

VOLVO AMAZON FAN CLUB fan BBS 新館

おなまえ

E-mail

ホームページ

題 名

コメント

添付File

投稿パス (記事の削除用)

画像認証キー

あなたのクリックで掲示板が救われます！

0 users

67年式 1 2 3 GT・いいですね。 Name [宗形光裕/ジャイアン](#) 2011/04/25(Mon) 08:50 No.29 [[レス表示](#)]



67年式 1 2 3 GT
いいですね。高いのでしょう。
自分の 1 2 2Sは相変わらずいじくりまわしていますが、それを手放してしまわないと無理かもしれません。

このスレを盛り上げよう！

ええやん!

iShares
by BLACKROCK

ETFの特徴と
iシェアーズETFの
ご紹介

- ✓ 一般の投資信託より運用管理費用¹(信託報酬)が割安
- ✓ 株のように売買可能²
- ✓ 分散投資効果³

*1 一般的に投資信託よりも運用管理費用(信託報酬)が低いとされている
*2 ETFは証券取引所に上場しており、そのETFが上場されている取引所の取引時間中ならいつでも売買可能
*3 個別株式と比較して、1銘柄で複数銘柄に投資するのと同様の効果があるため、リスク分散効果が期待できる

私の知り合いの方が1967年の123GTを手放すかもしれません。現車は2オーナー、現在のオーナーは少し前まで自動車整備の仕事をしていました。最初のオーナーが今のオーナーのお客様でその方が手放す時に譲り受けたとのことでした。私が初めてその車を見たのは2005年のことです。その時には車は事務所（屋内）に置いてあり車検が切れていました。その後2009年に私がCVIから部品を取り寄せて車検を取得しています。オーナーが自動車整備のお仕事を引退した時に事務所と整備工場を別の方に貸したため123GTは屋内からカーポートに移動させたそうです。しかし、カーポートの前に整備工場の車置き場があるため工場の休日の火曜日しか外に乗り出せない状態なので、車がかawaiiそうだからかawaiiがってくれる人がいるなら譲りしたいということらしいです。（金額はまだ決めていないとのことでした。）前オーナーも現オーナーも雨天時の走行はほとんどしていないそうです。車体番号は133351Mです。（67年の左ハンドル）北欧自動車のプレートにはVLK67xxxxとあります。（67年輸入モデル）ペイント（白）も内装（タン）もオリジナルのまま。補助灯が大型のものに変えられています。ホーンも大型のものに変えられています。登録番号は「所沢55」。ここまで素性のはっきりした123GTは希少だと思います。BBSの常連のかたならこの文章と写真で誰の車なのかわかりますよね。興味のある方は私にご連絡ください。オーナーにお伝えします。写真は2005年時点のものです。



... Re: [後藤 HP](#) 2011/04/20(Wed) 22:18 No.1

欲しいですがLHDとガレージ無いので置き場所がハードルです。稀少な123GT、良い嫁ぎ先が見つかりますように祈ってます。

... Re: [なかじま](#) 2011/04/22(Fri) 22:48 No.2

40年以上前の車で2オーナーですか。とても奇麗だし、大事にされてきたんだらうなって思います。ほんと、可愛がってくれる新しいオーナーが見つかるといいですね。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

「雨の日には車をみがいて」を読んでこの車の存在を知りました。
60年代の車を維持するには、自分で整備ができないと難しいでしょうか？
#BBSにふさわしくない質問でしたら削除してください

… **Re: 緑熊** 2011/04/10(Sun) 05:47 No.1

はじめまして。緑熊です。アマゾンに興味を持っていただきありがとうございます。
「雨の日」五木さんの自叙伝ですね。所有されていた当時の作品である「日本退屈党」なんかにも、アマゾンが登場しています。

このBBSの管理人さんや整備アドバイザーのN氏など、ご自分で整備される方が多いようですが、自分で整備しなくても維持はできます。彼等に言わせれば「なんでこんな楽しいことを他人に譲っちゃうの」だど思いますけど。

ただこの不況と車の電子化で、整備してくれる修理屋さんが少なくなっているようですので、修理屋さんを確保できるかが問題だと思います。昔の車ですから、昔から商売をやっている町の修理屋さん(最近の部品交換業者はダメですね。)が一番だと思います。あとは、ヘインズなどのマニュアルから整備データを提供してあげれば、アマゾンなんて原始的な車は、整備屋さんにとっては、おちゃのこさいさいだと思います。

