めることができると思います。(ヘインズではB20Bキャブの戻し量は基準値から15フラット戻し。・・・これでは濃すぎました。)

このスレを盛り上げよう！

ええやん!

0

g+1

0

Tweet

0

B!

0



継続車検 Name 後藤 [HP](#) 2011/07/24(Sun) 08:51 No.50 [[レス・レス表示](#)]

前回に続き東郷町オートプラネットで継続車検を受けてきました。

2年間の走行距離は約3万キロ、でもこの6月で通勤快足号を卒業したので今後距離は伸びないでしょう。

整備の指摘事項は前ブレーキキャリパの固着疑い(パッドの片減り)、ブレーキホースの劣化ヒビ割れ、ブレーキドラムハブの変状、ブレーキ&方向指示ランプ部の光漏れなどです。



乗り始めて10年10万キロを超えましたが制動能力に不安はありません、

でもそろそろブレーキに手を入れても良い時期と思います。塗装塗替えもしたいけど・・・

さっそくCVIを見に行ったら夏休みバカンス中、なのでVPへ前ディスクと後ドラムを発注、

送料はパッドと小物を含め1400SEK、約18千円でした。

CVIは発送地日本向けにするとWEBカタログにリアドラムが表示されません。

本国向けだと表示されるので日本向け発送していないのかも?・・・

... **Re:** 後藤 [HP](#) 2011/08/04(Thu) 23:21 No.1

>CVIは発送地日本向けにするとWEBカタログにリアドラムが表示されません。

>本国向けだと表示されるので日本向け発送していないのかも?・・・

CVI休み明けにもう一度WEBを見たところなぜか?表示されていました。

さてV Pへ発注した前ディスクやリアドラム等ブレーキパーツ一式ですが、
マルメを26日に出発した荷物は↓のような航路で昨日到着しました。



3 aug kl 19:13 JAPAN POST SERVICE CO.,LTD., Item has been delivered to recipient
2 aug kl 17:07 Iwayama, Passed through terminal
29 jul kl 10:44 Iwayama, Passed through terminal
27 jul kl 10:01 Roissy CDG Cedex, Arrived at HUB/Consolidation Depot
26 jul kl 06:32 Malmö, Cleared customs
26 jul kl 02:54 Malmö, Item has been sorted

瑞典郵便で発送されたので日本郵便で通関して届けられると思っていたのですが、重量過多（31キロ）で貨物扱いとなり

成田空港で途中下車、どうやらそこで日本郵便からICS（全日空の子会社）へ通関が委託されたようです。

ここから連絡があり、発注時のメールやりとりと受け取ったインボイスを転送しました。

通関後は佐川急便が自宅まで配送、関税2100円通関手数料2500円関税立替料1000円合計5600円支払いました。

最初心配した成田から自宅までの送料や保管料は請求されませんでした。

少し割高になりましたが無事（梱包は無事ではなかったけど）到着してやれやれです。

今後ブレーキパーツ一式は知り合いの整備士さんの指導を受けながら交換する予定です。

無事装着できたらまた報告します。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

g+1

0

Tweet

0

B!

0

名古屋でのイベント **Name** [西口 康司](#) 2011/07/01(Fri) 22:54 No.48 [[レス・レス表示](#)]

9月4日に愛知県のモリコロパークというところで、ミラフィオーリ2011という車のイベントが開催されます。

[://carcle.jp/UserBlog.aspx?UserID=1356](http://carcle.jp/UserBlog.aspx?UserID=1356)

新旧を問わずヨーロッパ車に乗っている方が集まろうというイベントのようです。



主催者の方とちょっとしたお知り合いなのですが、新しい車でも古い車でもマイナーなスウェーデン車の参加がすごく少なくて困っているらしいのです。

ヨーロッパの各国の大使館が後援しているらしく、スウェーデン車が少ない場合、スウェーデン大使館の方にたいしてまずい状態になりそうだとおっしゃいました。

このBBSを読んでいらっしゃる東海地区の方で9月4日にまだ予定が入っていない方をお願い致します。

是非、参加をご検討ください。

チンクエチェント博物館で参加の受付は行われていると思います。

よろしくお願ひします。

... **Re: えがわ** 2011/07/08(Fri) 13:48 No.1

モリコロパークは比較的近いので参加したいのですが、震災の影響で9月一杯まで木金休み・土日出勤になってしまったため、このまま休日見直しがなければ参加できません。

スウェーデン大使館の方に、まだ現役ファミリーカーとしてチャイルドシートを付けて頑張っている車もある事をお知らせしたい私としては、非常に残念です。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

キャブ交換 Name [西口 康司](#) 2011/06/26(Sun) 21:41 No.47 [[レス・レス表示](#)]

