

VOLVO AMAZON FAN CLUB fan BBS 新館

おなまえ

E-mail

ホームページ

題 名

コメント

添付File

投稿パス (記事の削除用)

画像認証キー

あなたのクリックで掲示板が救われます！

4 0 0 0 users

ええやん!

トヨタ博物館レストア道場 [Name 後藤 HP](#) 2011/01/09(Sun) 14:30 No.20 [[レス・レス表示](#)]



この三連休トヨタ博物館でレストア道場と称する企画をやっています。

豊田市にある新明工業の職人さんが板金作業のデモを行っていました。昔ながらの金槌での手作業とバンダーでの作業の比較が面白かったです。明日まで午前、午後1回ずつやっています。(無料)

板金のデモの後は4階取蔵庫へのバックヤードツアー、半地下にある整備庫の紹介もあり約40分楽しめました。

... [Re: 後藤 HP](#) 2011/01/09(Sun) 14:46 No.1



新館4階にある取蔵庫にも色々お宝車があります。此処は一般公開していない場所ですが、時々こうやって入場させるバックヤードツアーが催されます。

2000GTが三台並んでトライアル車とオープンの007ボンドカー(サブ)もあります。

残念ながらトヨタ博物館にボルボはありません。瑞典車はサーブ92が1台取蔵庫で眠っていました。

... [Re: 後藤 HP](#) 2011/01/09(Sun) 14:51 No.2



最後は整備庫、此処は時々シャッターが開いているので覗いたことがありました。

こんな良いガレージでアマゾンを整備したいです。

60年代の稀少なトヨペットカスタムスポーツが入庫していました。ボディはFRP、初代クラウン用シャシーやエンジンを使い数台製作、販売したそうです。

HTTP://www.toyota.co.jp/Museum/data/magazine60/magazine60_10.pdf

... [Re: 後藤 HP](#) 2011/01/09(Sun) 14:52 No.3



※おまけ※

駐車場ではアルファロメオクラブがミーティングをしていました。

やっぱり古い車の方に目が行っちゃいます。

... [Re: naokiy](#) 2011/01/17(Mon) 21:32 No.4

後藤さん

ご無沙汰しています。トヨタ博物館で初めてのoff会に参加してから、はや5年半になります。みなさんのvolvoに圧倒された懐かしい思い出です。

うちのesは、ガレージ問題に翻弄されながら、なんとか維持しています。

… **Re:** 後藤 [HP](#) 2011/01/19(Wed) 20:51 No.5

naokiyさん、ご無沙汰しています。

もうそんなになるんですね。

メッサーに乗って喜んでたお子さん達も大きくなった事でしょう。

近々アマゾンでまたお伊勢参りに行く予定です。

E S君と再会出来ると良いですね。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！

脳、鍛えてますか？

40以上の研究機関と共同研究、
ルモンシティの脳トレ



lumosity

マイページを作成する →

いよいよ完成 [Name papanoyasu](#) 2010/12/23(Thu) 16:04 No.18 [[レス・レス表示](#)]



ご無沙汰しております レストアをお願いしていたアマゾンが来週30日にいよいよ出来上がります 塗装、オルタへの変更、燃料ポンプのトランクへの移動、ヘッドレストの装着、ドアミラーへの変更、後部座席へのシートベルト装着、マフラー交換、配線の一部引き直し、等です いっぱいやってもらったと思っていましたがこうやって列挙すると案外少ないという印象です 塗装に関してはオリジナルの色にこだわりました ライトブルーなのですが実はとても灰色に近いものになりました 後藤さんの載せて下さった写真に近い色です 多分ですがこんな感じの色だと予想しております あと1週間ですが1年ぶりの再会がとても楽しみです 年明けにでも写真をアップさせていただきます 取り急ぎご報告させていただきました

少し早いですが皆様、よいお年をお迎えください 失礼いたします

… **Re:** 後藤 [HP](#) 2010/12/24(Fri) 22:22 No.1

papanoyasuさん、お久しぶりです。

入庫から入念に時間をかけてレストアされたようですね。

フロアやウインドウ周りの錆取り、ドンガラにしての塗り替え羨ましいです。

新車に生まれ変わった後の画像アップを楽しみにしています。

… **Re:** [papanoyasu](#) 2010/12/29(Wed) 10:29 No.2



後藤さん お久しぶりです 先ほど納車されました 色は予想通りで良い感じです エンジンもこれまで通り好調です 内装は生かせるものはそのままとしました 従って外は10才台、中は45歳です 残りの写真は年明けにアップさせていただきます

… **Re:** 後藤 [HP](#) 2011/01/01(Sat) 17:30 No.3



レストアされた京都のお店、オーナー氏一人で整備されている様ですね。

細部までしっかり整備が出来る反面、完成までに時間が少々掛かるのかな。

整備画像をHPに載せるのも誠実な作業への自信の表れでしょう。

一年手元から離れ淋しい思いをした甲斐があったのでは無いですか？

画像は去年の元旦、今年も雪は降りましたが積もるほどではありませんでした。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！