私のお世話になっている整備屋さんは、古い車の整備屋さんじゃなくて普通の国産車を中心ですが、私の場合は部品持込ですので、国産のちょっと古い車のように部品調達の苦勞がないので楽チンだと言っています。

… **Re: なかじま** 2011/04/10(Sun) 16:43 No.2

緑熊さん、

コメントありがとうございます。

そうですね！せっかく機械式の車なんだからいじれるところは自分でいじらないと。けど、素人が手を出すと、壊しそうで恐いです。絶滅危惧種のようなアマゾン

を。
「につぼん退屈党」は、職場の近くの図書館に予約を入れました。もう少し情報を漁ってみようと思います。

… **Re: 後藤 HP** 2011/04/10(Sun) 21:06 No.3

初めまして、愛知の赤アマゾン乗り後藤です。

ご投稿ありがとうございました。

10年間所有し実走行10万km超、最近5年間は通勤快足号として年1万km超の下駄車代わりの使用に耐えてくれている頼もしい相棒です。

露天駐車風の雨に晒されて最近は塗装浮きとサビ発生顕著となっていますが、エンジン始め機関関係は良好で毎日のお勤め無事こなしています。

私は乗り始めてから構造や機関の勉強をさせて貰いました。

部品供給も良好ですので維持は何とかなると思います。

各地方にアマゾン乗りさんが生息していますのでお住まいの近くで是非実車をご覧ください。

… Re: [なかじま](#) 2011/04/11(Mon) 00:07 No.4

後藤さん、

赤アマゾンの写真を拝見しました。とても奇麗ですね！赤アマゾンやら紺アマゾンやら白アマゾンもあり、いろんな色の似合う車だと感じました。

後藤さんのアマゾンは、10年間で10万キロ走行ですか。まるで、今時の車と一緒にですね。やはり、毎日走っているのが、車の健康状態の維持に一番良いのでしょうか。

… Re: [西口 康司](#) 2011/04/14(Thu) 19:30 No.5

N氏こと西口です。

地震の影響か長い間書き込みが無かったのですが、書き込んでくださってありがとうございます。

私は本当は古い国産車が好きなのですが（英国車も好きです。）古い国産車の部品の入手が困難なことを知っているので、アマゾンに乗り続けています。

購入後10年ほど経過しています。

私の場合は私と同年（65歳）の修理やさんに教わりながら自分でできるところは自分で整備するようにしています。

その修理やさんは古い日産車（初代シルビア）古いプリンス車（スカイライン2000GTB）を持っていてレストアをしているのですが、アマゾンの部品の安いことと、容易に海外から部品が入手できることに驚いています。

私は後藤さんと違って走っていることよりエンジンを分解していることの方が多いです。

乗り方が悪いせいか良くエンジンを壊します。

10年間で5,6度エンジンの載せ替えを行っています。

私も最初は露天駐車だったのですが、走らない状態が長いので2,3年ほど前にビニール・ガレージを購入してそこかカーポートかのどちらかに車をしまっていますが、地面が土のままなので汚れが激しいです。



「なかじま」さんのお住まいがどのあたりなのかかわからないのですが、ご近所に普通の修理やさんで（外車専門店の必要はありません。）いろんな車の修理を一人で切り盛りしているちょっと年を取った修理やさんがあって、「なかじま」さんの相性が良ければ何とかかなると思います。

ちなみに私は神奈川県厚木というところに住んでいます。名古屋の後藤さんのお知り合いの方もその修理やさんで（割とあたらしめのボルボですが）整備をしてもらっています。

普通は普通の車の車検や軽自動車のエンジンの載せ換えなどをやっていますが、私の知り合いのモーガンの車検を受けた

り、LOMAXというキット・カーのエンジンの載せ換えなどもやってくれます。

この修理やさんの場合には部品は持ち込みの方が喜ばれます。（大抵は部品は修理やさんが安く購入して定価で客に請求するのですけれどね。）

写真は昨年秋のツーリング前に撮影したものです。

今年1月の車検の時にぼろかった部分を少し補修ペイントし、ホイールもボディと共色に塗りました。

... **Re:** [なかじま](#) 2011/04/15(Fri) 21:56 No.6

西口さん、

エンジンの分解とは恐れ入りました。私の祖父は仕事でエンジンを分解していましたし時計もオーバーホールしていましたが、私の場合は時計とかラジオなどを分解したきり殆どのものは元に戻りませんでした。