6月26日は朝ご飯を食べたら即アマゾンのところへ移動。(家族の目が冷たいです。)今まで使っていたキャブを取り外して分解してみるとやはり前側のフロートのガソリンが少ないです。バラバラにしても不調の原因がわかりません。仕方が無いので予備のキャブの中からB20B用のものを引っ張り出しました。(B20Bキャブはフローテッド・ニードルなのでニードルのセンタリングが容易です。また、ニードルの細さも123GTよりも細かいくらいです。ただしバタフライに出べそ状の突起・・・オーバーラン・バルブ・・・があるため全開時に空気抵抗が多そうなので本来は使いたくは無いキャブなのです。) とりあえず、長い期間使っていなかったキャブなので分解できるところまで分解し洗浄しました。フロート室のOリングは新品に交換しました。ジェットはジェット・ベアリングの位置から15フラット戻しました。アイドル・アジャスト・スクリュウは左右を目視であわせました。エンジンがすぐにかかるようにフロート室にガソリンを満たしてキャブを取り付けました。始動時だけチョークを引いてエンジンがかかったらすぐに戻します。とりあえず、エンジンは簡単にかかりました。水温計が動くまでアクセル・ペダルを踏んで1200回転ほどを維持します。水温計が動いたところでタイミング・ランプで点火時期をチェックします。マニュアルではB20Bは点火時期は上死点前10度です。ハイカムを入れているので今までどうり上死点前20度くらいにあわせることにします。今回は上死点前22度で800回転

としました。シンクロ・テスターで前後のキャブのバランスを取ります。(ジェットを1から2フラット動かし、アイドル・アジャスト・スクリューを少し回しました。

しばらくの間アイドルリング状態で放置しておきます。

その後アクセル・リンケージを引っ張って見ました。

昨日よりはうまい具合に吹けるようです。明日以降時間を見つけて走って見ます。(走る前にプラグの焼けをチェックする必要があります。) 現在取り付けているプラグはB6HS (ギャップ0.8ミリ)

... **Re: 西口 康司** 2011/06/26(Sun) 21:46 No.1



画像が貼り付けられません。サイズが大きすぎるのでしょうか？

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

6月25日 Name **西口 康司** 2011/06/25(Sat) 21:58 No.46 [[レス・レス表示](#)]

今日はヘッドを交換したあと行なった作業をもう1度きちんと行うことにしました。(1) プラグとロッカー・カバーとデイス・キャップを外し、各気筒の圧縮上死点をきちんと出してタペット・クリアランスを0.5^{mm} (ゆるめ) に設定。(2) プラグはB6HSでプラグ・ギャップは1.3ミリから0.8ミリに狭くしました。

(3) プラグ・コードは今まで使用していたものとは別のものに交換。(4) クランク・プーリーには上死点と上死点前10°20°30°にマーキングし、点火時期を上死点前20°に設定。

(5) キャブは今までは過去に刻みが入った位置を前後で合わせていましたが、それを無視し、ピストンを抜いてジェットの出面を指で前後合わせました。(刻みの位置とは全く違っていました。)(6) エンジンをかけてキャブはシンクロ・テスターで前後のバランスを見ました。

まだ十分にバランスが取りきれないところでタイムアップ。

明日はもう一度キャブからはじめるつもりです。



このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

吹け上がりが少し改善されたので、修理屋さんのところに行って車を見てもらうことにします。

エンジンは簡単にかかります。しかし、アイドリングから2000回転までの回転上昇が明らかにおかしいです。2000回転以上は結構回ります。



今までより1段下のギアを使って修理屋さんのお店にたどり着きました。

結果、2番気筒のプラグが死んでいました。

私はイリジウム・プラグが大好きなのですが、イリジウム・プラグは低速域に弱いそうです。キャブのセッティングが狂って燃料が濃いかぶりやすいそうです。そこで普通のB6HSに交換し、キャブのリセッティングを行なってもらいました。空吹かしではきれいに回転が上がるようになりました。

でも帰宅途中、負荷をかけるとエンジンの回転上昇が上手くないです。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

23日の夜、風呂に入って布団の中で考えました。ヘッドを交換したあと何を変えて、何を変えていないかを。変化点として挙げられるのは、(0)ヘッドそのものを交換、当然ヘッド・ガスケットなどガスケット類も交換・・・これは対処のしようがありません(1)プラグ(2)タペット・クリアランス(3)燃料ホース・・・前の燃料ホースはフィルターを2ヶ所に入れておりキャブの直前で燃料の流れを見ることができました。今回使ったホースは1本の長もの。(4)LLC・・・これも対処できず。点火時期はヘッド(高圧縮)を変えたにもかかわらず変化させていませんでした。24日はホースをコンプレッサーのエアで吹くことから作業が始まりました。物置から少し古いけれど外径が今までのものと同じ燃料ホースを見つけ出して、それを着こうことにしました。この辺から余裕がなくなり写真がありません。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