2010年のデータ [Name 後藤 HP](#) 2010/12/31(Fri) 13:13 No.19 [[レス・レス表示](#)]

今朝は東海地方も初雪でうっすらとフロントガラスが白くなりました。

今年の赤アマゾン走行距離は14,267km、給油1,276リットル、燃費11.2km/L



整備費用の上位はクラッチマスター&レリーズリンダ交換、MTマウント交換、プロペラシャフトマウントブッシュ交換、
ディスピキャップ&ローター交換等でした。

掲示板の皆様には今年も一年お世話になりました。
良いお年をお迎えてください。
また来年もよろしくお願ひいたします。

… **Re: 緑熊** 2010/12/31(Fri) 19:39 No.1

後藤さん、今年も掲示板の世話役ありがとうございました。来年もよろしくお願ひします。

後藤さんをはじめ皆さま、よい年をお迎えてください。
そして、来年もよろしくお願ひします。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! { 0 } { 0 } { 0 } { 0 }

コールドスタート Name [福代](#) 2010/12/20(Mon) 21:50 No.17 [[レス・レス表示](#)]

伊勢さん

コールドスタートはスターター回し1秒ほど噴射信号でます(気温15度以下の時)、今日は暖かかったのでテスターつないで電圧見たのですが噴射せず未確認です。インジェクターの抵抗は4オーム有りましたので $12V$ をスイッチで一瞬加えて噴射なら $12V/4\Omega = 3A$ と成ります。単品で作動電圧確かめると、8V、2A程が安心かもしれませんが→12Vでは元気にカチカチ動きますが、あんな小さな電磁コイルに3Aも流したら発熱の懸念。テスト時も暖かくなりましたよ、また改めて測ってみます。

イズ117の70年インジェクションがボッシュのコピー品で使ってる部品負圧センサ、温度センサスロットルセンサなど同じです、117整備書に点検方法も書いてありますので、良否判断に使えるのでコピー撮って送ります。

… **Re: 西口 康司** 2010/12/21(Tue) 11:09 No.1

いすゞの燃料噴射エンジンの制御はゲーゼル機器の部品で行われているそうです。ゲーゼル機器は当時日本におけるボッシュの子会社みたいな役割をしていたようです。

なお、日産の初期の燃料噴射エンジンの制御も同じようなものらしいです。
私の144の燃料ポンプは430セドリックのものが流用されていました。

… **Re: 伊勢 弘治** 2010/12/21(Tue) 23:18 No.2

福代様、ありがとうございます。
こちら今度単品でテストしてみます。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! { 0 } { 0 } { 0 } { 0 }

試運転 Name [伊勢 弘治](#) 2010/12/12(Sun) 23:31 No.15 [[レス・レス表示](#)]

後藤様レスありがとうございます。
これからもよろしくお願ひします。

本日天気もよかったです

近場を60km程、試運転を兼ねてドライブしてきました。

用事を沢山言われていたので時間があまり無かったのですが

先日は車庫に入れるだけだったので・・・

その際、大慌てでバッテリー満タンのデジカメで撮影しました。

ヤフーフォトにアップします。

お時間があれば覗いてください。



[photos.yahoo.co.jp/ph/z6904/1st?](http://photos.yahoo.co.jp/ph/z6904/1st?&.dir=/e476&.src=ph&.begin=1&.view=t&.order=&.done=http%3a//photos.yahoo.co.jp/ph/z6904/1st%3f%26.dir=/e476%26.src=ph%26.vi)

[&.dir=/e476&.src=ph&.begin=1&.view=t&.order=&.done=http%3a//photos.yahoo.co.jp/ph/z6904/1st%3f%26.dir=/e476%26.src=ph%26.vi](http://photos.yahoo.co.jp/ph/z6904/1st%3f%26.dir=/e476%26.src=ph%26.vi)
頭に御約束をつけてください。

… **Re: 後藤 HP** 2010/12/13(Mon) 21:24 No.1

画像アップありがとうございました。
内外装とも新車同様、素敵ですね。

福代さんと調整して是非見学ツアーに伺いたいです。
自転車用ワイヤーリンクを始めいろいろ参考になりました。

… **Re:** [西口 康司](#) 2010/12/15(Wed) 15:57 No.2

塗装もすばらしいですけど、内装も気合が入っていますね。
そして、もしかしてパワー・ウインドウ化しました？

… **Re:** [伊勢 弘治](#) 2010/12/15(Wed) 21:28 No.3

はい。左ハンドルの弱点を少しでも補う為、
安価な後付けKitを使用しました。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！ |

レストア完成間近 [Name 後藤 HP](#) 2010/12/13(Mon) 22:03 No.16 [[レス・レス表示](#)]