それにしても奇麗に乗られているのですね。やはり、古い車こそお洒落に乗りたいと思います。

ところで、最寄りの車屋さんでも旧車を面倒見てもらえるかもしれません。時々、ご近所の方の乗っているポルシェ356もお世話になっているのを見かけますので。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

右ハンドル用ウェーバー・マニホールド [Name Supersuzu](#) 2011/04/13(Wed) 16:41 No.27 [[レス表示](#)]

イギリスのAmazon Carsでもうすぐ売り出すそうです。そうなったら知らせてもらうように頼んであります。今まではRHDにはつけられないことになっていましたが、解決したらしい。

... **Re:** [後藤](#) [HP](#) 2011/04/13(Wed) 21:45 No.1



鋳造でなく研削でかっこいいとのことなので、はやく見てみたいです。

この画像はebayに出ていたインテークですが、長さも色々あるんですね。

... **Re:** [西口 康司](#) 2011/04/14(Thu) 19:41 No.2

RHD用マニ興味ありますね。私の車右ハンドル車なのに左用



のマニつきウエバーとソレックスを持っているもんで。どちらもeBayにて購入しました。ソレックスはP1800Sのラリー・カー用だったと思います。

今はSUにK&Nですが、K&Nの厚みが厚いので後年式のステアリング・シャフトの場合干渉します。そこでキャブとエアクリナーの間に鉄板で作ったスペーサーを入れてステアリング・シャフトを逃がしています。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

<http://> [Name なかじま](#) 2011/04/11(Mon) 06:57 No.26 [[レス・レス表示](#)]

後藤さん、

こちらのBBSに越してくる前のBBSの全投稿がテキストファイルでダウンロードしてあるとのことなのですが、それをお送りいただいても宜しいでしょうか。

多分、アマゾンを知る一番いい方法だと思うのです！

どうぞよろしくお願いします。

… **Re:** [なかじま](#) 2011/04/11(Mon) 21:11 No.2

後藤さま、

BBSのファイルを頂戴しました。

大変読み応えがありそうです。

どうもありがとうございます。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

ドアハンドルロック機構 [Name 後藤 HP](#) 2011/02/27(Sun) 23:51 No.24 [[レス・レス表示](#)]

e b a yで入手したドアハンドルのロック機構を分解してみました。

他の車と共通な部分は多いのですが、アナログでON-OFF出来る機構は面白いです。



ロックシリンダーのコマを入れ替えて一部を削り手持ちのキーが使えるようにしました。

シリンダーには3桁の数字刻印がありキー番号なのかもしれませ

ん。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

g+1

0

Tweet

0

Bl

0

Re: Name [陳暢宏 \(長江\)](#) 2011/02/01(Tue) 18:57 No.22 [[レス・レス表示](#)]

あれからKONIGのイタリア本社に問い合わせたら、メールで返事が来まして、あちらの担当者も070番でよいと言ってきました。

でも165/80-15と185/65-15とでは、タイヤの外径が変わることから、円周率をかけて計算してみると、165/80-15の外周の方が7センチ以上長くなるんですね。結構大きな差にみえますが、チェーンというものは余裕を持たせて作ってあるのでしょうかね。

... **Re: えがわ** 2011/02/01(Tue) 21:42 No.1

情報ありがとうございます。

純正ホイールに165/80-15のタイヤでも、今使っている185/65-15のタイヤでも、同じチェーンが使えるのは助かります。

眠っている純正ホイールにも出番が来るかもしれません。

でも純正ホイールに適合するスタッドレスタイヤはなさそうですね。となると、ワイドホイールはスタッドレス用という事になりそうです。

... **Re: 後藤** [HP](#) 2011/02/02(Wed) 00:24 No.2

陳さん、えがわさん、こんにちは。

色々情報ありがとうございます。

私はKONIG輸入発売元の中発販売へ装着画像を添付して適合を質問、回答を貰いましたが、

165/80R15へは適合確認が不明なのと少し大きめに見えるので適合外との返事でした。

イタリア本社と回答が違うのはご愛嬌ですね。

実際はどうなのか、雪道でテスト走行してみたいです。(^^)