皆様、はじめまして Sと申します。

ボルボ アマゾンについて調べていてこのHPにたどり着きました。

現在高校二年生で、皆様にお聞きしたいのですが、免許を取って初めての車にボルボ アマゾンに難しいでしょうか?(故障、維持費等)

教えていただけると幸いです。

… **Re:** 後藤 [HP](#) 2011/06/22(Wed) 00:20 No.1

アマゾンに興味を持った学生さんが居るとは嬉しいですね。

うちの免許所得直後の娘も何とか運転していますから、動かすことは大丈夫と思います。

しかしながらアマゾンに限らず車を所有するには相応の出費を伴いますので収支計算をきちんと考えてください。

動く機械に故障はつきものですのでトラブル時の出費も計算しなくてはなりません。

服も欲しいし、スポーツや遊びにも行きたいこれから次から次へと他に欲しいものが出てくる年頃と思います。

最初から自分で車を所有するのは毎月の自動車保険代だけでも大変ですよ。

収支計算が大丈夫で機械に興味があるなら構造や原理を学んで自分で楽しんで整備することも可能な車です。

手に入れるまで色々考える時も楽しいものです、がんばってください。

追記

車は運転を間違えると人を傷つける凶器となりますので所有者には大きな責任と義務が伴います。

車の維持整備は自分で出来なくても整備工場へ出せばOKですが、その整備費用、税金、保険代

などをきちんと支払うことができる環境なら年齢に関係なくお勧めします。

アマゾンは運転してても、整備してても楽しい車ですよ。

ただ衝突等安全設計思想は半世紀前の世界トップレベルなので現代においてはリスク一です。

… **Re:** S 2011/06/22(Wed) 18:32 No.2

詳しいお話どうもありがとうございます。

自動車保険代の事や、自動車に乗るにあたっての責任等、非常に勉強になりました。

あと1年以上あるので、じっくり考えてみます。

ありがとうございました。

これは蛇足ですが、文面から非常に車に対する愛を感じました。車をととても大切にしていってほしいですね。

... **Re:** [西口 康司](#) 2011/06/22(Wed) 22:13 No.3

高校卒業時点で古い車を維持することはかなりむづかしいと思います。

一つのアイデアとして、（自宅に車を置けるスペースがあることが前提ですが）まずアマゾンで1台安く購入しその車をお小遣いの範囲で少しずつ整備していきます。そうすることで工具類も揃っていきまじし、整備のスキルも向上します。部品は海外から調達することになります（大抵はスエーデンから購入することになると思います。）ので英語力も相応につきまじし。（部品は日本で購入することは非常に困難です。もし購入出来た場合、海外の3倍はすると思います。）

こうすることで将来ある程度きちんとした収入が確保できるようになったときには、車検をとって公道を走ることができることになりまじし、その時点でランニング・コストも低く維持できると思います。

この案で必要なのはご家族の理解と近所に古い車が好きな人が住んでいること。

私は10年ほど前にアマゾンで購入しました。

（私は神奈川県厚木市に住んでいます。）

その時点では整備に関してはど素人でしたが、隣の相模原市に住んでいる修理屋さんとお出会ったことにより、エンジンの分解までなんとかこなせるようになりました。大抵は私が修理屋さんのところに行きまじし、場合によっては修理さんが私の家に来て手伝ってくれたりしまじし。

... **Re:** **S** 2011/06/24(Fri) 18:14 No.4

お話ありがとうございます。

ぜひアイデア通りにしてみたいところですが、高校卒業と同時に就職し、通勤用のきちんとして動く車両が必要なため、なかなか難しいかと思いまじし。もっとよく考えてみまじし。

... **Re:** [西口 康司](#) 2011/06/25(Sat) 21:04 No.5

高校を卒業した時点で通勤に使うためにアマゾンにお乗りになりたいということになりますね。Sさんがどちらにお住まいなのかが、わからないのですがこのBBSを読んでいる方でお近くに住んでいる方がいらっしやれば、一度そういった方のアマゾンを見せてもらいなり、お話を聞いてみるなりすると良いと思いまじし。現代の便利な自動車を体験することなく、最初からアマゾンに乗ることにすれば、自動車＝アマゾンということになりますから、パワステない、エアコン（クーラー）ない、パワー・ウィンドウない、オーディオない、その他諸々の便利グッズない、という状態も「無いのが普通」ということで問題にはならないと思いまじし。故障も購入したときに交換が必要な部分をすべて交換してしまえば、構造が簡単な分、原因不明の故障は起きにくいと思いまじし。とはいえ夏の渋滞時の信号待ちはクーラーがないと都市部ではかなり堪えますけれど。現実には名古屋の後藤さんのように毎日通勤に使っている方もいらっしやいますので、税金や保険など金銭面の問題がクリア出来るなら、素性のよいアマゾンを見つけることができれば免許を取得して通勤に使うための初めての車がアマゾンという考え方は成立すると思いまじし。ただし先にも書きまじしが、部品は海外から自分で調達する必要があります。また、面倒見のよい修理さんは絶対に必要だと

