

VOLVO AMAZON FAN CLUB fan BBS 新館

おなまえ

E-mail

ホームページ

題 名

コメント

添付File

投稿パス (記事の削除用)

画像認証キー

あなたのクリックで掲示板が救われます！

ええやん！

0 users

最近のマイ・アマゾン4 Name [西口 康司](#) 2011/06/19(Sun) 23:26 No.40 [[レス・レス表示](#)]

今日は昼ご飯を食べてから一生懸命頑張っってなんとかヘッドを取り外すところまでやりました。家人から早く手を洗って家に入らないと晩ご飯がなくなるよ、と脅かされました。以前チューニング・ヘッドからノーマル・ヘッドに交換したときズルをしてヘッド・ガスケットを再使用したのですが、そのせいかどうかは不明ですが、2番シリンダーに水が入ったような跡が見受けられました。修理屋さんに電話して家に来てもらい判断を仰ぎましたが、「どうせボーリングする気はないんだろ。」と言われ見なかったことにすることとしました。



写真はヘッドをおろしてピストンが見えるようになったシリンダーです。

1番を上死点にしたつもりがなっていないませんでした。

(OHVなので問題にはなりません。)

オイルを頻繁に交換していたのでロッカー・アームやロッカー・シャフトは綺麗な状態でした。

あすから組立ですがどのくらいかかるかはやってみないとわかりませ

ん。

… **Re: 西口 康司** 2011/06/19(Sun) 23:29 No.1

ヘッドの水穴は拡大済みですがこうやって写真を見るとシリンダー側の水穴が小さいようです。まあ、今までもオーバー・クール気味だったので大丈夫だろうと考えることにします。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

[どうしても残る2003サーバ](#)

[個人事業主さま専用ローンカード](#)

[ドコモ契約者限定／公衆wifi](#)

低スペック・クローズド環境のサーバ 個人事業主専用オリコローンカード 来月300円で外出時もファイル送受信 カ
を脆弱性攻撃や未知の脅威から守る！ 店不要。 フェなど全15万ヶ所で仕事が捗る

<http://www.trendmicro.co.jp>

orico.co.jp/merchant/crestforbiz/

wifi.idc.nttdocomo.co.jp/

最近のマイ・アマゾン3 Name [西口 康司](#) 2011/06/19(Sun) 23:15 No.39 [[レス・レス表示](#)]



ヘッドの下面です。1ミリ面研してあります。バルブ8本新しくしました。最初はインジェクション用のインテークを使おうと考えました。そのほうが直径が2ミリ大きいのです。でも内燃機屋さんの加工費が高かったので諦めました。（ヘッド2基分8本のインテーク・バルブが余ってしまいました。）長い間放置していたため錆びています。オイルストーンで磨く必要があります。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

最近のマイ・アマゾン2 Name [西口 康司](#) 2011/06/19(Sun) 23:00 No.38 [[レス・レス表示](#)]



チューニングしたヘッドを下ろして更に手を入れようと考えて2009年にノーマル・ヘッドに乗せ変えたまま2年が経過してしまいました。ようやくチューニング・ヘッドのかたが付いたので今乗せているノーマル・ヘッドをおろしてチューニングしたヘッドに再度乗せ変えることになりました。チューニング・ヘッドのどこに手をいれたかという、（1）ヘッド上面をなめらかに磨きました。（2）ポートをある程度拡大しました。（3）バルブ8本を新品に交換し、バルブのすり合わせを行いました。（3）は面倒なのと自分で上手にやる自信がないので修理屋さんにお願ひしました。

バルブスプリングは以前にダブルにしています。プッシュロッドとタペットも以前にチューニング・パーツに交換済みです。

写真はヘッドの上面（気が遠くなるほど磨きました。）

このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

g+1

0

Tweet

0

B!

0

月刊カーマガジン Name 緑熊 2011/05/26(Thu) 19:21 No.36 [[レス・レス表示](#)]

月刊カーマガジンは本日発売です。

そんな訳で本屋さんで立ち読みしてきました。

ボルボ特集ということで、Sさんのピカピカ・アマゾンの記事が掲載されてました。

その他、本社のボルボ博物館とスウェーデンのボルボコレクターも載ってました。

… Re: 後藤 [HP](#) 2011/05/28(Sat) 08:42 No.1

昨晚本屋さんで確認してきました。

付録のアマゾンカタログもよく出来てますね。

国王陛下謁見したKさんとはP Vにお乗りになってるKさんのお父上でしょうか？

… Re: 緑熊 2011/05/29(Sun) 03:46 No.2

はいそのとおり。KさんはKさんお父上です。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

g+1

0

Tweet

0

B!

0

OIL交換 Name 引木 潤 2011/05/19(Thu) 19:56 No.35 [[レス・レス表示](#)]



情報提供が情報手今日になっていました。失礼致しました。そろそろ車検なのでこの機会にマッチングするOILにしようと思っています。皆様の経験と知識で良い情報を下さる事願っています。

… Re: 後藤 [HP](#) 2011/05/19(Thu) 20:39 No.1

初めまして

旧旧？ 掲示板の時には鉱物油、10W-30と言ったところがポピュラーだったと思います。

私の場合は4リットル缶で1000-2000円、10W-30、20W-50など色々使いましたが違いが判りませんでした。

硬いオイルにしてもオイルの消費量は余り変わりありませんでした。

普通に乘るなら半年or3千km毎に交換すればスペックはあま



り重要ではないと思っております。

… **Re: 緑熊** 2011/05/19(Thu) 21:47 No.2

私はバルボリンの30番かマルチグレードのカストロールGTXです。(おつきあいのおかげで、BPのビスコ時代もありましたけど)ブランド小僧だった昔は、ポルシェ911の指定オイルだから、オイルはこれしかない。なんて、いきがっていましたが、最近は、お値段が安いからね～、ですね。