純正4Jのホイールでしたら、バン・小型トラック用のスタッドレスBS BLIZZAK W965

165R15 外径655 標準リム幅4.50 タイヤ幅167はいかがでしょうか。

... **Re: 後藤** [HP](#) 2011/02/02(Wed) 00:25 No.3

適合の質問と回答

この度は弊社製品につきましてお問い合わせをありがとうございます。

お問い合わせ頂きました件につきまして回答させていただきます。

まず、165/80R15のサイズにつきまして、弊社では適合の確認が取れておりません。
(純正サイズでしょうか？恐らく日本での流通量が少ないサイズなのか、弊社を含め国内に流通している殆どのタイヤチェーンのタイヤサイズ設定がありませんでした)

また、送付頂きました写真からは大丈夫な様に見られますが、このあと増し締め作業をして頂きますと、タイヤに対してチェーンが若干大きいのではと推測されます。

以上より、大変申し訳ありませんが、サイズ適合外となってしまいますので、装着は避けて頂きますよう、宜しくお願い申し上げます。
今後の課題としまして商品開発に生かして参りたいと思います。

以下、サイズ適合とは別に、参考としましてお問い合わせの件を追記させていただきます。

車体（特に足回り）やブレーキホースなどは、タイヤとの隙間が3センチ以上必要です。
前輪装着の場合、ハンドルをいっぱい切った状態でタイヤとタイヤハウス（マッドガード）の一番近い隙間も3センチ以上必要になります。

以上、長文にて大変失礼致しました。
今後とも弊社製品をご愛顧頂きますよう、宜しくお願い申し上げます。

>

> 貴社KONIGノープロブレムチェーンサイズ070の適合について質問させていただきます。

>

> 以前185/65R15タイヤ用に購入した手持ちの070チェーンを165/80R15タイヤに履かせようと思っています。

>

> 車は1965年式ボルボアマゾン122S、ホイールは純正15インチ4J、

> タイヤはブリヂストンスニーカー165/80R15です。

>

> 貴社適合表070サイズには165/80R15が記載されていませんでしたが、

> 添付した写真の通り問題はないように思います。

>

> あと車体やブレーキホース等への干渉を確認すれば適合OKと考えればよろしいでしょうか？

>

> 恐縮ですが、他に確認する内容があれば教えて下さい。

> 以上よろしく申し上げます。

... **Re:** えがわ 2011/02/02(Wed) 22:08 No.4

後藤さん、追加情報ありがとうございます。

純正ホイールに付けられそうなスタッドレスタイヤもあるのですね。

さすがに夏タイヤより更に外径が大きいので070チェーンの装着は怪しそうですが、静岡周辺のスキー場に行く程度ならスタッドレスタイヤのみでも何とかかなりそうなので、良いかもしれません。

... **Re:** [西口 康司](#) 2011/02/04(Fri) 10:48 No.5

165/80/15に比べて185/65/15は外径は小さくなりますが、幅が広がりますのでチェーンのサイズとしては同じものが使えるのではないかと思います。ただし、185/65/15のタイヤを使う場合は、ホイールの幅は同じでもタイヤの幅が広がりますのでチェーンがフェンダーに干渉する可能性がありますから注意する必要があるかもしれませんね。幅の広いホイールを使っている場合はフェンダーの内側か外側が干渉すると思います。バン・トラック用のスタッドレスが安く入手できれば、それが一番いいのかもしれませんが。ホイールが別に4本必要になります。

... **Re:** 後藤 [HP](#) 2011/02/14(Mon) 21:38 No.6

東海地方、今日も午後から雪が強く降って来て、職場の窓の外を眺めると見る見る間に芝生が白くなっていました。

夜になって高速道路は通行止め、チェーン規制、渋滞と大変みたいで、

暗くなる前に早めに会社を出て正解だったようです。

私もKONIG本社からOKの回答↓をもらいすっきりしました。(^^)

Dear Sir,

thanks for contacting us.

The tyre size 165/80 R15 corresponds to the chain size 070.

So you can use the chains you have for your vehicle.

I remain at disposal for any further information.

Best regards.

Isabella Loi
Customer Service
PM & Marketing Assistant

Thule S.p.A.
Viale Lombardia, 8
23847 Molteno LC, Italy



Phone: +39 031 8544555
Fax: +39 031 8544500
E-mail: isabella.loi@thule.com
www.konig.it

... **Re: 陳 (長江)** 2011/02/23(Wed) 22:14 No.7



167/80-15のBSスニーカーにKONIGノープロブレムチェーン・ラリーIIの070番を取り付けてみました。全く走っていませんが、ホイール周囲に干渉はないようです。黄色のチェーンで締め上げて固定するのですが、きつかったので、緑色のジョイント部を緩めて調整しました。今年また雪に遭うかどうか分かりませんが、ひとまずこれで安心です。皆様、たくさんの情報をありがとうございました。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

g+1

0

Tweet

0

B!