思います。(就職先が小さな修理屋さんなら良いのですが自動車に関係の無いお仕事なら、最初にご自分では整備や修理はできないと思いますから。)

アマゾンでは基本的には丈夫で単純な車ですから整備費用は安いと思います。修理費用もアマゾンの面倒を見てくれる修理屋さんならぼったくりはしないと思います。部品は自分で輸入するのであれば(輸送費込でも)現代の日本車よりは安いと思います。

(ただし廃番になっている部品もありますから注意は必要です。) 廃番の部品もこのBBSで中古部品なら手に入る可能性はあります。同年代の日本車に比べると維持費は圧倒的に安いです。

このスレを盛り上げよう!

ええやん! |

最近のマイ・アマゾン1 [Name](#) [西口 康司](#) 2011/06/19(Sun) 22:20 No.37 [[レス・レス表示](#)]

体調が少し良くなったのでアマゾンに触り出しました。まず行なったのはヒューズをブレード・ヒューズに変更しました。これは先週行いました。事の発端はいつもお世話になっている修理屋さんがとうとう自分の初代シルビアの車検を取得して(およそ15年はおかかっていると思います。)そのヒューズをブレード・ヒューズに変えたいからと頼まれてオークションで汎用のブレード・ヒューズ・ボックスを落札したことからです。修理屋さんにもどこでも手に入るブレード・ヒューズの良さを聞かされて自分のアマゾンもブレード・ヒューズに変えようと考えました。素人の作業なので仕上がりはいまいちですが、従来のヒューズ・ボックスでは差し込みの部分がかなり酸化していました。その被覆を剥いたことによって接触状態が良くなったのか、エンジンのかかり具合がかなり向上しました。写真は見苦しいため自粛します。

また機会があればそのシルビアについても書いてみたいと思います。改良点がたくさんあります。

... [Re: 後藤 HP](#) 2011/06/20(Mon) 19:49 No.1



久しぶりに西口さんのヘッド加工画像が出てきて嬉しいです。

エンジン加工は無理ですが、後付アクセサリ(ハザード灯、ETC、電圧計、バキューム計、時計、CDレシーバ、 Fog灯、涼風シート等)の蛸足配線を何とかしようと思い日産製ミニブレードヒューズBOXを加工しました。オリジナルはそのままにして、アクセサリ用配線を別系統(バッテリー>新ヒューズBOX>B+, ACC, イルミ)で新設しようと考えています。

接点を磨くと接触不良が解消して通電がよくなりますね。特に電灯系は下手なアーシングより効果てきめんです。

... [Re: 伊勢](#) 2011/06/21(Tue) 21:55 No.2



お久しぶりです。私もダッシュパネル分解時にブレードタイプのヒューズBOXに交換しています。今は後付けパーツのヒューズやリレーでダッシュ裏の配線がゴチャゴチャ状態。できればもう1度ヒューズBOXごと整理をしたいです。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

昨日も今日も Name [西口 康司](#) 2011/06/21(Tue) 21:26 No.41 [[レス・レス表示](#)]



午後1時から午後6時まで作業をしました。昨日は余裕があったので写真を撮影することができましたが、今日はなんとか今日中に作業を終わらせたくて写真を撮影する余裕がありませんでした。しかし、今日も時間切れ。キャブを取り付けたところで夕食の時間になりました。昨日はロッカー・シャフトを取り付けたところまで。今日は再使用する各部品を洗浄し、タペット・カバーやサーモスタット・ハウジングを塗装しながら、SUキャブを取り付けたところまで。明日はLLCを注入し、エンジンをアイドリングさせ、漏れの確認とキャブの同調チェックです。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

答えを見つけるお手伝いを、今。 ▶



[<<Prev](#) [Next>>](#) [ページ: [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#) [8](#) [9](#) [10](#) [11](#) [12](#) [13](#) [14](#) [15](#) [16](#) [17](#) [18](#) [19](#) [20](#) [21](#) [22](#) [23](#) [24](#)]

[スポンサードリンク]

編集 No レスNo Pass