京都の車屋さんでレストア中のP氏のアマゾンもそろそろ完成間近のようです。

H T T P ://appia.backfire.pepper.jp/?cid=46348

画像は上記HPより拝借しました

… **Re:** [西口 康司](#) 2010/12/15(Wed) 15:49 No.1



以前、静岡にあった65年ですよ。

オーナーは替わっていないのでしょうか？

京都の車屋さんのHPではオーナーは免許をお持ちでない、というようなコメントがありました。

静岡時代はオーナーは免許をお持ちだった記憶があります。

… **Re:** [後藤 HP](#) 2010/12/15(Wed) 21:04 No.2

B B S 本館 N o 5 8 1 7 でご本人から入庫報告がありましたので、完成時またご報告があると思います。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！ |

1800デビュー [Name 福代](#) 2010/12/12(Sun) 21:17 No.14 [[レス・レス表示](#)]

伊勢さん お久しぶり、パソコンクラッシュでしたか、自分も最近立ち上がらない時あり心配です。

公道デビューおめでとうございます、そう剥離して塗装した黒色ボディまでは写真見ましたが、その後相当レストアされたのでしょうか、春になったら拝見に参上したいものです。 さてコールドスタートのインジェクター電圧も3Vのはずですが一度確認します、

… **Re:** [伊勢 弘治](#) 2010/12/12(Sun) 23:17 No.1

御無沙汰しています。

早速のお返事ありがとうございます。

私のE車はどこかのセンサーがおかしく

只今コールドスターを殺しています。

最近めっきり寒くなったので一発目の始動が若干困難です。

そこでコールドスターを手動で可動させようと思っています。

正常なE車での電圧、電流量がわかればお教えてください。

この後、画像をアップします。

邪道な「改」を施しています。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！ |

大変 [Name 伊勢 弘治](#) 2010/12/11(Sat) 19:44 No.11 [[レス・レス表示](#)]

この度のリニューアルオープンおめでとうございます。

昨日私のP1800Eが約5年半ぶりに公道復帰いたしました。（登録は一昨日）

画像を含め投稿しなかったのですが
日没が早いのと持ちだしたデジカメのバッテリーが切れていたため
後日アップさせていただきます。

さて今回は一時抹消していたため
普段履きの軽四の車検でお世話になっている車屋さんに登録をお願いしました。
ヘッドライトの光軸で難儀された以外（M社のW反射を付けています）
排ガス等も問題なくすんなり車検O.K.でした。
ただ整備時、ベルト交換をした際ウォーターポンプに若干のガタがあったそうです。
オルタの滑りを考慮してベルトを張ってくれています。
このままでしばらくは大丈夫のようですが
いずれポンプの交換が必要と思います。

以前西口様からお伺いしたと思いますが
「IPD」等の外品ウォーターポンプは「日本製」、それも奈良県で製造しているとのこと
地元で入手できるかどうかわかりませんが
少しでも情報を集めてみます。

BBSがリニューアルされたのを機に「過去ログ」を毎晩100～200程度読み返しています。（就寝前に）
一昨年の夏、パソコンがクラッシュしたため、大切な情報を失い
少しでも以前の情報を補っておこうと思っています。
沢山いただいた「メール」もすべて無くしてしまいました。

西口様からお借りしています「マニュアル」も近いうちに返還させていただきます。
長い間ありがとうございました。（この場から失礼します）

最後にひとつ質問をお願いします。
E車のコールドスターターのことですが
サージタンクにガソリンを噴射させるノズルの電流量はどのくらいなのでしょう？
たぶん電圧は12VでO.K.だと思うのですが
バッテリー直ではノズルのコイルが焼けてしまうと思うので
お分かりの方よろしくをお願いします。

… **Re: 後藤** [HP](#) 2010/12/12(Sun) 07:19 No.1

伊勢さん、公道復帰おめでとうございます。

私もパソコンクラッシュで以前お伺いしたレストア中の画像アルバムのURLを失念してしまいました。
完成画像も含めてまた公開を楽しみにしています。

コールドスタート時のインジェクションの電流値、福代さんをご存知かと思います。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！ |

大変⇒大変御無沙汰しています。 **Name** [伊勢 弘治](#) 2010/12/11(Sat) 19:46 No.12 [[レス・レス表示](#)]

題名が間違っています。すいません。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！ |

2011 ipd vintage catalog **Name** [後藤](#) [HP](#) 2010/11/30(Tue) 21:12 No.10 [[レス・レス表示](#)]



去年投稿したipdフォトコンテスト用画像が今年もカタログに載りました。
猛烈にトリミングしてあるので撮った本人も最初は気づきませんでしたが、表紙を見返してようやく探し当てました。
上の画像が投稿したものです。

最近殆どipdへは注文してないけど、カタログを送ってくれるように頼んで見ます。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！ |

答えを見つけるお手伝いを、今。 ▶



[<< Prev](#) [Next >>](#) [ページ: [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#) [8](#) [9](#) [10](#) [11](#) [12](#) [13](#) [14](#) [15](#) [16](#) [17](#) [18](#) [19](#) [20](#) [21](#) [22](#) [23](#) [24](#)]

[スポンサーリンク]

編集 No レスNo Pass

- [レッツPHP!](#) - edited by [@BBS](#) -