0

タイヤ交換 Name **後藤** [HP](#) 2011/02/20(Sun) 15:24 No.23 [[レス・レス表示](#)]

5年弱6万キロ超使用したBSスニーカー165/80R15、前回同様やはりサイドウォールのヒビ割れが酷くなり山は有るけど交換することに・・・

近くのジェームスで昨日リア2本交換、嵌め替え、バランス、エアバルブ、廃棄料込みで約2万円でした。



今まで新品タイヤは操舵する前輪に装着した方が良いと思っていましたが、ミシュランタイヤのHPによると2本だけ交換する場合はリアに装着した方が安定するようです。

以下HPより抜粋

タイヤ交換の際は4本同時に交換することをお勧めしますがやむを得ず2本のみ交換する場合は新品タイヤを後輪に装着することをお勧めします。

新品タイヤを後輪に装着することでブレーキを踏んだときやカーブを曲がる時、特に濡れた路面において車両の安定性を確保しやすくなります。

... **Re: 後藤** [HP](#) 2011/02/20(Sun) 21:36 No.1

2006年25週製造の今回交換したBSスニーカー、サイドウォールに



ヒビ割れがかなり出ています。
性能には満足しているのもたまた同じものを装着しました。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

8+1

0

Tweet

0

B!

0

タイヤチェーン Name 後藤 [HP](#) 2010/12/12(Sun) 17:42 No.13 [[レス・レス表示](#)]

年に数回ここ名古屋付近でも降雪があり、路面に雪が残りそうな時はもちろん無理せず公共交通機関に切り変えます。



去年、走り出したら空模様が急変、名神春日井インター手前で路面が真っ白になって肝を冷やした事がありました。

そんなこともあり今日、自宅にあったチェーンを試しに履かせたらピッタリフィット！

空模様が怪しい時にはおまじない代わりに車載しておくつもりです。

ちなみにチェーンはKONIGノープロブレム070

雪国で冬もアマゾン乗られる方はみえるのでしょうか？

... **Re:** えがわ 2010/12/13(Mon) 20:41 No.1



いつもBBSの管理をありがとうございます。

昨シーズン子供がスキーデビューした関係で、一回だけチェーンを装着して走行しました。

うちのもケーニツヒのチェーンです。

... **Re:** 後藤 [HP](#) 2010/12/13(Mon) 21:34 No.2

えがわさん、ナイスです。

このアマゾンでスキー場に乗りつけたら注目の的だったでしょう。

一度車に装着して確認しようと思っていましたが、クリアランスも十分あるようなので助かりました。

... **Re:** [陳暢宏 \(長江\)](#) 2011/01/29(Sat) 20:15 No.3

私も先日東関道で雪に降られ、チェーンを持っていないので、冷や汗ものでした。私は純正のホイールに165/80R15のブリジストン・スニーカーを履かせていますが、えがわさんはKONIGの何番のチェーンをお使いですか？

… **Re: えがわ** 2011/01/29(Sat) 22:31 No.4

うちのも後藤さんと同じ070です。
但し、タイヤの入手性の問題から汎用ホイールに変更し、185/65-15のタイヤを履いているので、後藤さんの場合と状況が少し異なるかもしれません。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

福山のAさん Name **西口 康司** 2011/01/27(Thu) 21:25 No.21 [[レス・レス表示](#)]

本当に何年ぶりかに福山のAさんとお話をしました。Aさんは2.0Lの123GTをたしか3台お持ちのはずの方です。その後、ヤフオクに出ていた静岡のワンオーナーの122S(2.0L)をローダーで取りにいかれて購入されています。今回の電話ではその122Sにナンバーが付いたことが判明しました。とても調子がよいみたいです。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |



hulu 人気映画・ドラマ・アニメが 月額933円(税抜)で見放題      **いまなら2週間! 無料トライアル**

[<< Prev](#) [Next >>](#) [ページ: [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#) [8](#) [9](#) [10](#) [11](#) [12](#) [13](#) [14](#) [15](#) [16](#) [17](#) [18](#) [19](#) [20](#) [21](#) [22](#) [23](#) [24](#)]

[[スポンサードリンク](#)]

編集 No レスNo Pass