… **Re: 引木 潤** 2011/05/27(Fri) 18:41 No.3

情報提供ありがとうございます。まずは車検に出しました。どんな仕上がりになるか・・・特に不具合は今のところ見つかっていません。オイルに関しては取りあえずスペック問わず新しい物に交換して貰う事にしました。

… **Re: 後藤 HP** 2011/05/28(Sat) 08:45 No.4

お車が仕上がったら全体画像等また投稿をお待ちしています。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! {0}  {0}  {0}  0 |

オイル交換 Name **引木 潤** 2011/05/19(Thu) 12:53 No.34 [[レス・レス表示](#)]

皆さんのオイルはどんなモノが使われていますか？
今回オイル交換をするのに参考にしたいので情報手今日をお願い致します。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! {0}  {0}  {0}  0 |

ヤフオクのアマゾン Name **西口 康司** 2011/05/17(Tue) 17:28 No.33 [[レス・レス表示](#)]

今、ヤフオクに右ハンドル車にツインチョーク・ウエーバーを付けた車が出品されていますね。ステアリング・シャフトとの干渉は無いみたいです。現車を見たいけれど、落札するほどのお金は無いですし、なんとかならないものでしょうかね。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! {0}  {0}  {0}  0 |

GW休み Name **後藤 HP** 2011/05/08(Sun) 10:41 No.32 [[レス・レス表示](#)]

GW休みは三重県の多度大社や伊勢神宮等へ遠乗りドライブを楽しみ500km程走りました。

4年前に交換したウォーターポンプからのLLC滲みが少し心配の種で様子を見ています。



整備の方は残っていた助手席背もたれシート表革の張替えをしました。

もともと車体が白なので内装は赤がオリジナルですが、前オーナーが内装屋さんで白のレザーに変えていました。

長年の使用で座面表革が痛んでいたのもので好みの茶色を注文。

これで前二席の張替えが終わり、とりあえずドアパネル等は現役続行です。

余裕ができたなら車体リペイントと思いつつ数年、サビに悩まされながらいまだ余裕ができません。(^^;)

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

オールドタイマー **118号** Name [西口 康司](#) 2011/04/29(Fri) 14:00 No.30 [[レス・レス表示](#)]

最新のOT誌 118号の62ページに164の記事を発見。

おみずさんでしょうか？

... **Re: 後藤** [HP](#) 2011/05/01(Sun) 10:56 No.1

最近お会いしてませんし、OT誌は見えていませんが、東海地区の旧車ミーティングにはよく出場↓されているようです。

HTTP://car.omizu.jp/blog/volvo164/?p=374

... **Re: おみず** [HP](#) 2011/05/02(Mon) 22:57 No.2

おみずです。

西口さんのご指摘のとおり、OT誌118号に載せていただきました。

西口さんの私のblogへのコメントの返事になりますが、VOLVO164はのクラッチは右ハンドル車が油圧なので倍力が付けたのと思います。林精鋼（現ハスコー）製らしい、とのことですが、国産であれば資料が出てきそうですね。

ちなみに左ハンドルのクラッチはワイヤーなので左ハンドルのMT車は相当大変だったのでは、と思います（だから左ハンドル車はATだけ？）

倍力のせいでクラッチが軽くなった反面、ダイレクト感が無くなる、急にクラッチを離すとミートのタイミングが遅れるなど弊害もあります。一長一短ですね。

... **Re: 西口 康司** 2011/05/03(Tue) 10:59 No.3

私の持っている72年の144は右ハンドルですがワイヤー（ケーブル）式クラッチです。アマゾンもB20エンジンになった時点で油圧からワイヤー式に変更になっています。（私のアマゾンは右ハンドルのワイヤー・クラッチです。）164の右ハンドルはなぜ油圧クラッチなのでしょうね。アマゾンの経験では油圧クラッチに比べるとワイヤー・クラッチは軽いです。少し癖があるみたいですが慣れればどうってこと無いみたいです。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！ |

GWの予定 Name [宗形光裕/ジャイアン](#) 2011/04/30(Sat) 21:45 No.31 [[レス・レス表示](#)]

皆様、GWの予定はいかがでしょう。自分は故郷の事も考え、アマゾンの整備に専念することにしましたが、横浜赤レンガはP1800ミーティングにお邪魔した以来なので、是非、親戚一同のストレス解消に行きたいと想います。アマゾンは賛否はございますが再度、太いタイヤを履いてみようかと思えます。

... **Re:** [後藤](#) [HP](#) 2011/05/01(Sun) 10:45 No.1

昨日近くの公園へサツキを見に行きましたが寒さのせいか未だ早かったです。

GW休みは長年溜め込んだ車関係ゴミ？の整理とアマゾンの助手席背もたれシート張替え、オルタネータ予備品の性能試験等をする予定です。

低扁平率の太いタイヤ、見栄えは良いですが燃費悪化、車体や足回りへのストレス等弊害にお気を付け下さい。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！ |



hulu 人気映画・ドラマ・アニメが
月額933円(税抜)で見放題     
いまなら2週間！無料トライアル

<< [Prev](#) [Next](#) >> [ページ: [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#) [8](#) [9](#) [10](#) [11](#) [12](#) [13](#) [14](#) [15](#) [16](#) [17](#) [18](#) [19](#) [20](#) [21](#) [22](#) [23](#) [24](#)]

編集 No レスNo Pass

