

VOLVO AMAZON FAN CLUB fan BBS 新館

おなまえ

E-mail

ホームページ

題 名

コメント

添付File

投稿パス (記事の削除用)

画像認証キー 2 H 5 5

あなたのクリックで掲示板が救われます！



和蘭スキャンドカーのHP [Name 後藤](#) 2010/11/25(Thu) 19:46 No.9 [[レス・レス表示](#)]

私も含めて複数の方からスキャンドカー商売のネガティブな面をお聞きしています。パーツ代の参考にとググっていたら普段見ているのと違うHPが出てきました。同じパーツで値段も違うみたいです、内国消費税、付加価値税分の違いなのでしょうか？

H T T P ://volvoklassiekeronderdelen.nl/shopping/default.php?cPath=5

H T T P ://volvoonderdelen.com/Amazon-121/

... **Re:** [西口 康司](#) 2010/11/26(Fri) 16:39 No.1

私の場合はUS\$と欧州ユーロとの値段で違いがかなり大きくありました。（私はUS\$で注文しましたが欧州ユーロでの単価のほうが安いようです。）また注文時の見積もり送料(郵便局扱い) に比べ、実際に請求された送料が国際宅急便扱いになっていて注文時の値段に比べ大幅に支払額がオーバーしていました。私個人が相手の部品商に抗議のメールを送ってもすべて黙殺され返事は来ませんでした。

そのため私が加入しているクレジット・カード会社の国際トラブル窓口(正式名称は違うと思います。)にクレームを申し立てて相手国のクレジット・カード会社と交渉してもらい、不当請求分については返還を求めました。(不当請求であることを証明するための資料作りやカード会社とのやり取りなどにかかなりのエネルギーと日数を要しました。)結果的には不当請求分の金額は返還されましたが、不毛なやり取りはむなしなものがありました。

普通の日本人はカード会社を通じて異議を申し立てることは少ないみたいです。カード会社によっても対応は色々違うみたいですが、たまたま私が加入しているカード会社とは過去にも同じような事例があつて何回かお世話になっているので今回は徹底的にやってくれと依頼した結果、こちらに有利な結果が出ました。おかげで相手の部品商からはもう取引したくないというメールが来ましたが。(私もその部品商とはもう取引をするつもりはありません。)

… **Re: 後藤** 2010/11/26(Fri) 22:01 No.2

WEB決済時の送料に上乗せして請求されたことは私も経験しています。

発送前だったので即キャンセルしました。

その時は私も個人カード決済だったので、やはり足元を見ていたのだと思います。数ヶ月後に同じ商品(座席シート皮)を再度電子決済したときはPAYPAL支払いとしました、案の定追加請求はありませんでした。

スポーツマフラーを購入した時は間違つた取付パーツを送って来たのでクレームを入れたのですが、代替パーツが入荷しないと何かとか言い訳メールの後うやむやに、根負けして結局逃げられました。

商品の種類も結構広範囲なのですが、それ以来そう云う商いをする部品商だと思っています。

その点、瑞典本国のGCP、CVI、VPは商品の間違いや欠品クレームには真摯に対応してくれます。

国民性なのかしら？

このスレを盛り上げよう！

ええやん! <0>  <0>  <0>  <0> |



ポイントレス・イグナイター Name [西口 康司](#) 2010/11/23(Tue) 11:55 No.8 [[レス・レス表示](#)]

古い車に新しいデバイスを付けるのは邪道かもしれませんが、私はデスビの中のポイントを取っ払いポイントレスにしています。日本で販売されている多くのフルトラはアンプが必要なため高価ですが、私の使っているものはアンプ・レスの安いものです。たしかPetronixといったと思います。米国から取り寄せました。IPDでも売っているはずですよ。



私は火花を強くするためにはCDIを使っています。(今は永井の旧型MDIを取り付けています。)

これでポイントはメンテナンス・フリーになりますが、電気物のため突然死の可能性がありますので、デスビ(ポイント式のもののフルトラ化したものなど数個)、コイル、CDIの予備をトランクに積んでいます。(タイミング・ランプも積んでいます。)

... **Re: 後藤** 2010/11/23(Tue) 16:12 No.1

オリジナルに拘ってる訳ではありませんが、何となくセミトラ等の機構が分からないのと、不具合があった時に、自分で整備が出来ないブラックボックスではと心配するからです。



コンタクトポイントは今まで大体3万キロ毎に交換、デスビキャップ、ローター、コンデンサは9万キロ使用しました。(未だ行けたように思いますが)

次に心配なのはデスビと同じ位使っている機械式燃料ポンプのダイヤフラムと燃料フィルタ、プラグコード辺りでしょうか。

遠方の旅先でなく、帰宅してからの不具合はとても助かりました。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

十年目の宿題 Name **後藤** 2010/11/22(Mon) 21:12 No.7 [[レス・レス表示](#)]

紅葉ツーリングの610kmを快調にドライブ後、15日の十萬キロ達成を待っていたかのようにエンジン不調に陥りました。

普段は始動一発で火が入るのですが18日はなぜか初爆が来ません。

焦りつつプラグを外して見ると濡れているので予備のBOSCHプラグに交換、30分位試行錯誤して何とか火が入りました。



その後は2-3回キーを捻ると火が入ったのですがついに昨日は全然気配が無し、どうやらコイルから火花が出ていないようです。

デイスビキャップ、ロータ、コンデンサを交換
プラグコードの抵抗や通電を確認
ポイント接点の確認
キャブのフロートリッドを外してレベルを確認
ニードルジェットの動きを確認
キャブピストンの汚れを清掃

用事があるので途中でトラブルシュートは中断しました。
今日は地下鉄通勤、明日の休みに再挑戦、アースコードやデイスビの通電確認、別のコイルでの着火テストなどする予定です。

十年目の宿題ちょっと手ごわそうです。とほほ

… **Re: 後藤** 2010/11/23(Tue) 11:04 No.1

なんとか宿題が解けて復活しました。



原因はコンタクトブレーカポイントのギャップ不足
ポイントの樹脂ヒール部が磨耗、接点の開閉が不足して火花が飛ばなかったようです。

一年半2万3千キロ使っているのでそろそろ交換時期かもしれません。

ついでに硬くなったポンプ～キャブの燃料ホースを交換しました。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

エンジン・ルーム Name [西口 康司](#) 2010/11/22(Mon) 20:20 No.6 [[レス・レス表示](#)]



長い間、ガムテープで貼り付けていたボンネット・ラバーを新品に交換しました。(前側)

後側は以前はありませんでしたが、今回新規に購入し取り付けました。取り付けには時間がかかりかかりました。

エンジンはB20Bですがノーマルではない部分が多いです。

… **Re: 後藤** 2010/11/22(Mon) 20:45 No.1

西口様

早速の画像入り投稿ありがとうございます。

やっぱり百聞は一見にしかず、

写真があると楽しみも増えますね。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

これからは **Name** [西口 康司](#) 2010/11/22(Mon) 20:09 No.5 [[レス・レス表示](#)]

後藤様。

いろいろとお手をおかけしております。

これからはこちらに書き込むようにいたします。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

引越しお疲れ様です！ **Name** [Hige Suzuki](#) 2010/11/21(Sun) 12:31 No.4 [[レス・レス表示](#)]

後藤様 ご無沙汰しております。

私のESは、諸事情があり3年間眠ったままですが、このBBSは、毎日のようにチェックしています。

今度のBBSは、画像が添付できるようで楽が増えましたね。

ありがとうございます。

... **Re:** [後藤](#) 2010/11/21(Sun) 17:40 No.1

Hige Suzuki様

ご無沙汰しております。

ナイスバディな1800ES、冬眠中との事で安心致しました。

目覚める時を楽しみにしております。

今回は是非富士山を背景にした画像をアップして下さい。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

宜しく願います！ **Name** [温泉たまご](#) 2010/11/21(Sun) 09:46 No.3 [[レス・レス表示](#)]

まだ、加入させて頂いたばかりですが、引き続き、宜しく願います。

現在、クラッチ3点セットをバックオーダー中です。

… **Re: 後藤** 2010/11/21(Sun) 17:34 No.1

温泉たまご様

クラッチセット交換されましたらまた実況投稿、よろしくお願いします。

私も予備パーツとしてクラッチキットは用意していますが、今の所は大丈夫そうです。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

祝 新館落成 **Name 緑熊** 2010/11/21(Sun) 08:24 No.2 [[レス・レス表示](#)]

ご無沙汰しております。

11月に車検終了後、またまた、車庫で冬眠中の69年の緑熊です。

VAFのBBSも、これで3回目の引越でしょうか、前のBBSは全記録を残していた
だいているとのことで感謝しています。

今後もアマゾンの情報交換の場として長く続く事を期待しています。

… **Re: 後藤** 2010/11/21(Sun) 17:30 No.1

緑熊さん、お久しぶりです。

今回も一番乗りありがとうございます。

緑熊号、無事車検終了おめでとうございます。

冬眠中も時々起こして運動させてやって下さいませ。

今後とも宜しくお願いします。

このスレを盛り上げよう！

ええやん! |

新アマゾンファンクラブ掲示板 **Name 後藤 HP** 2010/11/16(Tue) 06:28 No.1 [[レス・レス表示](#)]

VOLVO Amazon FAN CLUB fan BBS 新館へ
ようこそ！

65年式122Sレッドパール4ドア右Hに乗っている後藤で
す。

こちらでも以前同様よろしくお願いします。

BBSの主な機能



画像は1MBまで投稿可能

投稿欄の最下部に投稿パスワードを入れておくと、投稿後でも記事の編集が可能

投稿時には認証キーの入力が必要

記事への返信はレス・レス表示をクリック

一ページに表示する親記事数は10件まで（ちょっと少ないので見づらいかも）

返信の子記事も同時に10件まで表示されます

なお、旧館同様不適切と判断される書き込みに対しては予告無く削除します。

このスレを盛り上げよう！

ええやん！

0

g+1

0

Tweet

0

Bl

0

hulu

人気映画・ドラマ・アニメが

月額**933**円(税抜)で見放題



いまなら2週間！無料トライアル

<< [Prev](#) [ページ: [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#) [8](#) [9](#) [10](#) [11](#) [12](#) [13](#) [14](#) [15](#) [16](#) [17](#) [18](#) [19](#) [20](#) [21](#) [22](#) [23](#) [24](#)]

[スポンサードリンク]

編集 No レスNo Pass

- [レッツPHP!](#) - edited by [@BBS](#) -